

**Uchwała Zarządu  
Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.  
Nr 2/02/III/2021  
z dnia 8 lutego 2021 roku**

***w sprawie: przyjęcia zmienionego Regulaminu realizacji robót i ich wykonywania na obszarze kolejowym PKM***

Na podstawie § 27 ust. 2 Statutu Spółki oraz art. 5 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku, (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1043) w związku z § 4 lit. e) Regulaminu Organizacyjnego, Zarząd Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Spółki Akcyjnej podejmuje następującą uchwałę:

**§ 1**

1. Zarząd Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. przyjmuje niniejszym do stosowania zmianę do Regulaminu realizacji robót i ich wykonywania na obszarze kolejowym PKM.
2. Tekst jednolity zmienionego Regulaminu realizacji robót i ich wykonywania na obszarze kolejowym PKM stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Prezes Zarządu**

  
**Grzegorz Mocarski**

**Regulamin  
realizacji robót i ich wykonywania  
na obszarze kolejowym  
Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.**

Gdańsk, styczeń 2021 rok



## Spis treści

§ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE .....	4
§ 2 DEFINICJE.....	4
§ 3 OSOBY UPRAWNIONE DO WSTĘPU NA OBSZAR KOLEJOWY PKM W CELU WYKONYWANIA ROBÓT .....	5
§ 4 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY.....	7
§ 5 PODZIAŁ ROBÓT .....	7
§ 6 ZGŁOSZENIE PRZEZ WYKONAWCĘ ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT .....	8
§ 7 PROWADZENIE ROBÓT I NADZÓR NAD ICH PRZEBIEGIEM.....	11
§ 8 ZGŁOSZENIE PRZEZ WYKONAWCĘ ZAKOŃCZENIA ROBÓT.....	12
§ 9 ODBIÓR ROBÓT.....	13
§ 10 ZASADY UDZIELANIA ZAMKNIĘĆ TOROWYCH ORAZ SPORZĄDZANIE REGULAMINÓW TYMCZASOWYCH ROBÓT .....	14
§ 11 CENNIK.....	17
§ 12 DOKUMENTY ZWIĄZANE .....	19
§ 13 ZAŁĄCZNIKI.....	19

## § 1

### Postanowienia ogólne

Celem niniejszego Regulaminu jest określenie zasad postępowania przed przystąpieniem do robót, podczas prowadzenia prac, sposobu zgłaszania ich zakończenia i odbiór robót oraz zasady udzielania zamknięć torowych dla robót wykonywanych na obszarze kolejowym PKM przez Wykonawcę.

## § 2

### Definicje

**CUiD** – Centrum Utrzymania i Diagnostyki Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., funkcjonujące w ramach Działu Telematyki Pionu; Inżynierii Ruchu i Telematyki

**Centrum Monitoringu lub Służba Ochrony** – miejsce, z którego prowadzony jest monitoring obiektów i obszarów będących w zarządzie PKM S.A.;

**Dyspozytor ruchu** – pełniący dyżur pracownik Lokalnego Centrum Sterowania, który organizuje i nadzoruje ruch pociągów na linii PKM;

**Dyżurny CUiD** – pełniący dyżur pracownik Centrum Utrzymania i Diagnostyki;

**Dyżurny ruchu** – pełniący dyżur pracownik Lokalnego Centrum Sterowania, który prowadzi ruch pociągów;

**Inżynier** – osoba odpowiedzialna za obszar/branżę w PKM;

**Kierownik robót** – osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad robotami i pracownikami wykonującymi roboty, posiadająca uprawnienia wymagane przepisami prawa lub odpowiednie zgody;

**Linia PKM** – linia kolejowa znajdująca się w zarządzie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

**LCS PKM** – Lokalne Centrum Sterowania w PKM S.A., nastawnia zdalnego sterowania, z której steruje się posterunkami ruchu w ramach odcinka zdalnego prowadzenia ruchu na linii PKM;

**Obiekt** – każdy obiekt budowlany (w tym budynek lub budowla, sieć uzbrojenia terenu lub zagospodarowanie terenu), zlokalizowany na obszarze kolejowym PKM;

**Obszar kolejowy** – obszar w rozumieniu art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późniejszymi zmianami);

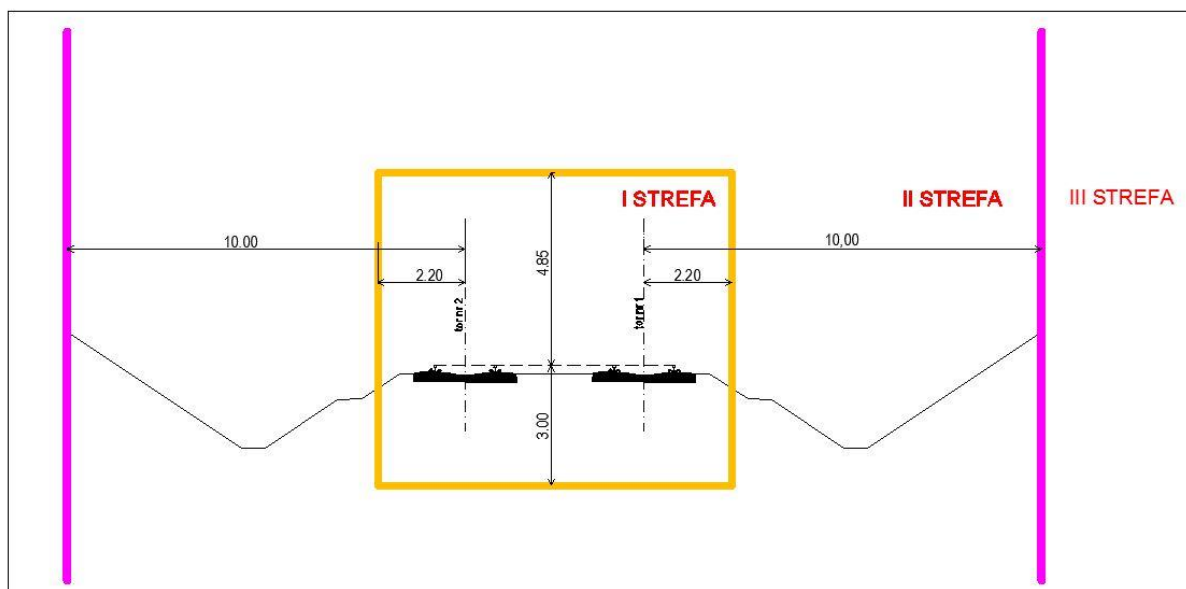
**Obszar kolejowy PKM** – obszar w rozumieniu art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późniejszymi zmianami), znajdujący się w zarządzie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.;

