



**INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019
ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY
DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW
ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.**

20. Załączniki.

Załącznik nr 1 - Oświadczenie Kierownika Robót

Nazwa podmiotu (Wykonawca)

.....

adres:

.....

Imię i nazwisko kierującego pracami

.....

tel. e-mail.

OŚWIADCZENIE KIEROWNIKA ROBÓT

ZESTAWIENIE PRACOWNIKÓW			
Lp.	Imię i nazwisko pracownika	Rodzaj wykonywanej pracy / stanowisko	Rodzaj / Typ – wymaganych uprawnień do pracy (jeśli są wymagane)

Niniejszym oświadczam, że przed rozpoczęciem Robót na Obszarze kolejowym lub niekolejowym PKM S.A., jako nadzorujący pracę, zostałem zapoznany(a) z wymaganiami i przepisami dotyczącymi BHP, obowiązującymi na terenie linii kolejowej.

Niniejszym oświadczam, że przed rozpoczęciem prac na Obszarze kolejowym lub niekolejowym PKM S.A. zapoznałem(am) w/w pracowników z wymaganiami i przepisami dotyczącymi BHP, obowiązującymi na terenie linii kolejowej.

Niniejszym oświadczam, że przed rozpoczęciem prac na Obszarze kolejowym lub niekolejowym PKM S.A., jako nadzorujący pracę pracowników, zadbałem(am), aby wszyscy nadzorowani przeze mnie pracownicy przedstawieni w w/w zestawieniu pracowników, posiadali aktualne badania lekarskie z brakiem przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku, aktualne szkolenia BHP i PPOŻ, uprawnienia na obsługę maszyn i urządzeń oraz inne uprawnienia w danej dziedzinie, które mogę w każdej chwili okazać osobom nadzorującym pracę.

Niniejszym zobowiązuję się do przestrzegania przepisów BHP i PPOŻ na nadzorowanym przeze mnie odcinku Robót.

Data i podpis.....



**INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019
ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY
DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW
ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.**

Załącznik nr 2 – Informacje dotyczące zakresu Robót mogących powodować zagrożenie oraz sposobu zabezpieczenia przed nimi

**INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAKRESU ROBÓT MOGĄCYCH POWODOWAĆ ZAGROŻENIE ORAZ
SPOSOBU ZABEZPIECZENIA PRZED NIMI**

Rodzaj wykonywanych prac	Występują TAK / NIE	Sposób zabezpieczenia pracowników	Sposób zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac
Prace pod ruchem samochodów			
Prace pod ruchem pociągów			
Prace na wysokości			
Prace na dachach przystanków			
Prace na wieżach GSMR			
Prace na obiektach mostowych			
Prace w wykopach			
Prace w studniach / komorach			
Prace pod napięciem			
Prace z użyciem chemii			
Prace z użyciem izotopów promieniotwórczych			
Prace pożarowo niebezpieczne			
Inne mogące powodować szczególne zagrożenie:			

Oświadczenie Kierownika Robót za rzetelność i prawdziwość złożonych danych w tabeli:

Data i podpis.....



**INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019
ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY
DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW
ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.**

Załącznik nr 3 – Wyposażenie Pracowników Wykonawcy w niezbędne/wymagane środki ochrony indywidualnej, odzież i obuwie robocze, jakie będą stosować na Obszarze kolejowym lub niekolejowym PKM S.A.

**WYPOSAŻENIE PRACOWNIKÓW WYKONAWCY W NIEZBĘDNE / WYMAGANE ŚRODKI
OCHRONY INDYWIDUALNEJ, ODZIEŻ I OBUWIE ROBOCZE, JAKIE BĘDĄ STOSOWAĆ NA OBSZARZE
KOLEJOWYM I NIEKOLEJOWYM PKM S.A.**

Lp	Środki ochrony indywidualnej	Szczegółowe wymagania / typ	Zakres zastosowania
1.	Kamizelka odblaskowa	zgodnie z PN-EN 471:2005	Na szlaku kolejowym
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
Lp	Odzież i obuwie robocze	Szczegółowe wymagania / typ	Zakres zastosowania
1.	Obuwie ochronne	Podeszwa antyprzebiciowa / nosek ochronny	
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			

Oświadczenie Kierownika Robót za prawdziwość złożonych danych w tabeli:

Data i podpis.....



