



raport PKM

I-VI 2014 

POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA





1. Kalendarium budowy
2. Realizacja projektu
3. Dzień Otwarty
4. Fotokronika



Gdy mówimy o transporcie publicznym, coraz częściej myślimy o komunikacji szynowej: o tramwajach i pociągach. Przede wszystkim dlatego, że nie kojarzą nam się z zakorkowanymi drogami, tylko z szybkim i wygodnym środkiem komunikacji. Pomorska Kolej Metropolitalna doskonale wpisuje się w ten tok myślenia. Nowoczesne i komfortowe pojazdy będą w stanie przewieźć pasażerów w kilkanaście minut z Gdańska-Wrzeszcza do Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy oraz w kilkadziesiąt minut do Kartuz i Kościerzyny. Linia PKM wyznaczyła w Gdańsku nowy korytarz transportowy, wokół którego powstaje nowoczesna infrastruktura, zarówno kolejowa, jak i mieszkalna oraz usługowa. Można powiedzieć, że wraz z budową kolei metropolitalnej buduje się całe miasto. Aby się o tym przekonać, wystarczy zobaczyć obiekty inżynierskie, które służyć będą naszej inwestycji oraz osiedla, jakie powstają w sąsiedztwie PKM.

Jestem przekonany, że po uruchomieniu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej wśród jej pasażerów znajdą się nie tylko miłośnicy kolei, ale także zwykli mieszkańcy, a wśród nich kierowcy, którzy chętnie będą zostawiać swoje pojazdy pod domami lub na parkingach „park&ride”, tylko po to, aby szybko i wygodnie dotrzeć do celu swojej podróży.

Ryszard Świński
Członek Zarządu Województwa Pomorskiego



Od kilkunastu miesięcy jesteśmy świadkami realizacji pierwszej od ponad 30 lat w Polsce budowy nowej linii kolejowej – Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Jest ona przykładem dalekosiężnych wizji władz województwa pomorskiego. PKM doskonale wpisuje się w dynamiczne zmiany, które zachodzą na Pomorzu, zarówno gospodarcze, jak i społeczne. Koncentrowanie się pracodawców w obrębie metropolii, wyprowadzanie się ludności z centrów miast, mobilność ludzi w poszukiwaniu pracy mają istotny wpływ na cały system transportowy.

Wspólne działania pomorskich parlamentarzystów i samorządowców pozwoliły na wdrożenie projektu całkowicie nowatorskiego na polskim gruncie, czyli budowę – po raz pierwszy w historii – nowej linii kolejowej przez spółkę powołaną w tym celu przez samorząd województwa. Do tej pory monopol na tego typu projekty miały PKP. Decydenci w Warszawie byli początkowo sceptycznie nastawieni co do możliwości władz regionalnych w tym zakresie. Aby zmienić ten sposób myślenia, przeprowadziłem wiele rozmów w ministerstwach i cieszę się, że racjonalna argumentacja została tam doceniona. Konieczność zapewnienia bezpiecznego, wygodnego i punktualnego transportu zbiorowego pomiędzy Trójmiastem i innymi częściami regionu dostrzegają coraz wyraźniej także przedstawiciele gmin i powiatów, pragnący przywrócić ruch pociągów. Już dziś przejmowane i rewitalizowane są dworce kolejowe w kilku kaszubskich samorządach. Jestem przekonany, że odpowiednio rozwijana i udoskonalana struktura transportowa zapewni zrównoważony rozwój całemu regionowi.

Stanisław Lamczyk
Poseł RP, członek sejmowej Komisji Infrastruktury

raport

Kalendarium styczeń 2014

10 stycznia 2014

Zakończyły się prace przy budowie konstrukcji przejścia pod torami PT 8, zlokalizowanego za kościołem na gdańskiej Strzyży.

17 stycznia 2014

Rozpoczął się demontaż rusztowań pod pierwszym przęsłem estakady WK 4 na gdańskiej Strzyży, dzięki czemu w kolejnych tygodniach mogły rozpocząć się prace związane z budową przystanku PKM (zlokalizowanego na tej właśnie, ponad 150-metrowej estakadzie).