**I strefa** – tor lub rozjazd, po którym poruszają się pojazdy kolejowe wraz z przestrzenią mieszczącą się w obrysie w poziomie 2,20 m od osi toru, w pionie 3 m poniżej górnej krawędzi główki szyny oraz 4,85 m powyżej górnej krawędzi główki szyny;

**II strefa** – obszar znajdujący się poza strefą I w odległości poziomej do 10 m od osi skrajnego toru;

**III strefa** – pozostały obszar kolejowy PKM znajdujący się poza strefą I i II;

## Schemat stref w obszarze kolejowym PKM SA



**Pilot** – pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury z uprawnieniami toromistrza.

**PKM** – Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

**Roboty** – zaplanowane prace/roboty utrzymaniowe lub inwestycyjne, w tym również roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym PKM;

**Wykonawca** - osoba prawna lub fizyczna, która wykonuje roboty na obszarze kolejowym PKM i uzyskała formalno-prawną zgodę PKM S.A. na wykonywanie robót na terenie, do którego Spółka posiada jakikolwiek tytuł prawny;

**Zabezpieczenie** – planowane i nieplanowane prace mające na celu zabezpieczenie przed możliwością powstania lub powiększeniem się szkód, np. montaż konstrukcji odciążającej w celu zabezpieczenia toru i nasypu przed osiadaniem, tymczasowe zabezpieczenie pękniętej szyny, itp.;

**Zamknięcie toru** - wstrzymanie ruchu kolejowego na danym torze lub jego odcinku w celu wykonania robót.

### § 3

#### Osoby uprawnione do wstępu na obszar kolejowy PKM w celu wykonywania robót

1. Wykonawca mający wykonywać roboty lub usługi w obiektach lub na obszarze kolejowym PKM przed przystąpieniem do ich wykonywania, zobowiązany jest do uzyskania niezbędnych, uprawniających do tego dokumentów.

Szczegółowe postanowienia, dotyczące trybu wydawania przez PKM S.A. ww. dokumentów, określa „Regulamin w sprawie zasad organizacji i kontroli ruchu osób i pojazdów na obszarze i w obiektach kolejowych PKM S.A.”, który wraz ze wzorem stosownego wniosku, zamieszczony jest na oficjalnej stronie internetowej PKM S.A. [www.pkm-sa.pl](http://www.pkm-sa.pl)

2. Wszystkie osoby, których dotyczy wnioski, o którym mowa w ust. 1, zobowiązane są zapoznać się z treścią Regulaminu oraz przestrzegać jego zapisów.
3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, po jego czytelnym, pełnym i zgodnym z zamieszczonym wzorem wypełnieniu, należy przesłać wyłącznie w wersji elektronicznej

(w formie nazwanego pliku, także w przypadku wykonania skanu wniosku) na adres elektroniczny: [przepustki@pkm-sa.pl](mailto:przepustki@pkm-sa.pl)

4. W treści wiadomości e-mail, do której załącznikiem powinien być wypełniony wiosek, należy podać następujące informacje:
  - a. rodzaj i zakres planowanych robót;
  - b. miejsce (obiekt, odcinek, kilometrów linii kolejowej) w rejonie, którego roboty mają być wykonywane;
  - c. planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót oraz pora doby, w której będą one prowadzone;
  - d. liczbę, rodzaj, typ pojazdów mechanicznych, maszyn oraz urządzeń, które będą wykorzystywane w trakcie robót.
5. W wyjątkowych sytuacjach, związanych z niezbędną i niecierpiącą zwłoki koniecznością wykonania robót, których niewykonanie stanowiłoby realne zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, bezpieczeństwa Spółki lub dla jej istotnych interesów ekonomicznych, dopuszcza się wstęp oraz prowadzenie działalności na Obszarze i w Obiektach kolejowych PKM S.A. przez osoby nie posiadające przewidzianych do tego celu dokumentów wstępu, ale na podstawie dokumentu ze zdjęciem jego posiadacza, umożliwiającym jednoznaczne potwierdzenie tożsamości osoby.
6. W sytuacjach, o których mowa w ust. 5, dla zapewnienia bezpieczeństwa osób prowadzących roboty, konieczność prowadzenia działalności na Obszarze lub w Obiektach PKM S.A. należy zgłosić Centrum Utrzymania i Diagnostyki PKM SA, a za jego pośrednictwem Centrum Monitoringu PKM SA bezpośrednio lub za pośrednictwem dostępnych, przewodowych lub bezprzewodowych środków łączności, takich jak telefon stacjonarny, komórkowy lub w jakikolwiek inny sposób.

Obowiązek zgłoszenia ciąży na komórce organizacyjnej PKM S.A., właściwej w sprawach merytorycznego nadzoru nad robotami.
7. Osoby prowadzące roboty są zobowiązane w trakcie ich wykonywania na Obszarze lub w Obiektach kolejowych PKM S.A., okazywać posiadane dokumenty tożsamości na każde żądanie Służby Ochrony.

## § 4

### Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien złożyć pisemne oświadczenia i informacje zgodnie z postanowieniami „**Instrukcji w sprawie informowania pracowników firm zewnętrznych o zagrożeniach i warunkach wykonywania prac na terenie PKM S.A. oraz koordynacji tych prac**” PKM-BHP-01.
2. Wykonawca obowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP dotyczących zasad bezpiecznego poruszania się po terenie kolejowym, znajomości podstawowych sygnałów alarmowych stosowanych na terenie kolejowym, sposobu osygnalizowania miejsca robót i toru zamkniętego oraz innych postanowień określonych w „**Instrukcji wykonywania pracy przez podmioty zewnętrzne**” PKM-BHP-02.
3. Na wniosek Wykonawcy, PKM S.A. przeprowadza przeszkolenie wprowadzające w zakresie bhp według stawki w cenniku.
4. W przypadku wykonywania prac w trybie awaryjnym Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z instrukcjami, o których mowa w ust. 1 i 2 powyżej, umieszczonymi na stronie internetowej [www.pkm-sa.pl](http://www.pkm-sa.pl) lub w CUiD.

