



POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA S.A.

Cennik

Opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Pomorską Kolej Metropolitalną S.A. obowiązujący na RRJ 2019/2020

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. na podstawie art. 33 ust. 22 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm. dalej jako „Ustawa”) zrezygnowała z opracowania projektu cennika, o którym mowa w art. 33 ust. 13 Ustawy i na okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów 2019/2020 stosuje cennik, obowiązujący w poprzednim rocznym rozkładzie jazdy pociągów.

Gdańsk, 2019 r.

1. Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej

Opłata pobierana od aplikantów za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej wynosi: 100 zł.

Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej pobierana jest od aplikantów, jeżeli na podstawie wniosku nie została przydzielona zdolność przepustowa, z wyłączeniem sytuacji, gdy zdolność przepustowa nie została przydzielona z przyczyn leżących po stronie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

PKM określa część stawki związaną z rodzajem wykonywanych przewozów w wysokości **0 zł/pockm** w odniesieniu do wszystkich przewozów.

PKM określa część stawki zależną od trakcji dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną w wysokości **0 zł/pockm** – pociągi prowadzone będą trakcją inną niż elektryczna.

2.1. Pociągi pasażerskie

Kategoria linii	Całkowita masa brutto pociągu [tony]	Część stawki zależna od kategorii linii i masy pociągu [zł/pockm]	Część stawki zależna od trakcji pociągu [zł/pockm]	Część stawki związana z rodzajem wykonywanych przewozów [zł/pockm]	Stawka jednostkowa opłaty podstawowej [zł/pockm] dla trakcji spalinowej
1	$m \leq 90$	9,63 zł	0 zł	0 zł	9,63 zł
	$90 < m \leq 180$	9,73 zł			9,73 zł
	$180 < m \leq 270$	9,77 zł			9,77 zł

2.2. Pociągi towarowe

Z PKM jako zarządca infrastruktury funkcjonuje na rynku na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Ze względu na brak autoryzacji bezpieczeństwa na dzień tworzenia projektu cennika, nie przewiduje się prowadzenia ruchu towarowego na infrastrukturze PKM.

3. Opłata manewrowa

PKM nie przewiduje pobierania od przewoźników kolejowych opłaty za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, związanej ze zrealizowanymi manewrami, zwaną dalej „opłatą manewrową”.

4. Sposób ustalania opłat rezerwacyjnych

4.1. Opłata rezerwacyjna pobierana od aplikantów za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej

Opłata rezerwacyjna pobierana od aplikantów, zgodnie z §20 Rozporządzenia za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, jeżeli aplikant nie wskaże przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawrze z PKM S.A. umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej wynosi 100% opłaty podstawowej za planowany przejazd, nie mniej jednak niż 1 000 zł.

4.2. Opłata rezerwacyjna za niewykorzystaną przydzieloną trasę pociągu

Zgodnie z §23 Rozporządzenia w przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w ramach rocznego rozkładu jazdy, opłata rezerwacyjna za niewykorzystaną część przydzielonej trasy pociągu wynosi:

- 25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu:
 - a) w przypadku braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy;
 - b) za okres od dnia złożenia rezygnacji do dnia poprzedzającego wdrożenie zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków;
- 5% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy, za okres od dnia wdrożenia zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął jeszcze termin składania wniosków, do końca okresu obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów;
- opłata ta wynosi 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu za okres, w którym rozkład jazdy pociągu został zmieniony na wniosek zarządcy.

W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej albo części trasy pociągu przydzielonej w trybie innym niż przyjęty dla rocznego rozkładu jazdy pociągów, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:

- 25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu albo jej złożenia w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu;
- 20% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu;
- 15% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowanym uruchomieniem pociągu;
- 10% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu;
- 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.

Opłaty rezerwacyjne nie będą pobierane w przypadku, gdy niewykorzystanie trasy pociągu jest następstwem wniosku o przydzielenie trasy pociągu dotyczącego modyfikacji przydzielonej trasy pociągu złożonego w ramach zmiany rozkładu jazdy pociągów.

W przypadku niewykorzystania części przydzielonej zdolności przepustowej będącego następstwem zmniejszenia przez przewoźnika planowanej masy pociągu, będzie pobierana opłata rezerwacyjna w wysokości 50% zmniejszenia opłaty podstawowej będącego następstwem zmniejszenia masy pociągu, które nie wymaga zmiany przydzielonej trasy pociągu.

Zgodnie z zapisami Regulaminu Sieci PKM 2019/2020 opłaty rezerwacyjnej nie pobiera się w przypadku niezrealizowania przejazdu z przyczyn leżących po stronie PKM lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.

5. Sposób ustalania opłaty za postój pojazdów kolejowych

Zarządca nie pobiera opłaty za przydzieloną zdolność przepustową dla potrzeb postoju pojazdów kolejowych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury.

6. Wykaz udostępnianych linii kolejowych

Nr linii	Opis
248 *	Linia od stacji Gdańsk Wrzeszcz do stacji Gdańsk Osowa
253 **	Linia od stacji Gdańsk Rębiechowo do stacji Gdańsk Osowa R1

* początkiem zarządu PKM jest km 1,204 toru nieparzystego i km 1,429 toru parzystego, a końcem jest km 18,182 toru nieparzystego i km 17,985 toru parzystego

** początkiem zarządu PKM jest km 0,000 a końcem jest km 1,356