22 stycznia 2014

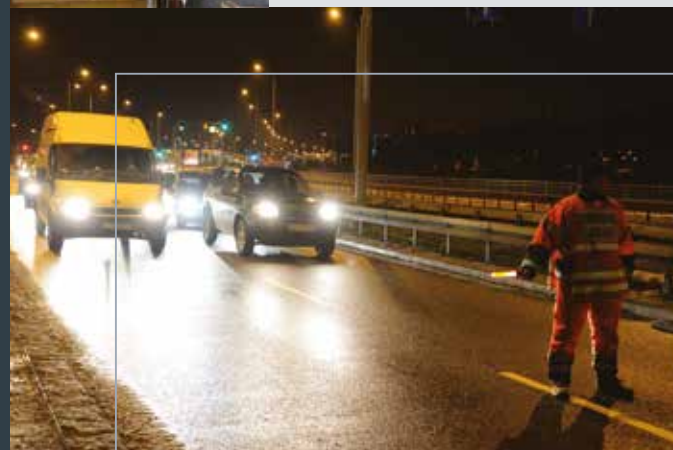
PKM udostępniła w Internecie - pod adresem: <http://cam.pkm-sa.pl/> - transmisję online z sześciu kamer zamontowanych na budowie. Dzięki nim mieszkańcy mogą na żywo śledzić postępy na budowie czterech przystanków PKM: Port Lotniczy, Matarnia, Brętowo i Niedźwiednik. Pozostałe dwie kamery monitorują miejsca, w których w związku z budową PKM mogą tworzyć się korki na drogach. Tylko w ciągu pierwszego miesiąca strona PKM z kamerami odnotowała blisko 300 tysięcy odsłon!

27 stycznia 2014

Zakończono prace przy przepuście wodnym PZ 12, którym potok Strzyża wpływać będzie do zbiornika retencyjnego przy ul. Słowackiego w Gdańsku. Powstał on dokładnie w miejscu historycznego tunelu opisanego w powieści Pawła Huelle „Weiser Dawidek”, w którym zniknął tytułowy bohater powieści.

31 stycznia 2014

Z końcem stycznia zakończono prace przy wiadukcie kolejowym WK 6 nad ul. Polanki, bliźniaczo podobnym do wiaduktu nad pobliską ul. Wita Stwosza.



Dzięki prowadzeniu najtrudniejszych prac nocą, utrudnienia drogowe były minimalne.

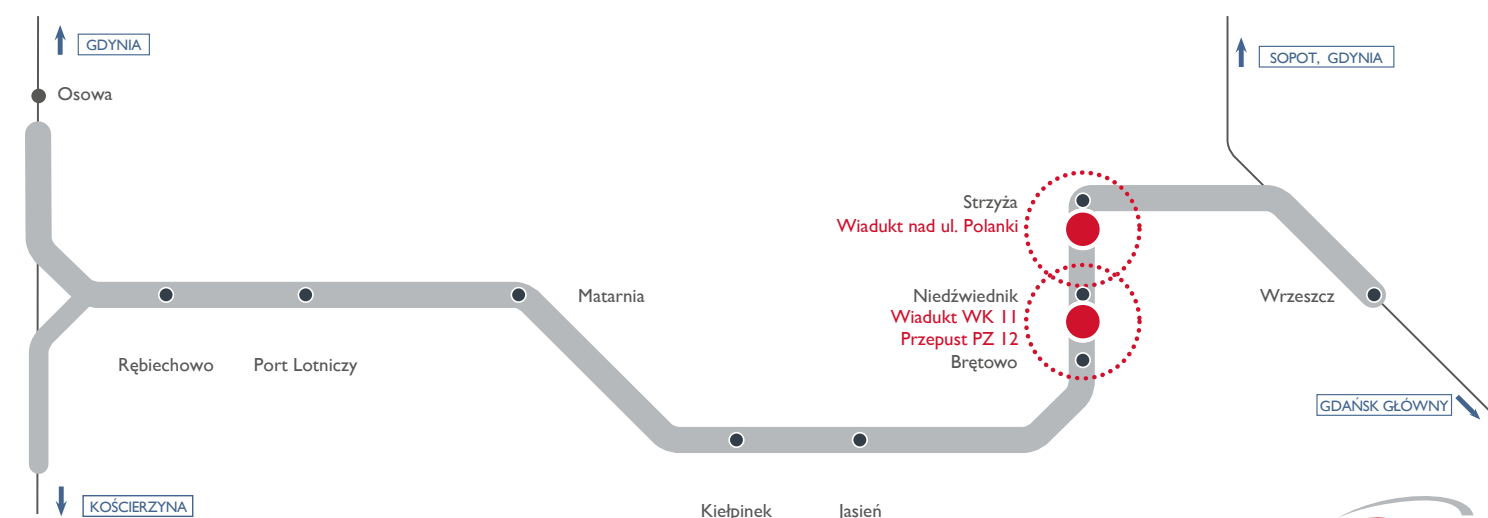
W styczniu ruszyły prace związane z budową wiaduktu kolejowego WK 11 nad ul. Słowackiego w Gdańsku. Wiązało się to z koniecznością niewielkiego zwężenia jezdni, jednak ruch po dwóch pasach w każdą stronę na tej jednej z głównych arterii komunikacyjnych Gdańska udało się zachować. Dzięki temu oraz wykonywaniu części prac w nocy, utrudnienia dla kierowców były niewielkie. Budowa tego wiaduktu na kilka miesięcy stała się najbardziej widowiskowym elementem całej inwestycji, obserwowanym każdego dnia przez tysiące gdańszczan.