## § 5

### Podział robót

1. Ze względu na miejsce wykonywania roboty dzielą się na:
  - a. roboty w torze kolejowym (strefa I);
  - b. roboty przy torze kolejowym (strefa II);
  - c. roboty na pozostałym obszarze kolejowym PKM (strefa III).Szczegółowy opis stref ujęto w § 2 Definicje.
2. Ze względu na wpływ na prowadzenie ruchu pociągów roboty dzielą się na:
  - a. roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów,
  - b. roboty nie mające wpływu na prowadzenie ruchu pociągów.

**Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów** są to prace, które ze względu na miejsce wykonywania w strefie I lub strefie II wymagają wprowadzenia ograniczenia prędkości pociągów na odcinku toru objętym robotami lub obok miejsca robót lub zamknięcia toru.

**Roboty nie mające wpływu na prowadzenie ruchu pociągów** są to wszystkie pozostałe prace wykonywane w strefach I, II i III, które mogą być wykonywane podczas prowadzenia ruchu pociągów bez konieczności wprowadzenia ograniczeń prędkości lub zamknięcia toru.

Ocena, czy poszczególne roboty mogą mieć wpływ na prowadzenie ruchu pociągów należy do Działu Utrzymania Infrastruktury.

1. Ze względu na czas wykonywania, roboty dzielą się na:
  - krótkoterminowe,
  - długoterminowe.

**Roboty krótkoterminowe** są to prace wykonywane w czasie krótszym niż jedna doba lub czas ich wykonywania wynosi mniej niż 6 godz. w ciągu doby do 5 kolejnych dni.

**Roboty długoterminowe** są to prace pozostałe.



## § 6

### Zgłoszenie przez Wykonawcę zamiaru wykonania robót

#### I. Branża kolejowa drogowa

1. Wykonawca przed rozpoczęciem robót, zobowiązany jest do zapoznania się z obowiązującymi na terenie PKM regulaminami, instrukcjami i wszystkimi innymi obowiązującymi wytycznymi w zakresie prowadzonych robót i ściśle je stosować. Wszelkie odstępstwa od ich stosowania powinny być uzgodnione z Działem Utrzymania Infrastruktury, a pozwolenie na ich stosowanie odpowiednio udokumentowane.
2. Wszystkie roboty wykonywane na terenie PKM, niezależnie od ich lokalizacji strefowej, wymagają uzgodnienia z Działem Utrzymania Infrastruktury, w ramach którego ustala się między innymi technologię robót, konieczność wprowadzenia niezbędnych ograniczeń i zamknięć torowych oraz ich dokładną lokalizację i termin.
3. PKM zastrzega sobie prawo do wydania Wykonawcy polecenia zmiany technologii robót na taką, która ograniczy ich wpływ na prowadzenie ruchu pociągów.
4. O wszelkich planowanych robotach wykonywanych w strefie I i II, które mają związek z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury powiadamia Pion Inżynierii Ruchu i Telematyki lub bezpośrednio dyżurnego ruchu LCS PKM, podając również informację o kierowniku robót (imię, nazwisko, firma i nr telefonu).
5. Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu należy uzgodnić z Pionem Inżynierii Ruchu i Telematyki.
6. Zakazuje się rozpoczęcia robót mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bez zgłoszenia pisemnego lub telefonogramu od kierownika robót do dyżurnego ruchu LCS PKM.
7. Wykonawca robót budowlanych przed ich rozpoczęciem zobowiązany jest zgłosić prace do dyżurnego CUiD, Centrum Monitoringu i dyżurnego ruchu LCS PKM oraz wypełnić formularz **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (załącznik nr 1). Dyżurny CUiD, Centrum Monitoringu **oraz Inżynier** potwierdzają na formularzu zgłoszenie swoim podpisem.
8. W przypadku wykonywania robót z użyciem pojazdów kolejowych Wykonawcy, pilot PKM dokonuje wprowadzenia tych pojazdów na linię PKM oraz zapoznaje kierujących pojazdami z warunkami miejscowymi na linii. Za powyższe czynności pobierane są opłaty zgodnie z cennikiem.
9. Postępowanie w zależności od rodzaju robót:
  - a. Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów

W przypadku wykonywania prac wymagających wprowadzenia ograniczenia prędkości pociągów, Wykonawca składa wniosek do Działu Utrzymania Infrastruktury z co najmniej 24 godzinnym wyprzedzeniem. Dział Utrzymania Infrastruktury najpóźniej na 12 godzin przed rozpoczęciem obowiązywania ograniczenia prędkości zgłasza pisemnie **Wniosek dotyczący wprowadzenia ograniczenia prędkości** (załącznik nr 2) do Pionu Inżynierii Ruchu i Telematyki. Gdy ograniczenie prędkości będzie obowiązywać w dni wolne od pracy, wniosek składa się najpóźniej do przedostatniego dnia roboczego.

Zasady udzielania zamknięć torowych i sporządzania regulaminów tymczasowych określono w § 10 niniejszego Regulaminu.
  - b. Roboty nie mające wpływu na prowadzenie ruchu pociągów

W przypadku konieczności wykonywania tego rodzaju robót uprawniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury lub upoważniony przez PKM kierownik robót

Wykonawcy dokonuje odpowiednich zapisów w dzienniku D-831 znajdującym się w LCS PKM.

W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

c. Roboty zimowe i roboty mobilne

Uprawniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury lub upoważniony przez PKM kierownik robót Wykonawcy przed przystąpieniem do robót powiadamia dyżurnego ruchu telefonogramem lub dokonuje odpowiedniego zapisu w dzienniku D-831 na LCS PKM ze wskazaniem miejsca robót, ich rodzaju, kierownika robót oraz sposobu porozumiewania się z dyżurnym ruchu LCS PKM (łączność GSM-R, a wyjątkowo nr telefonu komórkowego kierownika robót). W związku z tym, że prace mogą odbywać się z płynną zmianą lokalizacji miejsca robót zobowiązuje się kierownika robót do telefonicznego powiadamiania dyżurnego ruchu LCS PKM o każdej takiej zmianie.

W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów do dziennika D-831 poprzez radiołączność GSM-R.

