

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKM S.A.**

Gdańsk, 2020



Spis treści

1. Spis załączników	3
2. Informacje ogólne	4
2.1. Wprowadzenie	4
2.2. Cel	4
2.3. Status prawny	4
2.4. Struktura Regulaminu OIU.....	4
2.5. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja	4
2.6. Dane kontaktowe	5
3. Obiekty Infrastruktury Usługowej Zarządzane przez PKM S.A.	5
3.1. Obiekty infrastruktury usługowej i zakres ich udostępniania	5
3.2. Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej	5
4. Wnioskowanie o wykonanie usług w OIU	6
5. Opłaty za dostęp do OIU oraz rozliczanie usług	7
5.1. Opłaty za dostęp do OIU	7
5.2. Rejestrowanie, potwierdzenie, rozliczanie i fakturowanie wykonanych usług.....	7

1. Spis załączników

Załącznik nr 1 - Dane kontaktowe do jednostek udzielających informacji nt. obiektów infrastruktury usługowej;

Załącznik nr 2 - Stacje pasażerskie - szczegółowe dane techniczne;

Załącznik nr 3 - Wzór wniosku o udostępnienie stacji pasażerskiej w celu korzystania z usług świadczonych w OIU Stacja pasażerska;

Załącznik nr 4 - Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PKM S.A. obowiązujące od 13 grudnia 2020 r.

2. Informacje ogólne

2.1. Wprowadzenie

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. (zwana dalej „**PKM**”, „**Zarządcą**” lub „**Operatorem**”) w rozumieniu art. 4 pkt 52 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043) zwanej dalej „**Ustawą**”, pełni funkcję operatora obiektów infrastruktury usługowej zwanych dalej „**OIU**”.

2.2. Cel

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKM, zwany dalej „**Regulaminem OIU**”, zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.

2.3. Status prawny

- 1) Regulamin OIU został opracowany przez PKM na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy.
- 2) Regulamin OIU przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu PKM.

2.4. Struktura Regulaminu OIU

Regulamin OIU składa się z dwóch części:

- opisowej - zawierającej warunki udostępniania i korzystania z OIU,
- załączników - zawierających w szczególności charakterystykę infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład OIU, dane teleadresowe pracowników PKM udzielających informacji nt. OIU i opłaty za dostęp do OIU.

2.5. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

- 1) Regulamin OIU obowiązuje od 13 grudnia 2020 roku.
- 2) Regulamin OIU wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej www.pkm-sa.pl.
- 3) Zmiany w Regulaminie OIU, w tym w załącznikach do Regulaminu OIU dokonywane są w uzasadnionych przypadkach.
- 4) Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

2.6. Dane kontaktowe

1) Uwagi należy zgłaszać na adres:

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
ul. Budowlanych 77, 80-298 Gdańsk
sekretariat@pkm-sa.pl lub regulamin@pkm-sa.pl

2) Dane kontaktowe do jednostek udzielających informacji nt. obiektów infrastruktury usługowej zawiera załącznik nr 1 do Regulaminu OIU.

3. Obiekty Infrastruktury Usługowej Zarządzane przez PKM S.A.

3.1. Obiekty infrastruktury usługowej i zakres ich udostępniania

1) Infrastruktura kolejowa wchodząca w skład OIU wyszczególniona jest w załączniku nr 2 do Regulaminu OIU.

2) OIU Stacja pasażerska:

- a) w skład OIU Stacja pasażerska wchodzi perony wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dotarcie do peronów, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego,
- b) korzystanie z OIU Stacja pasażerska polega na udostępnianiu powierzchni na nośnikach informacji Operatora w celu publikacji dodatkowych informacji handlowych przewoźnika.

3.2. Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej

1) Przewoźnicy korzystający z OIU zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień regulaminu technicznego LCS PKM odnoszących się do warunków techniczno-ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji. Regulamin techniczny LCS PKM, w odpowiednim zakresie, zostanie udostępniony przewoźnikowi na wniosek, nieodpłatnie, za pośrednictwem poczty elektronicznej. Wniosek o udostępnienie przedmiotowego regulaminu składać należy za pośrednictwem poczty elektronicznej, na adresy wskazane w Załączniku nr 1.

