



**Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej  
zarządzanej przez Pomorską Kolej Metropolitalną S.A.  
obowiązujący na RRJ 2022/2023**



**POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA S.A.**

Gdańsk, 2022 r.

## 1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

PKM ustala stawki jednostkowe w oparciu o stan faktyczny.

PKM określa część stawki związanej z rodzajem wykonywanych przewozów w wysokości **0 zł/pockm** w odniesieniu do wszystkich przewozów.

PKM określa część stawki zależną od trakcji dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną w wysokości **0 zł/pockm** – pociągi prowadzone będą trakcją inną niż elektryczna.

### 1.1. Pociągi pasażerskie

Kategoria linii	Całkowita masa brutto pociągu [tony]	Część stawki zależna od kategorii linii i masy pociągu [zł/pockm]	Część stawki zależna od trakcji pociągu [zł/pockm]	Część stawki związana z rodzajem wykonywanych przewozów [zł/pockm]	Stawka jednostkowa opłaty podstawowej [zł/pockm] dla trakcji spalinowej
1	$m \leq 90$	5,57	0 zł	0 zł	5,57
	$90 < m \leq 180$	7,20			7,20
	$180 < m \leq 270$	10,62			10,62

### 1.2. Pociągi towarowe

Nie przewiduje się prowadzenia ruchu towarowego na infrastrukturze PKM.

## 2. Opłata manewrowa

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. nie przewiduje pobierania od przewoźników kolejowych opłaty za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, związanej ze zrealizowanymi manewrami, zwaną dalej „opłatą manewrową”.

## 3. Opłata za postój pojazdów kolejowych

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. nie przewiduje pobierania od przewoźników kolejowych opłaty za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, dla potrzeb postoju pojazdów kolejowych.

#### **4. Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej**

Opłata pobierana od aplikantów za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej wynosi: **100 zł.**

Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej pobierana jest od aplikantów, jeżeli na podstawie wniosku nie została przydzielona zdolność przepustowa, z wyłączeniem sytuacji, gdy zdolność przepustowa nie została przydzielona z przyczyn leżących po stronie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

#### **5. Sposób ustalania opłat rezerwacyjnych**

##### **5.1. Opłata rezerwacyjna pobierana od aplikantów za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej**

Opłata rezerwacyjna pobierana od Aplikantów za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, jeżeli Aplikant nie wskaże Przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo Przewoźnik kolejowy wskazany przez Aplikanta nie zawrze z PKM Umowy o wykorzystanie wynosi 100% opłaty podstawowej za planowany przejazd, nie mniej jednak niż 1 tys. zł.

##### **5.2. Opłata rezerwacyjna za niewykorzystaną przydzieloną trasę pociągu**

W przypadku niewykorzystania przez Przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w ramach rocznego rozkładu jazdy, opłata rezerwacyjna za niewykorzystaną część przydzielonej trasy pociągu wynosi:

- 1) 25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu:
  - a) w przypadku braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu,
  - b) za okres od dnia złożenia rezygnacji do dnia poprzedzającego wdrożenie zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków;
- 2) 5% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy, za okres od dnia wdrożenia zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków, do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

W przypadku niewykorzystania przez Przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w trybie innym niż przyjęty dla rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

- 1) 25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu albo jej złożeniu w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
- 2) 20% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
- 3) 15% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu;
- 4) 10% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu;
- 5) 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.

Opłaty rezerwacyjne, o których mowa w ust. 2 i 3 wynoszą 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku, gdy niewykorzystanie trasy pociągu jest następstwem wniosku o przydzielenie trasy pociągu dotyczącego modyfikacji przydzielonej trasy pociągu, złożonego w ramach zmiany rozkładu jazdy.

W przypadku niewykorzystania części przydzielonej zdolności przepustowej będącego następstwem zmniejszenia przez przewoźnika planowanej masy pociągu, będzie pobierana opłata rezerwacyjna w wysokości 50% zmniejszenia opłaty podstawowej będącego następstwem zmniejszenia masy pociągu, które nie wymaga zmiany przydzielonej trasy pociągu.

## 6. Wykaz udostępnianych linii kolejowych

Nr linii	Opis
<b>248*</b>	Linia od stacji Gdańsk Wrzeszcz do stacji Gdańsk Osowa
<b>253**</b>	Linia od stacji Gdańsk Rębiechowo do stacji Gdańsk Osowa R1

\*początkiem zarządu PKM jest km 1,204 toru nieparzystego i km 1,429 toru parzystego, a końcem jest km 18,182 toru nieparzystego i km 17,985 toru parzystego

\*\*początkiem zarządu PKM jest km 0,000 a końcem jest km 1,356