REGULAMIN WSTĘPU I REALIZACJI ROBÓT NA OBSZARZE KOLEJOWYM I NIEKOLEJOWYM POMORSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ S.A.

Załącznik nr 4 – Oświadczenie Wykonawcy

Gdańsk, dnia.....

.....
(imię i nazwisko)

.....
(nazwa wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

1. Niniejszym oświadczam, że zostałem(am) zapoznany(a) w zakresie podstawowej znajomości przepisów bhp obowiązujących na terenie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., zostałem(am) zapoznany(a) z treścią Instrukcji wykonywania pracy i przebywania na obszarze linii kolejowej PKM S.A.
2. Niniejszym oświadczam, że zostałem(am) zapoznany(a) z wykazem występujących zagrożeń występujących na terenie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.
3. Niniejszym oświadczam, że przed rozpoczęciem pracy (lub czynności) na terenie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. zostałem(am) zapoznany(a) z zasadami systemu pierwszej pomocy obowiązującymi na terenie PKM S.A.
4. Niniejszym oświadczam, że przed rozpoczęciem pracy (lub czynności) na terenie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. zostałem(am) zapoznany(a) z przepisami ppoż. i zasadami postępowania na wypadek powstania pożaru, klęski żywiołowej, katastrofy w ruchu kolejowym lub innego zagrożenia na terenie PKM S.A.
5. Niniejszym oświadczam, że zostałem(am) zapoznany(a) o obowiązku stosowania na terenie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. wymaganych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego.
6. Niniejszym przyjmuję do wiadomości i stosowania wszystkie procedury w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące na terenie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

.....
(podpis składającego oświadczenie)



INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019 ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.

Załącznik nr 5 – Program szkolenia w dziedzinie BHP dla Pracowników Wykonawcy

PROGRAM SZKOLENIA W DZIEDZINIE BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY DLA PRACOWNIKÓW WYKONAWCY

TEMAT SZKOLENIA:

Zagrożenia i warunki wykonywania pracy na Obszarze kolejowym i niekolejowym PKM S.A.

CEL SZKOLENIA:

Szkolenie ma za zadanie zapoznanie Pracowników Wykonawcy o zagrożeniach i warunkach wykonywania Robót na Obszarze kolejowym i niekolejowym PKM S.A., a w szczególności zapobieganiu zagrożeniom, czynności zabronionych w czasie wykonywania Robót oraz prawidłowego postępowania podczas Robót wykonywanych w obrębie czynnych torów kolejowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie kolejowym.

WIADOMOŚCI OGÓLNE:

Zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy o transporcie kolejowym, obszar kolejowy jest to powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy.

OMÓWIENIE WARUNKÓW ROBÓT.

- 1. Przestrzeń Robót - miejsca, gdzie Pracownik Wykonawcy porusza się i wykonuje powierzone prace, na otwartej przestrzeni, w obrębie czynnych torów kolejowych, mających wpływ na warunki pracy Pracownika Wykonawcy, takie jak:**
 - a. drogi komunikacyjne, przejścia, wejścia, dojścia, przestrzenie w miejscu wykonywanych Robót;
 - b. ruch pociągów i manewrów w obrębie miejsca Robót;
 - c. warunki infrastruktury podziemnej (między innymi takie jak: studzienki, kanały kablowe, itp.);
 - d. systemy ochronne (ostrzegawcze i sygnalizacyjne – znaki lub sygnały bezpieczeństwa);
 - e. warunki środowiska (zmienne warunki atmosferyczne – zima, lato, wysoka temperatura podczas upałów);
 - f. prace wykonywane na wysokości tj.: dachy przystanków, budynków infrastruktury oraz obiektów mostowych.
- 2. Organizacja stanowiska roboczego mającego wpływ na BHP, w tym:**
 - a. prawidłowe i dokładne wykonywanie zadań – czynności, na każdym etapie procesu;
 - b. rygorystyczne zastosowanie się do obowiązujących norm i warunków bezpieczeństwa na terenie kolejowym, dotyczących między innymi:
 - i. właściwej organizacji pracy;
 - ii. przemieszczania się Pracowników Wykonawcy po torach kolejowych;
 - iii. wyznaczenia dróg dojścia i zejścia z miejsca wykonywania Robót;



INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019 ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.