- 2) Zważywszy, że Operator OIU Stacja Pasażerska jest jednocześnie Zarządcą linii kolejowej udostępnianej na zasadach przewidzianych w rozdziale 6 Ustawy, przewoźnik korzysta z OIU Stacja pasażerska na podstawie Umowy o wykorzystanie zawartej pomiędzy przewoźnikiem, a PKM zgodnie z art. 36c ust. 2 Ustawy.
- 3) Informacje dodatkowe dot. OIU Stacja pasażerska:
 - a) charakterystyka OIU Stacja pasażerska zawarta jest w załączniku nr 2 do Regulaminu OIU,
 - b) udostępnianie powierzchni na nośnikach informacji Operatora w celu umieszczenia dodatkowych informacji handlowych przewoźnika możliwe jest na wszystkich stacjach pasażerskich wchodzących w skład OIU, w wyznaczonych do tego miejscach.

4. Wnioskowanie o wykonanie usług w OIU

- 1) Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w OIU Stacja pasażerska realizowane jest na podstawie pisemnego wystąpienia zainteresowanego przewoźnika o udostępnienie powierzchni, o których mowa w podrozdziale 3.1 ust. 2 ppkt b na adres PKM wskazany w Załączniku nr 1. Wzór wniosku stanowi Załącznik nr 3.
- 2) Operator może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do OIU Stacja pasażerska, w wypadkach wskazanych w art. 36b ust. 4 Ustawy.

5. Opłaty za dostęp do OIU oraz rozliczanie usług

5.1. Opłaty za dostęp do OIU

PKM pobiera opłaty za dostęp do OIU:

- a) dojazd do OIU dla przewoźnika realizowany jest w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, opłaty pobierane w ramach świadczenia usługi minimalnego dostępu nie zawierają w sobie opłat za usługi świadczone w ramach OIU, o których mowa w pkt b) poniżej,
- b) wykaz stawek jednostkowych za dostęp do OIU zawiera Załącznik nr 4.

5.2. Rejestrowanie, potwierdzenie, rozliczanie i fakturowanie wykonanych usług

Operator pobiera od przewoźnika opłaty, o których mowa w Załączniku nr 4, w wysokości odpowiadającej wnioskowanemu przez przewoźnika i wykonanym przez Operatora usługom. Opłaty, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, rozliczane są na zasadach określonych w umowach zawartych pomiędzy przewoźnikiem a Zarządcą.

Załącznik nr 1

Dane kontaktowe do jednostek udzielających informacji nt. obiektów infrastruktury usługowej:

- 1) Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.,
ul. Budowlanych 77,
80-298 Gdańsk;
- 2) Telefon: +48 58 350 11 55; 58 350 11 32;
- 3) Faks: +48 58 350 11 01;
- 4) Email: oiu@pkm-sa.pl.