Kierownik robót przed przystąpieniem do robót w kolejnej lokalizacji (np. związanych z usuwaniem śniegu i lodu z rozjazdów) zgłasza do dyżurnego ruchu gotowość do wejścia na tor czynny. **Zabrania się rozpoczęcia robót w kolejnej lokalizacji bez uzyskania zgody od dyżurnego ruchu LCS PKM.**

## II. Branża telematyki (srk, łączność, informatyka).

1. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się z odpowiednim wyprzedzeniem do Inżyniera danej branży w Działu Telematyki w celu omówienia rodzaju, sposobu wykonywania prac, ich terminu oraz uzyskania zgody na ich rozpoczęcie.

2. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk):

a. Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów

W przypadku wykonywania robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, które mają wpływ na prowadzenie ruchu pociągów, pracownik Wykonawcy posiadający odpowiednie uprawnienia, a w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM branży srk, dokonuje zapisu w książce kontroli E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM, o przystąpieniu do prac i o wprowadzonych obostrzeniach. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

Gdy zachodzi konieczność wykonywania robót w urządzeniach srk powodujących stałe lub czasowe zmiany w sposobie obsługi i działaniu urządzeń srk (np. przejście z jednego typu urządzeń srk na inne, itp.) Wykonawca zgłasza do PKM S.A. wniosek o opracowanie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest zgłosić prace do dyżurnego CUIID, Centrum Monitoringu i dyżurnego ruchu LCS PKM oraz wypełnić formularz **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (załącznik nr 1). Dyżurny CUIID, Centrum Monitoringu, dyżurny ruchu LCS PKM oraz Inżynier odpowiedzialny za urządzenia srk potwierdzają przyjęcie zgłoszenia swoim podpisem na formularzu.

b. Roboty nie mające wpływu na prowadzenie ruchu pociągów

W przypadku wykonywania robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym nie mających wpływu na prowadzenie ruchu pociągów, pracownik Wykonawcy posiadający odpowiednie uprawnienia, a w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM branży srk, dokonuje zapisu o przystąpieniu do prac w książce kontroli E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM. W przypadku

ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiolączność GSM-R.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest zgłosić prace do dyżurnego CUIID, Centrum Monitoringu i dyżurnego ruchu LCS PKM oraz wypełnić formularz **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (załącznik nr 1). Dyżurny CUIID, Centrum Monitoringu, dyżurny ruchu LCS PKM oraz Inżynier odpowiedzialny za urządzenia srk potwierdzają przyjęcie zgłoszenia swoim podpisem na formularzu.

c. Łączność zapowiadawcza oraz łączność GSM-R

Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się z wyprzedzeniem, co najmniej 1h przed wykonywaniem prac, do dyżurnego CUIID, Centrum Monitoringu i dyżurnego ruchu LCS PKM w celu wypełnienia formularza **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (załącznik nr 1).

Dyżurny CUIID potwierdza wypełnienie formularza swoim podpisem.

Po wypełnieniu formularza Wykonawca zgłasza się do Inżyniera odpowiedzialnego za daną branżę po zgodę na wykonanie prac opisanych w formularzu (w godzinach 8.00 – 16.00). Zgoda Inżyniera potwierdzana jest podpisem. W godzinach 16.00 – 8.00 zgodę na pracę wydaje dyżurny CUIID (w porozumieniu z Inżynierem).

Wykonawca zgłasza zamiar wykonywania prac na terenie kolejowym PKM w Centrum Monitoringu. Centrum Monitoringu potwierdza zgodę na wykonanie prac poprzez złożenie podpisu na formularzu **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (załącznik nr 1).

Tuż przed rozpoczęciem prac Wykonawca kontaktuje się z dyżurnym CUIID w celu potwierdzenia rozpoczęcia prac oraz z Centrum Monitoringu w celu rozbrojenia stref alarmowych.

**Uwaga:**

Prace mogące mieć wpływ na zakłócenia łączności pociągowej i dyspozytorskiej (prace na systemach GSM-R, SDH i SŁK) mogą być prowadzone tylko i wyłącznie w czasie przerwy technicznej, tzn. w porze nocnej, w przerwie w kursowaniu pociągów wynikającej z rozkładu jazdy pociągów.

### III. Pozostałe branże budowlane i inne roboty

Wykonawca planowanych robót jest zobowiązany zgłosić się z odpowiednim wyprzedzeniem do Działu Utrzymania Infrastruktury, w celu przedstawienia, omówienia i uzgodnienia warunków wykonywania tych robót oraz uzyskania zgody na ich podjęcie i wykonywanie.

Charakterystyka planowanych robót powinna obejmować przede wszystkim: zakres terenowy (w tym określenie poziomych i pionowych parametrów brzegowych obszaru wykonywania robót definiujących jednoznacznie strefę I, II lub III), rodzaj robót i ich zakres przedmiotowy, technologię i sposób ich wykonywania, termin rozpoczęcia i przewidywany termin zakończenia robót oraz ewentualnie wszelkie inne informacje i dane mogące mieć wpływ na infrastrukturę i/ lub działanie PKM i/lub interesy PKM SA.

### IV. Prace geodezyjne i prace kartograficzne

Na terenie zamkniętym Pomorskiej Kolei Metropolitalnej funkcjonuje Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zwanym dalej KODGiK PKM.

Wszelkie prace geodezyjne lub kartograficzne związane z wykonywaniem robót należy realizować na warunkach określonych w oddzielnych przepisach.

### V. Prace zabezpieczeniowe

1. Wszystkie roboty zabezpieczeniowe, wykonywane na terenie PKM niezależnie od ich lokalizacji strefowej, wymagają uzgodnienia z Działem Utrzymania Infrastruktury, w ramach którego ustala się między innymi technologię robót oraz konieczność wprowadzenia niezbędnych ograniczeń i zamknięć torowych oraz ich dokładną lokalizację i termin. **PKM zastrzega sobie prawo do wydania Wykonawcy polecenia**

### **zmiany technologii robót na taką, która ograniczy wpływ na prowadzenie ruchu pociągów.**

2. O wszelkich robotach wykonywanych w strefie I i II, które mają związek z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury powiadamia Pion Inżynierii Ruchu i Telematyki lub bezpośrednio dyżurnego ruchu LCS PKM, podając również informację o kierowniku robót (imię, nazwisko, firma i nr telefonu).
3. Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu należy uzgodnić z Pionem Inżynierii Ruchu i Telematyki.

Zakazuje się rozpoczęcia robót mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bez zgłoszenia pisemnego lub telefonogramu od kierownika robót lub pracownika Działu Utrzymania Infrastruktury do dyżurnego ruchu LCS PKM.