- iv. zasady bezpieczeństwa Robót w obrębie czynnych torów kolejowych;
- v. zachowania bezpieczeństwa podczas przejazdu – przewozu materiałów niebezpiecznych;
- vi. znajomości i prawidłowego podawania sygnałów obowiązujących na kolei.

3. Omówienie zagrożeń (źródła – skutki) mogące wystąpić podczas prac na terenie kolejowym:

- a. **źródła:** przemieszczanie się pracowników – różnice w poziomie terenu – drogi komunikacyjne i warunki terenowe przechodzenia przez tory, poruszanie się w międzytorzu, po peronach, zejście z peronu;
skutki: poślizgnięcie, potknięcie, upadek na tym samym poziomie oraz na niższy poziom (potłuczenia, uderzenia, zranienia, złamania kończyn);
- b. **źródła:** ruch pociągów i manewrów – praca w obrębie czynnych torów – przemieszczanie;
skutki: pochwycenie, potrącenie, przejechanie, uderzenie przez przedmioty wystające i wyrzucenie z przejeżdżającego taboru – wagonów (złamania, stłuczenia, rany cięte, wstrząs mózgu, uszkodzenie organów wewnętrznych, obcięcie kończyn, śmierć);
- c. **źródła:** elementy ruchome – zmiana położenia rozjazdu – przemieszczanie, pochwycenie kończyn przez ruchome części rozjazdowe;
skutki: urazy kończyn, zgniecenie, przyciśnięcie, złamanie, kontuzje, obcięcie palców ręki, amputacja;
- d. **źródła:** praca pod napięciem;
skutki: porażenie prądem, dolegliwości krążeniowe, poparzenia, śmierć;
- e. **źródła:** kontakt z substancjami chemicznymi przewożonymi drogą kolejową;
skutki: poparzenia, zatrucia, podrażnienia, pożar, wybuch, itp.;
- f. **źródła:** praca na wysokości;
skutki: upadek z wysokości, złamania, stłuczenia, urazy narządów wewnętrznych, śmierć;

Wyniki oceny ryzyka zawodowego określone przez podmioty zewnętrzne przed rozpoczęciem pracy przedstawione w informacji dotyczącej szczegółowego zakresu prac oraz występowania zagrożeń.

4. Omówienie sposobów ochrony przed w/w zagrożeniami występującymi podczas prac na terenie kolejowym

- a. przestrzeganie zasad organizacji prac prowadzonych przez kilku pracodawców w tym samym miejscu;
- b. podstawowe zasady poruszanie się po terenie kolejowym;
- c. prawidłowego zachowania się w trakcie przejazdu pociągu w obrębie miejsca wykonywania pracy;
- d. zasady bezpiecznego wykonywania prac pod napięciem;
- e. stosowanie znaków lub sygnałów bezpieczeństwa takich jak np.: baczność, czoło i koniec pociągu, stój, sygnały alarmowe i inne w zależności od zakresu prac;
- f. zasad postępowania w razie wypadku lub awarii;



INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019 ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.

- g. stosowania urządzeń asekuracyjnych przy pracach na wysokości wraz z prawidłowym zachowaniem się przy tych pracach;
- h. czynności zabronione podczas prac na terenie kolejowym w zakresie poruszania się po torach, prac w obrębie maszyn, urządzenia stanowisk pracy i magazynowania materiałów, wpływu warunków atmosferycznych, spożywania alkoholu.

BEZPIECZEŃSTWO I ORGANIZACJA PRACY

(poruszanie się po torach).