Tzw. bramownice, na których oparte zostały rusztowania budowanego nad ul. Słowackiego wiaduktu, montowane były nocą, aby prace nie paraliżowały ruchu na głównej arterii komunikacyjnej Gdańska.



Wiadukt kolejowy nad ul. Polanki w Gdańsku



raport

Kalendarium

luty 2014

7 lutego 2014

Zakończono montaż wiaduktu kolejowego WK 20 w ciągu ul. Wołkowyskiej. To kolejny obiekt montowany z gotowych, prefabrykowanych elementów na trasie PKM. Stał w miejscu dawnego tzw. „białego wiaduktu na poligonie”.

7 lutego 2014

Na przystanku PKM Gdańsk-Rębiechowo (dawniej: Banino) stanęła kładka dla pieszych, która w przyszłości połączy dwa perony. To najbardziej zaawansowany, jeśli chodzi o postęp robót, przystanek na całej linii. Będzie to jednocześnie pierwszy przystanek na linii PKM dla osób jadących od strony Gdyni i Kościerzyny.

10 lutego 2014

Po raz pierwszy na plac budowy PKM wjechał... pociąg z transportem szyn. W tym celu wykorzystano bocznice kolejową, na co dzień służącą do dostaw paliwa na gdańskie lotnisko. Szyny rozładowano na sąsiadującym z bocznica placu, na przedłużeniu pasa kolejowego PKM wzdłuż ul. Słowackiego, na którym pod koniec 2013 r. ułożony został już pierwszy kilkusetmetrowy odcinek torowiska.

18 lutego 2014

PKM nawiązała współpracę z Instytutem Kolejnictwa w Warszawie, w celu zwiększenia bezpieczeństwa na kolei, usprawnienia transportu towarowego oraz podniesienia komfortu przewozów pasażerskich i doskonalenia systemów kolejowych w Polsce. Pod listem intencyjnym w tej sprawie podpisali się: Krzysztof Rudziński, prezes PKM, Tadeusz Heyda, wiceprezes PKM oraz Andrzej Żurkowski, dyrektor Instytutu Kolejnictwa.



Montaż stalowych dźwigarów pod estakadą WK 36.