4. Postępowanie w zależności od rodzaju robót:

- a. Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów

W przypadku wykonywania prac wymagających wprowadzenia ograniczenia prędkości pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury składa do Pionu Inżynierii Ruchu i Telematyki **Wniosek dotyczący wprowadzenia ograniczenia prędkości** (załącznik nr 2) - pisemnie lub telefonogramem.

- b. Roboty nie mające wpływu na prowadzenie ruchu pociągów.

W przypadku konieczności wykonywania tego rodzaju robót uprawniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury dokonuje odpowiednich zapisów w dzienniku D-831 znajdującym się w LCS PKM. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołęczność GSM-R.

Ponadto, pracownik Działu Utrzymania infrastruktury zobowiązany jest zgłosić prace do dyżurnego CUID, Centrum Monitoringu i dyżurnego ruchu LCS PKM.

## **§ 7**

### **Prowadzenie robót i nadzór nad ich przebiegiem.**

Wytyczne UTK:

Wykonawcy robót, w ramach przepisów wewnętrznych lub systemów zarządzania bezpieczeństwem, podejmą działania mające na celu wdrożenie nadzoru na utrzymaniem właściwego poziomu bezpieczeństwa podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych, wykonywanych przez podległych im pracowników poprzez każdorazowe właściwe i skuteczne zabezpieczenie miejsca robót, przestrzeganie postanowień regulaminów tymczasowych wykonywania robót, właściwą współpracę kierujących robotami z dyżurnym ruchem oraz przestrzeganie przepisów BHP. W tym celu zwiększą liczbę kontroli wewnętrznych dotyczących ww. zagadnień, w odniesieniu do obowiązujących uregulowań w tym zakresie

Sposób prowadzenia robót powinien być uzgodniony z PKM na etapie udzielania uzgodnień dla Wykonawcy i szczegółowo doprecyzowany z Działem Utrzymania Infrastruktury oraz Pionem Inżynierii Ruchu i Telematyki, przed przystąpieniem do ich realizacji. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest protokolarnie przejąć teren od upoważnionego pracownika PKM.

#### **I strefa**

W przypadku wykonywania robót w torze kolejowym, które mają wpływ na prowadzenie ruchu pociągów, kierownik robót Wykonawcy lub uprawniony pracownik PKM odpowiedniej branży, dokonuje zapisu lub powiadamia dyżurnego ruchu telefonogramem, z zapisem w książce D-831 lub książce E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM, o przystąpieniu do prac i o wprowadzonych obostrzeniach. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołęczność GSM-R.

Gdy zachodzi konieczność wykonywania robót w torze powodujących stałe lub czasowe zmiany w sposobie prowadzenia ruchu Wykonawca zgłasza do PKM S.A. wniosek o opracowanie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest zgłosić prace do dyżurnego CUiD i Centrum Monitoringu oraz wypełnić formularz **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PK** (załącznik nr 1) i uzyskać na nim odpowiednie potwierdzenia.

Dyżurny CUiD i Centrum Monitoringu potwierdzają zgłoszenie swoim podpisem na formularzu.

## **II strefa**

W przypadku wykonywania robót nie mających wpływu na prowadzenie ruchu pociągów pracownik Wykonawcy posiadający odpowiednie uprawnienia lub w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM odpowiedniej branży, dokonuje zapisu lub powiadamia dyżurnego ruchu telefonogramem z zapisem w dzienniku D-831 lub książce E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM o przystąpieniu do prac. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest zgłosić prace do dyżurnego CUiD i Centrum Monitoringu oraz wypełnić formularz **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (załącznik nr 1).

Dyżurny CUiD i Centrum Monitoringu potwierdzają zgłoszenie swoim podpisem na formularzu.

## **III strefa**

W przypadku wykonywania robót znajdujących się w strefie III i nie mających wpływu na prowadzenie ruchu pociągów nie ma konieczności zgłaszania ich prowadzenia do Pionu Inżynierii Ruchu, w tym w szczególności do dyżurnego ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszystkich niezbędnych pozwoleń od PKM SA, w tym do protokolarnego przejścia terenu. Wykonawca zobowiązany jest również zgłosić rozpoczynające się prace do dyżurnego CUiD i Centrum Monitoringu oraz wypełnić formularz **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (załącznik nr 1).

Dyżurny CUiD i Centrum Monitoringu potwierdza na formularzu zgłoszenie swoim podpisem.

## **Zabezpieczenie**

W przypadku konieczności wykonywania robót zabezpieczeniowych w trybie awaryjnym, roboty mogą być nadzorowane bezpośrednio przez dyżurnego CUiD lub członka komisji awaryjnej i wykonywane **z pominięciem procedur określonych w niniejszym Regulaminie**. Za sprawowanie przez pracowników PKM nadzoru nad robotami wykonywanymi na terenie PKM przez podmiot zewnętrzny pobierana jest opłata zgodnie z cennikiem.

## **§ 8**

### **Zgłoszenie przez Wykonawcę zakończenia robót**

#### **1. Branża kolejowa drogowa**

Kierownik robót zgłasza każde zakończenie robót do wyznaczonego pracownika Działu Utrzymania Infrastruktury.

#### **I strefa**

Kierownik robót Wykonawcy (posiadający odpowiednie uprawnienia lub w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM odpowiedniej branży), dokonuje zapisu w dzienniku D-831 lub książce E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM o zakończeniu robót. Wpis powinien zawierać informację o obostrzeniach dla eksploatacji toru lub ich

braku. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

#### **II strefa**

Kierownik robót Wykonawcy (posiadający odpowiednie uprawnienia lub w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM odpowiedniej branży), dokonuje zapisu w dzienniku D-831 lub książce E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM o zakończeniu robót. Wpis powinien zawierać informację o obostrzeniach dla eksploatacji toru lub ich braku. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

#### **III strefa**

Kierownik robót Wykonawcy lub Inwestora zgłasza zakończenie robót do Działu Utrzymania Infrastruktury, w celu dokonania odbioru wykonywanych prac i przygotowania odbioru przekazanego terenu na czas realizacji robót.

### **2. Branża telematyki (srk, łączność, informatyka)**

Pracownik Wykonawcy (posiadający odpowiednie uprawnienia lub w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM branży srk,) dokonuje zapisu w książce kontroli E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM o zakończeniu robót. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest skontaktować się z dyżurnym CUIID, dyżurnym ruchu oraz Inżynierem ds. urządzeń srk w celu weryfikacji poprawności działania systemu, w którym prowadzone były prace.