1. W czasie wykonywania pracy, wszyscy pracownicy powinni zwracać uwagę na zachowanie osobistego bezpieczeństwa.
2. Pracownicy wykonujący pracę w rejonie torów czynnych powinni mieć na sobie kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego.
3. Pracownicy udający się „do” i „z” wyznaczonych rejonów pracy nie powinni chodzić po torach, lecz po drogach lub ławach torowiska, a na torach stacyjnych korzystać ze specjalnych przejść, kładek oraz tuneli.
4. Pracownicy udający się na wyznaczony rejon pracy powinni być pouczeni przez osobę kierującą pracownikiem o bezpiecznych drogach dojścia do miejsca pracy.
5. Pracownicy poruszający się po torach powinni poruszać się poboczem w kierunku przeciwnym biegowi pociągu, muszą też pamiętać, że w wyjątkowych przypadkach pociąg może nadjechać także z tyłu.
6. Podczas zbliżania się pociągu – bez względu na to, po którym torze – należy osunąć się od toru i ustawić twarzą do przejeżdżającego pociągu w odległości nie mniejszej niż 2 metry od zewnętrznego toku szyn. Należy też jednocześnie obserwować czy nie zagraża coś bezpieczeństwu ruchu, bezpieczeństwu własnemu oraz czy pociągi są przepisowo sygnalizowane. W przypadku braku sygnału końca pociągu, należy niezwłocznie o tym powiadomić Dyżurnego Ruchu.
7. Podczas przechodzenia przez tory należy zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza:
 - przed wejściem na tory należy **zatrzymać się** w bezpiecznej odległości, a następnie **rozejrzeć się** w obie strony sprawdzając czy nie zbliża się pociąg, tabor, inny pojazd oraz czy nie ma przeszkód do przejścia przez tory;
 - przez tory należy przechodzić prostopadłe do osi toru, obserwując uważnie czy nie grozi niebezpieczeństwo ze strony nadjeżdżającego pociągu lub toczącego się taboru;
 - podczas przechodzenia przez tory, nie wolno stawiać stóp na urządzeniach zamontowanych w torze – podkładach, główkach szyn, na zwrotnicach, kierownicach, krzyżownicach rozjazdów i skrzyżowań, ponadto zabrania się chodzić po podkładach pomiędzy tokami szyn;
 - przy przechodzeniu przez tory zastawione taborem, należy korzystać z budek i pomostów hamulcowych lub przerw (luk) między stojącymi wagonami, jeżeli odległość między nimi wynosi co najmniej 20 metrów. Stojący tabor należy omijać w odległości co najmniej 10 metrów od ostatniego pojazdu (czoła lub końca wagonu). Nie wolno przechodzić pod



INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019 ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.

taborem, po zderzakach i sprzęgłach wagonowych. Zabrania się również przechodzić przed nadjeżdżającym taborem, pociągiem, jak również bezpośrednio za przejeżdżającym.

8. W czasie przejeżdżania pociągu lub taboru, po zejściu na pobocze należy stać na podłożu stabilnym jednorodnym.
9. Jazda na stopniach wagonu, wskakiwanie na toczący się tabor lub zeskakiwanie z niego jest zabronione.
10. Nie wolno przebywać na międzytorzu w czasie przejazdu pociągu po obu torach, jeżeli odległość między osiami tych torów jest mniejsza niż 5,6 m.
11. Niedozwolone jest chodzenie po urządzeniach torowych będących częścią automatycznego sterowania rozrządem pociągów.
12. **Zabrania** się wchodzenia w zasięg pracy maszyn budowlanych i torowych bez wcześniejszego zasygnalizowania operatorowi potrzeby dojścia - dojście w zasięg pracy maszyny może nastąpić dopiero po jej zatrzymaniu.
13. **Zabrania** się wchodzenia w miejsca zagrożone – wykopy, prace na rusztowaniach i inne miejsca oznakowane i wygradzone np. taśmą ostrzegawczą itp.
14. W razie przeniesienia materiałów lub przedmiotów, ciężar przypadający na jedną osobę nie może przekraczać norm określonych odrębnymi przepisami bhp.
15. W czasie ulewnych deszczów, silnej mgły, zamieci śnieżnej itp., gdy nie widać zbliżających się pociągów, należy ograniczyć wykonywanie pracy w rejonie czynnych torów kolejowych.
16. W przypadku potrzeby wejścia na nasyp kolejowy należy korzystać z miejsc do tego wyznaczonych. W razie konieczności wejścia lub zejścia z niego w innym miejscu, należy zachować szczególną ostrożność w celu uniknięcia poślizgnięcia, upadku. W sytuacji takiej, należy wybrać miejsce w którym nasyp ma najniższe (najłagodniejsze) nachylenie.
17. W czasie odpoczynku i przerw w pracy nie wolno przebywać na torach lub pod stojącymi wagonami. Nie wolno również przebywać pod wagonami w czasie deszczu, śnieżyicy, wichury i innych zjawisk atmosferycznych.
18. Samowolne chodzenie pracowników po torach lub oddalanie się z miejsca robót jest zabronione. Każde oddalenie się pracownika z miejsca robót wymaga zgody kierownika robót.
19. Bez względu na zakres robót, miejsce robót należy osłonić wskaźnikiem „W7”. Drużyny nadjeżdżających pociągów powinni być uprzedzone rozkazem pisemnym o obowiązku podawania sygnału „Baczność” przy zbliżaniu się do miejsca robót.
20. Miejsce robót powinno być tak zorganizowane, aby usunięcie z toru sprzętu i narzędzi oraz oddalenie się pracowników w wyznaczone miejsce, określone strzałką zejścia, nastąpiło w czasie pozwalającym na swobodny przejazd pociągu.
21. Należy wyznaczyć jednego lub więcej sygnalistów do obserwowania szlaku i sygnalizowania zbliżających się pojazdów kolejowych w warunkach kiedy:
 - prace na torze wymagają 5 i więcej pracowników;
 - prace wykonywane są w niesprzyjających warunkach widoczności i słyszalności, na łukach o ograniczonej widoczności, w głębokich wykopach i miejscach położonych w lesie;
 - przy wykonywaniu robót z użyciem maszyn i sprzętu zmechanizowanego;



INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019 ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.

- przy dużym ruchu na torach stacyjnych.
22. Podczas obserwacji szlaku sygnalizacji powinni stać w takim miejscu, aby widzieli zbliżające się pojazdy z najdalszej odległości (co najmniej 700 m w każdym kierunku) byli widzialni i słyszani przez pracowników.
 23. O zbliżaniu się pojazdu sygnalista obowiązany jest powiadomić sygnałem „**Baczność**” podawanym głosem, trąbką, syreną, gwizdawką lub w inny podany do wiadomości pracownikom sposób.
 24. Przed rozpoczęciem pracy na mostach, wiaduktach lub tunelach pracownicy powinni być zapoznani z miejscem do której niszy lub wykuszy, mają udać się w razie usłyszenia sygnału „**Baczność**”.

UWAGI KOŃCOWE

1. Pamiętać, że przebywanie na torach i poruszanie się po nich odbywa się wtedy, gdy jest to niezbędne i konieczne do wykonywania podstawowych czynności.
2. Trzeba być świadomym, że przebywanie w obrębie czynnych torów jest bardzo niebezpieczne i zawsze powoduje duże zagrożenie bezpieczeństwa życia.
3. Zawsze należy pamiętać, że przed wejściem na tory należy się zatrzymać i rozglądnąć w obie strony sprawdzając czy droga jest wolna.
4. Nie przechodzić pod stojącym taborem, po sprzęgłach i zderzakach.
5. Przechodzimy tylko wtedy, gdy odstęp pomiędzy stojącym taborem wynosi 20 metrów lub 10 metrów od czoła lub końca taboru.
6. Zawsze mieć założoną kamizelkę ostrzegawczą, aby być widocznym.
7. Nie stawać na urządzenia zamontowane na torze, (szyny, elementy rozjazdów, podkłady, itp.).
8. Nie poruszamy się pomiędzy tokami szyn.
9. Poruszamy się tylko poboczem torowiska w przeciwnym kierunku jazdy pociągu.
10. W razie usłyszenia sygnału „**Baczność**”, należy oddalić się na bezpieczną odległość.
11. Miejsce pracy właściwie oznakować i wyznaczyć sygnalistów.
12. W miejscu pracy zawsze powinna znajdować się przenośna apteczka pierwszej pomocy przedlekarskiej.



INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019
ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY
DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW
ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.

Załącznik nr 6 – Lista obecności

LISTA OBECNOŚCI

SZKOLENIE – WPROWADZAJĄCE
W DZIEDZINIE BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY
DLA PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ROBOTY NA OBSZARZE KOLEJOWYM I
NIEKOLEJOWYM PKM S.A.