Załącznik nr 2

Stacje pasażerskie - szczegółowe dane techniczne

Nazwa obiektu	Km pocz.	Km końca	Kod rodz.	Dł. Użytkowa peronu		Wysokość peronu (m)	Nr peronu, Nr toru				nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	dojścia	architektura	udogodnienia	informacja
				Przy lewej str.	Przy prawej str.		peron	I. krawędzi	Tor przy lewej str.	Tor przy prawej str.						
Gdańsk Strzyża	2,113	2,274	p1kw	161	-	0,76	1	1	1	-	U	P	T1 S1	W2 Ł6	D1 I	M18 E2
	2,113	2,273	p1kw	-	158	0,76	2	1	-	2	U	P	T1 S1	W2 Ł6	D1 I	M17 E2
Gdańsk Niedźwiednik	3,755	3,906	p1kw	151	-	0,76	1	1	1	-	U	P	T1 S1	W2 Ł6	D1 I	M16 E2
	3,755	3,906	p1kw	-	150	0,76	2	1	-	2	U	P	T1 S1	W2 Ł6	D1 I	M15 E2
Gdańsk Brętowo	5,196	5,368	p1kw	169	-	0,76	1	1	1	-	U	P	T1 S1	W2 Ł6	D1 I	M20 E2
	5,196	5,368	p1kw	-	170	0,76	2	1	-	2	U	P	T1 S1	W2 Ł7	D1 I	M20 E2
Gdańsk Jasień	7,299	7,460	p1kw	161	-	0,76	1	1	1	-	U	P	S1 K1	W3 Ł8	D1 I	M16 E3
	7,299	7,460	p1kw	-	161	0,76	2	1	-	2	U	P	S3 K1	W3 Ł6	D1 I P2	M16 E3
Gdańsk Kiełpinek	8,786	8,937	p1kw	150	-	0,76	1	1	1	-	U	P	K1 S1	W3 Ł7	D1 I	M14 E3
	8,786	8,937	p1kw	-	150	0,76	2	1	-	2	U	P	X2 K1 S1	W3 Ł6	D1 I	M14 E3
Gdańsk Matarnia	11,589	11,739	p1kw	150	-	0,76	1	1	1	-	U	P	S2 K2	W2 Ł7	D2 I P1	M16 E3
	11,589	11,739	p1kw	-	150	0,76	2	1	-	2	U	P	S2 K2	W2 Ł7	D2 I P1	M17 E3
Gdańsk Port Lotniczy	14,497	14,647	p1kw	150	-	0,76	1	1	1	-	U	P	T2 S2 X1	W1 Ł6	D2 I P1	M17 E4
	14,497	14,647	p1kw	-	150	0,76	2	1	-	2	U	P	T2 S2 X1	W1 Ł6	D2 I P1	M17 E4
Gdańsk Rębiechowo	15,907	16,058	p1kw	151	-	0,76	1	1	1	-	U	P	K1 S1	W3 Ł6	D1 I	M16 E4
	15,907	16,057	p1kw	-	150	0,76	2	1	-	2	U	P	K1 X2 S1	W3 Ł6	D1 I	M16 E4

Legenda

Kod rodz. – rodzaj peronu:

p1kw – peron jednokrawędziowy wysoki.

Nawierzchnia – rodzaj nawierzchni występującej na peronie:

U – utwardzona.

Rodzaj utwardzenia – zastosowany rodzaj utwardzenia nawierzchni peronu:

P – płyta betonowa, chodnikowa.

Dojścia – rodzaj i liczba dojsć do peronu, cyfry przy oznaczeniu poszczególnych dojsć określają liczbę dojsć danego rodzaju:

K – kładka dla pieszych nad linią kolejową,

S – dojście schodami,

X – dojście z ulicy, inne,

T – przejście pod torami (tunel) pod linią kolejową.

Sektory – wyznaczone na peronie i oznakowane oddzielne strefy:

- – nie występuje.

Architektura – znajdujące się na peronie obiekty architektury peronowej służące pasażerom:

W – wiata – konstrukcja dachowa ze ścianami,

Z – zadaszenie – konstrukcja dachowa bez ścian,

Ł – ławka, siedzisko.

Udogodnienia – udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:

D – dźwig osobowy, winda,

P – pochylnia,

I – oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej.

Informacje – system informowania podróżnych zainstalowany na peronie:

M – urządzenia nagłaśniające,

E – wyświetlacze elektroniczne.

Załącznik nr 3

Wzór wniosku o udostępnienie stacji pasażerskiej w celu korzystania z usług świadczonych w OIU Stacja pasażerska

A. Dane porządkowe		
Nazwa pola		Zawartość pola
A01	Nr wniosku	
A02	Data złożenia wniosku	
B. Dane zamawiającego		
B01	Nazwa Wnioskodawcy	
B02	Adres Wnioskodawcy	
B03	Osoba do kontaktu	
B04	Nr telefonu	
B05	Adres e-mail	

Załącznik nr 4

Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PKM S.A. obowiązujące od 13 grudnia 2020 r.

Nazwa usługi	Stawka jednostkowa [za 1 miesiąc]	Zakres usług
Udostępnienie powierzchni nośników informacji PKM	53,46 zł/m ²	Udostępnienie przewoźnikom kolejowym nośników informacji w celu publikacji dodatkowych informacji handlowych przewoźników