Po potwierdzeniu poprawności działania systemu, dyżurny CUIID wydaje zgodę na zakończenie prac. Następnie Wykonawca kontaktuje się z Centrum Monitoringu w celu uzbrojenia stref alarmowych.

### **3. Branża budowlane i inne roboty**

Wymagania zgodne z treścią zapisów w § 8 ust. 1 powyżej.

## **§ 9**

### **Odbiór robót**

#### **1. Branża kolejowa drogowa**

Szczegółowe postanowienia dotyczące zasad odbioru robót dla branży utrzymania (drogowej) zawiera załącznik 14 do „Instrukcji warunków technicznych budowy i utrzymania nawierzchni kolejowej” PKM-08.

##### **I strefa**

Po uzyskaniu informacji o zakończeniu robót, upoważniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury dokonuje protokolarnego odbioru wykonywanych prac, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowości ich wykonania dla prowadzenia bezpiecznego ruchu kolejowego. Zwrotne protokolarne przekazanie terenu przez Inwestora/Kierownika robót Wykonawcy do PKM, może być przeprowadzone jednocześnie lub rozdzielnie.

##### **II strefa**

Po uzyskaniu informacji o zakończeniu robót, upoważniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury, dokonuje protokolarnego odbioru wykonywanych prac, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowości ich wykonania dla prowadzenia bezpiecznego ruchu kolejowego. Zwrotne protokolarne przekazanie terenu przez Inwestora/Kierownika robót Wykonawcy do PKM, może być przeprowadzone jednocześnie lub rozdzielnie.

##### **III strefa**

Po uzyskaniu informacji o zakończeniu robót, upoważniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury, dokonuje protokolarnego odbioru wykonywanych prac. Zwrotne protokolarne przekazanie terenu przez Inwestora/Kierownika robót Wykonawcy do PKM, może być przeprowadzone jednocześnie lub rozdzielnie.

## **2. Branża telematyki (srk, łączność, informatyka)**

Po wykonaniu robót, przedstawiciel serwisu sporządza protokół lub raport, który potwierdza Inżynier odpowiedzialny za daną branżę PKM.

W ciągu 24h Wykonawca przesyła raport z wykonanych prac.

Raport musi zawierać datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia prac, opis wykonanych prac oraz potwierdzenie sprawności systemu.

## **3. Branża budowlane i inne roboty**

Wymagania zgodne z treścią zapisów w § 9 ust. 1 powyżej.

W przypadku dokonywania czynności komisyjnego przekazywania i odbioru terenu, odbioru robót, itp., z udziałem pracowników PKM, pobierana jest opłata zgodna z cennikiem.

## **§ 10**

### **Zasady udzielania zamknięć torowych oraz sporządzanie regulaminów tymczasowych robót**

#### **1. Zamknięcia torowe**

W przypadku wykonywania robót wymagających zamknięcia toru Wykonawca zwraca się do Pionu Inżynierii Ruchu i Telematyki w celu uzgodnienia terminu zamknięcia torowego (dotyczy zamknięć dla robót krótkoterminowych).

#### **UWAGA:**

**Uzyskanie od Pionu Inżynierii Ruchu i Telematyki zgody na zamknięcie torowe nie jest jednoznaczne ze zgodą na rozpoczęcie prac.**

W zależności od miejsca robót, wymagane jest pisemne zawiadomienie dyżurnego ruchu LCS PKM :

- zamknięcie i otwarcie dla ruchu toru stacyjnego poprzez zapis w dzienniku D-831,
- zamknięcie toru szlakowego poprzez dostarczenie przez uprawnionego pracownika Działu.

Utrzymania Infrastruktury lub kierownika robót Wykonawcy, pisemnego żądania dotyczącego zamknięcia toru dla wykonania określonych robót lub przekazania telefonogramu według wzoru określonego w załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisu poprzez radiołączność GSM-R (dot. zamknięcia i otwarcia toru stacyjnego) i Załącznika nr 3 do regulaminu za pomocą poczty elektronicznej na wskazane przez PKM adresy.

Otwarcie toru szlakowego może nastąpić po otrzymaniu od uprawnionego pracownika Działu Utrzymania Infrastruktury lub kierownika robót Wykonawcy pisemnego zawiadomienia lub telefonogramu według wzoru określonego w załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie Załącznika nr 3 do regulaminu za pomocą poczty elektronicznej na wskazane przez PKM adresy.

Za udzielone zamknięcie torowe, osygnalizowanie miejsca ograniczenia prędkości pociągów, zamknięcia toru itp., PKM pobiera opłatę zgodnie z cennikiem.

## 2. Obowiązki kierownika robót nadzorującego prace na torze zamkniętym

- 1) Kierownik robót w czasie robót prowadzonych na torze zamkniętym odpowiada za:
  - a) organizowanie i prowadzenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i ustaleniami z odpowiednią komórką organizacyjną PKM,
  - b) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków BHP, spraw ochrony ppoż. i ochrony środowiska w miejscu objętym robotami,
  - c) **zachowanie skrajni przez sprzęt i złożone materiały** w miejscu wykonywanych robót,
  - d) **zachowanie skrajni** przez pracujące **maszyny z wysięgnikiem czy lemieszem**,
  - e) wyznaczenie (w przypadku takiej potrzeby) uprawnionego sygnalisty wyposażonego w radiotelefon pracujący w sieci GSM-R (lub łączności analogowej 150 MHz-dla robót prowadzonych w rejonie stacji Gd. Wrzeszcz i Gd. Osowa ) oraz w niezbędne wyposażenie zgodnie z postanowieniami § 54 instrukcji PKM-08 w tym w przybory sygnałowe odpowiednie do pory dnia,
  - f) osygnalizowanie zamkniętego toru i miejsca ograniczenia prędkości biegu pociągów zgodnie z Instrukcją o sygnalizacji kolejowej PKM-03 (zgodnie z ustaleniami z Działem Utrzymania Infrastruktury PKM),
  - g) terminowe wykonanie robót zgodnie z opracowanym harmonogramem, poszczególnych faz regulaminu tymczasowego,
  - h) właściwą współpracę z dyżurnym ruchu LCS PKM tj. omówienie zakresu, lokalizacji miejsca robót, przemieszczania się podczas robót po torze zamkniętym i przekazywania innych informacji niezbędnych dla zachowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

**Uwaga:** kierownik robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo podległych mu pracowników podczas robót w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów po torze czynnym.