Data szkolenia:	
Osoby prowadzące szkolenie:	1.
	2.
Podstawa szkolenia:	Program szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników wykonujących Roboty na Obszarze kolejowym i niekolejowym PKM.S.A

LP.	IMIĘ I NAZWISKO	NAZWA WYKONAWCY	PODPIS



**INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019
ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY
DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW
ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.**

Załącznik nr 7 – Wniosek o podjęcie działań dyscyplinujących lub ukaranie Wykonawcy

**WNIOSEK
o podjęcie działań dyscyplinujących lub ukaranie Wykonawcy**

Data wystawienia wniosku:

Imię, nazwisko i stanowisko osoby wnioskującej:

Podjęto działania:

dyscyplinujące:

(podać formę środka dyscyplinującego)

o ukaranie:

(podać wartość kary pieniężnej)

Nazwa podmiotu, której dotyczy wniosek:

Imię i nazwisko Kierownika Robót:

Miejsce w którym doszło do nieprzestrzegania przepisów BHP, PPOŻ lub Instrukcji:

Opis zdarzenia, którego dotyczy wniosek:

Podstawa prawna:

.....
(podpis osoby wystawiającej wniosek)

.....
(data i podpis Kierownika Robót przyjmującego wniosek)



**INSTRUKCJA PKM-BHP-01/2019
ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY
DLA PRACOWNIKÓW PODMIOTÓW
ZEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PKM S.A.**

Załącznik nr 8 – Taryfikator kar i środków dyscyplinujących

**TARYFIKATOR KAR I ŚRODKÓW DYSCIPLINUJĄCYCH
OBOWIĄZUJĄCY NA OBSZARZE KOLEJOWYM I NIEKOLEJOWYM PKM S.A.**

Lp.	Przewinienie (každorazowe stwierdzenie)	Środki dyscyplinujące	Kary finansowe [zł]
1.	Dopuszczenie do pracy Pracowników Wykonawcy lub rozpoczęcie pracy przez Wykonawcę bez spełnienia wymagań określonych w Instrukcji .	Wstrzymanie prac.	5 000
2.	Poświadczenie nieprawdy w oświadczeniu z Załącznika nr 1 do Instrukcji .	---	5 000
3.	Prowadzenie Robót bez wymaganej pisemnej zgody na Roboty - jeśli jest wymagana.	Wstrzymanie prac.	10 000
4.	Brak nadzoru podczas wykonywania Robót.	Wstrzymanie prac.	5 000
5.	Brak wymaganych znaków i sygnałów określonych w Instrukcji podczas Robót w torze.	1. Wstrzymanie prac; 2. Skierowanie pracowników na ponowne szkolenie bhp	10 000
6.	Niestosowanie przez Pracownika Wykonawcy wymaganych środków ochrony indywidualnej.	Wstrzymanie prac.	1 000
7.	Niestosowanie przez Pracownika Wykonawcy wymaganej odzieży i obuwia roboczego.	Upomnienie Pracownika Wykonawcy.	---
8.	Obsługa maszyn przez Pracownika Wykonawcy bez wymaganych uprawnień – jeśli są wymagane.	Wstrzymanie prac.	5 000
9.	Brak lub niewłaściwe wykonanie ochron zbiorowych lub wygrodzenia miejsca wykonywania Robót.	Wstrzymanie prac.	10 000
10.	Używanie niesprawnych lub uszkodzonych maszyn i innych urządzeń technicznych niespełniających wymagań BHP, PPOŻ bądź Instrukcji.	Wstrzymanie prac.	5 000
11.	Wykonywanie pracy przez Pracownika Wykonawcy w stanie nietrzeźwości lub spożywanie alkoholu w czasie Robót.	Relegowanie Pracownika Wykonawcy z Obszaru PKM S.A.	10 000
12.	Nieprzestrzeganie przepisów BHP, PPOŻ bądź Instrukcji, mogących spowodować niebezpieczeństwo dla 1 osoby.	Wstrzymanie prac.	5 000
13.	Nieprzestrzeganie przepisów BHP, PPOŻ bądź Instrukcji, mogących spowodować niebezpieczeństwo dla wielu osób lub mogących spowodować niebezpieczeństwo w ruchu kolejowym.	1. Wstrzymanie prac; 2. Relegowanie Pracownika Wykonawcy z Obszaru PKM S.A.	10 000
14.	Roboty na wysokości bez urządzeń asekuracyjnych, Roboty z niesprawnymi urządzeniami asekuracyjnymi oraz Roboty z urządzeniami asekuracyjnymi bez aktualnych badań/ dopuszczeń.	Wstrzymanie prac.	5 000