- 2) Kierownik robót po zakończeniu robót **przed zgłoszeniem gotowości do otwarcia toru** na którym były wykonywane prace, odpowiada za:
  - a) sprawdzenie, **czy tor jest wolny** tzn. czy nie ma na nim pojazdów roboczych, wózków lub innych maszyn,
  - b) sprawdzenie miejsca robót, czy na torze i w jego bezpośrednim sąsiedztwie **nie pozostawiono sprzętu, narzędzi, materiałów itp.**
  - c) uporządkowanie miejsca robót po zakończeniu prac,
  - d) zdjęcie tarcz zatrzymania D1 „STÓJ” oraz wskaźników (D6, W14) dotyczących ograniczenia prędkości biegu pociągów po zakończeniu robót (zgodnie z ustaleniami z Działem Utrzymania Infrastruktury PKM).

## 3. Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu

Regulamin tymczasowy sporządza się:

- a. dla robót prowadzonych na szlakach w zakresie:

mechanicznej wymiany nawierzchni i naprawy podtorza kolejowego, obiektów inżynierskich i budowli; mechanicznej wymiany rozjazdów na posterunkach odgałęźnych, bocznicy; wymagającym uruchamiania prowizorycznych (doraźnie urządzanych) posterunków odstępowych lub odgałęźnych; budowy i planowanych napraw sieci trakcyjnej wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu,
- b. dla robót prowadzonych na stacjach w zakresie:

wymiany nawierzchni i naprawy podtorza kolejowego, obiektów inżynierskich i budowli, wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu;



wymiany nawierzchni torowej i rozjazdów, wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu; budowy i planowanych napraw sieci trakcyjnej wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu,

- c. dla robót w urządzeniach srk powodujących stałe lub czasowe zmiany w sposobie obsługi i działaniu urządzeń srk (np. przejście z jednego typu urządzeń srk na inne itp.).

Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu sporządza się zgodnie z postanowieniami instrukcji PKM-06 „Instrukcja sporządzania regulaminów technicznych” według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu.

Gdy zachodzi potrzeba wykonania robót krótkoterminowych lub długoterminowych mających wpływ na sposób prowadzenia ruchu pociągów i jego organizację Wykonawca składa wniosek do PKM o opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.

Wniosek ten należy złożyć w terminie do **30 dni** przed planowanym rozpoczęciem robót krótkoterminowych i **104 dni** przed planowanym rozpoczęciem robót długoterminowych.

Dla robót długoterminowych wymagane jest złożenie przez Wykonawcę wniosku o zmianę rozkładu jazdy pociągów. Za złożenie wniosku, opracowanie przez PKM informacji o zmienionym rozkładzie jazdy i jej wywieszenie pobierana jest opłata zgodnie z cennikiem.

Za opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywania robót pobiera się opłatę zgodnie z cennikiem.

**§ 11**  
**Cennik**

L.p.	Dotyczy	J.m.	Kwota zł
1	Opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na linii PKM - dla robót długoterminowych  -sporządzenie aneksu do ww. regulaminu	szt.	3 000,00  1 500,00
2	Opracowywanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na linii PKM na czas wykonywania robót dla robót krótkoterminowych  - sporządzanie aneksu do w/w regulaminu	szt.	2 000,00  1 000,00
3	Złożenie przez wykonawcę robót wniosku o zmianę rozkładu jazdy w związku z robotami długoterminowymi	szt.	Zgodnie z umową o współdziałaniu zarządców zawartą z PKP PLK
4	Informacja dla podróżnych o <b>zmianie (opracowanie, wywieszenie)</b> rozkładu jazdy	szt.	2 500,00
5	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do 30 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowania robót	doba	280,00; 560,00 za ograniczenie wynikłe z niedotrzymania terminu zaplanowanych zamknięć; 1 200,00 za ograniczenie prędkości wynikłe z nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót
6	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do 50 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowania robót	doba	150,00; 500,00 za ograniczenie wynikłe z niedotrzymania terminu zaplanowanych zamknięć; 1 000,00 za ograniczenie prędkości wynikłe z nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót.
7	Ustawienie i zdjęcie wskaźnika osygnalizowania miejsca ograniczenia prędkości pociągów, zamknięcia toru	szt.	146,00
8	Zamknięcie toru szlakowego, stacyjnego - dotyczy zamknięć podczas trwania regulaminu tymczasowego	godzina	175,00
9	Zamknięcie toru szlakowego, stacyjnego - dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu planowanych zamknięć	godzina	5 000,00
10	Wprowadzenie i odwołanie zamknięć torowych - za jedno zamknięcie i odwołanie		170,00

11	Odwołanie zamknięć torowych powodujących zmianę rozkładu jazdy za jedno zamknięcie i odwołanie	szt.	5 000,00
12	Komisyjny odbiór robót	osobo/ roboczogodzina	85,00
13	Nadzór pracowników PKM nad robotami wykonywanymi na terenie PKM S.A przez podmiot zewnętrzny	osobo/ roboczogodzina	85,00
14	Szkolenie pracowników Przewoźnika w celu uzyskania znajomości szlaków lub warunków miejscowych	godzina	85,00
15	Przeszkolenie <b>wprowadzające</b> w zakresie BHP pracowników wykonawcy przez PKM	osoba	150,00
16	Zatrudnienie pracowników PKM S.A. do innych czynności na rzecz podmiotu zewnętrznego np. pilotowanie pojazdów kolejowych	osobo/ roboczogodzina	85,00
17	Opinia w sprawie dokumentacji lub opracowania dokumentacji <b>nie objętej asortymentem usług i prac KODGiK-PKM</b>		300,00
18	Wydanie opinii dotyczącej odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 listopada 2004 r.		1 000,00
19	Realizacja prac przez oddelegowanych przedstawicieli PKM S.A. w dniach roboczych w godz. 8 – 16	1 os./1 godz.	85,00
20	Realizacja prac przez oddelegowanych przedstawicieli PKM S.A. w dniach wolnych i świątach lub po za godz. 8 – 16	1 os./1 godz.	170,00
21	opłata za wydanie przepustki	szt.	50,00
22	Opłata za przedłużenie terminu przepustki	szt.	30,00
23	Wydanie kserokopii dokumentu <b>nie objętego asortymentem usług i prac KODGiK-PKM</b>	arkusz lub m2	8,00 /arkusz A3 6,00 /arkusz A4 30,00 za m <sup>2</sup>

Opłaty za opóźnienia oraz roszczenia przewoźnika wobec PKM będą indywidualnie rozstrzygane.

## § 12

### Dokumenty związane

- Regulamin Techniczny PKM
- Regulamin w sprawie zasad organizacji i kontroli ruchu osób i pojazdów w obszarze PKM
- Instrukcje BHP
- Instrukcja w sprawie organizacji systemu pierwszej pomocy na terenie PKM S.A.
- Regulamin sieci w ramach rozkładu jazdy pociągów
- Instrukcje PKM (kolejowe)
- Umowa o świadczenie usług KODGiK
- Cennik usług KODGiK
- Uchwała Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 5/02/I/2015 z dnia 6 lutego 2015 w sprawie: zatwierdzenia stawek opłaty za uzgodnienie techniczne i zajęcie nieruchomości stanowiących własność PKM S.A. w związku z realizacją robót budowlanych przez Inwestorów zewnętrznych<sup>1</sup>

## § 13

### Załączniki

---

<sup>1</sup> Opłaty naliczane wg. pozycji Załącznika nr 1 - „Wysokości opłat ....” do Uchwały Zarządu PKM S.A. w przypadku braku pozycji wg. aktualnie obowiązujących w PKM S.A. innych cenników tj. Cennik usług KODGiK i Cennika z niniejszego Regulaminu.

**ZGŁOSZENIE DOSTĘPU DO INFRASTRUKTURY PKM S.A.  
- dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM**

Data zgłoszenia: .....

**Dane identyfikacyjne pracownika wykonującego roboty:**

Imię i nazwisko:
Nazwa firmy (adres):
Tel. kontaktowy:

**Data, miejsce i zakres planowanych prac:**Roboty krótkoterminowe  Roboty długoterminowe *(właściwe pole  - oznaczyć znakiem x)*

Data wykonywania prac:
Lokalizacja prac:
Planowany zakres (określić branże wraz z zakresem):
Czytelny podpis osoby zgłaszającej/kierującej robotami (imię i nazwisko):

**Zgłoszono do:**

Wymagane:	
<input checked="" type="checkbox"/> CUiD	.....
<input checked="" type="checkbox"/> Służba ochrony	.....
<input checked="" type="checkbox"/> Inżynier	.....
	(podpis pracownika)
Opcjonalne:	
<input type="checkbox"/> Dyż. ruchu	.....
<input type="checkbox"/> Inne:	.....

**Wniosek dotyczący wprowadzenia ograniczenia prędkości**

Gdańsk dnia .....

Dyżurny ruchu LCS PKM

Dnia..... o godz. ... min. ... żądam wprowadzenia ograniczenia prędkości biegu pociągów do .... km/h na szlaku (posterunku ruchu) ..... w km ..... (rozjazd nr.....) z powodu ..... . Miejsce zwolnienia osygnalizowano zgodnie z instrukcją PKM-03

.....  
*stanowisko, imię i nazwisko zgłaszającego*

**Wniosek dotyczący odwołania ograniczenia prędkości**

Gdańsk dnia .....

Dyżurny ruchu LCS PKM.

Dnia..... o godz. ... min. ... odwołuję ograniczenie prędkości biegu pociągów do .... km/h na szlaku ( posterunku ruchu) ..... w km ..... (rozjazd nr.....).  
Przywraca się prędkość rozkładową (lub z następującym ograniczeniem).....

.....  
*stanowisko, imię i nazwisko zgłaszającego*

**Wzór telefonogramu lub pisemnego żądania zamknięcia toru**

Gdańsk dnia .....

Dyżurny ruchu LCS PKM

Dnia .....o godzinie ..... min ..... żądam zamknięcia toru nr .....szlak .....

dla wykonania robót ..... .. Wykonawcą robót będzie.....

Kierownikiem robót będzie ..... telefon nr .....

.....  
*stanowisko, imię i nazwisko zgłaszającego*

**Wzór telefonogramu lub pisemnego zawiadomienia dotyczącego otwarcia toru**

Gdańsk dnia .....

Dyżurny ruchu LCS PKM

Roboty na torze.....szlaku.....zostały ukończone o godzinie..... minut.....

Tor ten jest zdalny i nie ma przeszkód dla prowadzenia ruchu pociągów.

(W przypadku, gdy zachodzi konieczność wprowadzenia obostrzeń w prowadzeniu ruchu wskazać jakie)

.....  
*stanowisko, imię i nazwisko zgłaszającego*

## Regulamin tymczasowy nr ..... /2016 prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót

- I. Miejsce, rodzaj zadania oraz wykonawca
  1. Miejsce robót
  2. Rodzaj zadania
  3. Wykonawca zadania
- II. Termin realizacji
- III. Fazowanie realizacji zadania, mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów oraz wymagające wprowadzenia obostrzeń
- IV. Osoby według zajmowanych stanowisk odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp
- V. Urządzenia zastępcze zastosowane na posterunkach nastawczych i na szlaku
- VI. Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków
- VII. Obowiązująca organizacja ruchu pociągów /manewrów/ na stacji i szlaku
- VIII. Zmiany w zakresie wydawania ostrzeżeń drużynom pociągowym, stacje które będą wydawały ostrzeżenia i treść ostrzeżeń
- IX. Zmiany w systemie łączności na stacji/szlaku/
- X. Tory odstawcze dla pojazdów kolejowych, sposób ich zabezpieczania i określenie kolejności wyjazdu ich na szlak
- XI. Ograniczenie prędkości
- XII. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem nazwisk, stanowisk i zakres ich obowiązków
- XIII. Koordynator robót
- XIV. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych według uznania komisji sporządzającej Regulamin tymczasowy

Lista obecności uczestników komisji opracowującej Regulamin tymczasowy



**Dane kontaktowe**

<b>Centrum Utrzymania i Diagnostyki</b>	<b>tel. 58 350 11 68</b>
<b>Centrum Monitoringu</b>	<b>tel. 58 350 11 90</b>
<b>Lokalne Centrum Sterowania PKM – dyżurny ruchu</b>	<b>tel. 58 350 11 75</b>
<b>Lokalne Centrum Sterowania PKM – dyspozytor PKM</b>	<b>tel. 58 350 11 76</b>