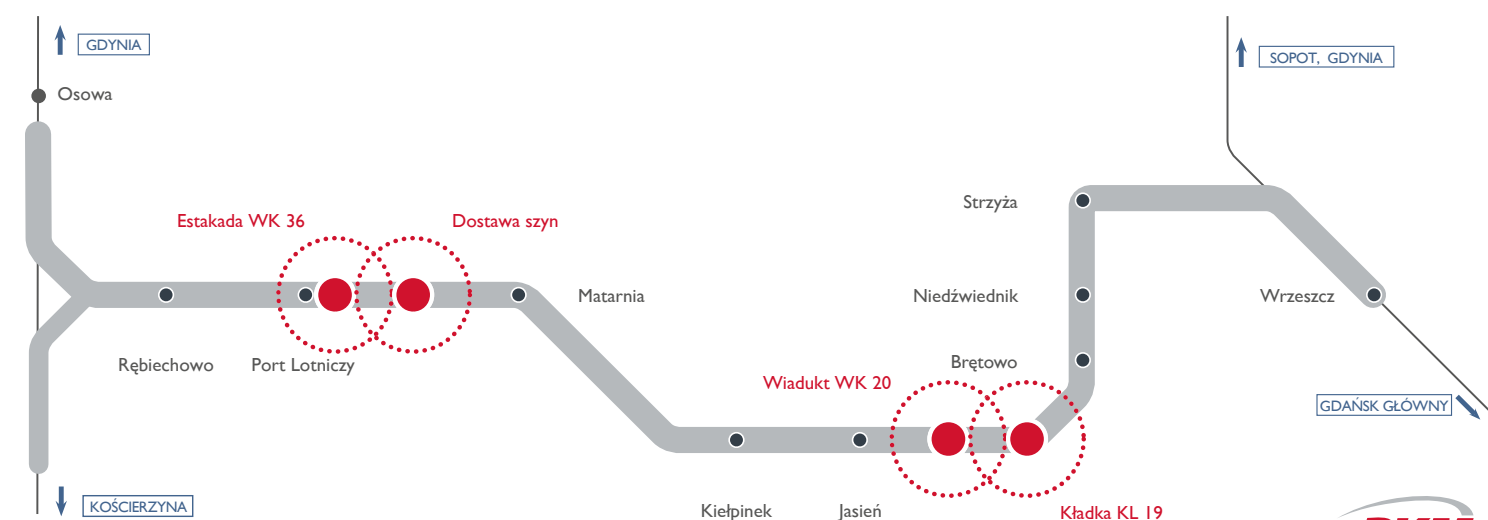
Na budowie ponad 900-metrowej estakady WK 36 przy gdańskim lotnisku w lutym 2014 r. można było też zaobserwować pracę dwóch potężnych, 70-metrowych dźwigów. Jedno z przęseł estakady PKM przebiega bowiem nad lotniskowym zbiornikiem retencyjnym, w związku z czym – aby nie naruszać jego środowiska – konieczne okazało się ułożenie nad zbiornikiem stalowych dźwigarów. To na nich ustawiono następnie rusztowanie kolejnego przęsła wiaduktu kolejowego PKM. Cała ta widowiskowa operacja inżynierska trwała kilka godzin.



Lutowy transport szyn był pierwszym pociągiem, jaki wjechał na teren Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.



Zima na budowie też może być piękna...
Na zdjęciu kładka dla pieszych KL 19 na Dolnym Migowie.



raport

Kalendarium marzec 2014

2 marca 2014

W sąsiedztwie pętli tramwajowej na Strżyży wyrosły fundamenty przystanku PKM Strżyża. Na nich posadowiona zostanie konstrukcja czerwonych wiat. Gdańsk - Strżyża to jeden z dwóch przystanków PKM, które będą skomunikowane z tramwajem.

11 marca 2014

W związku z budową PKM 11 marca 2014 r. zamknięty został przejazd odcinkiem starej ul. Słowackiego w Gdańsku, na wysokości wieży kontroli lotów gdańskiego lotniska. W tym miejscu budowana linia Pomorskiej Kolei Metropolitalnej przecina bowiem dotychczasową drogę. W związku z tym z jednej strony fragment starej ul. Słowackiego będzie ślepy, z drugiej z kolei przechodzić będzie w nowy odcinek ul. Szybowcowej, która zapewni dojazd m.in. do bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

27 marca 2014

Ukończony został 17. obiekt inżynierski (z 41 ogółem) na trasie PKM. Zakończyły się prace budowlane przy konstrukcji ustroju nośnego wiaduktu WK 16 nad ul. Rakoczego w Gdańsku. To wiadukt łączący się bezpośrednio z przystankiem PKM Gdańsk-Brętowo, na którym pociągi i tramwaje zatrzymywać się będą przy jednym, wspólnym peronie.

29 marca 2014

W pasie kolejowym PKM pomiędzy lotniskiem i Rębiechowem usypano tłuczeń. Na miejscu zgromadzony został też zapas szyn i podkładów kolejowych niezbędnych do budowy torowiska na tym odcinku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.



Miejsce tzw. nasadzeń zastępczych na Dolnym Migowie w Gdańsku.

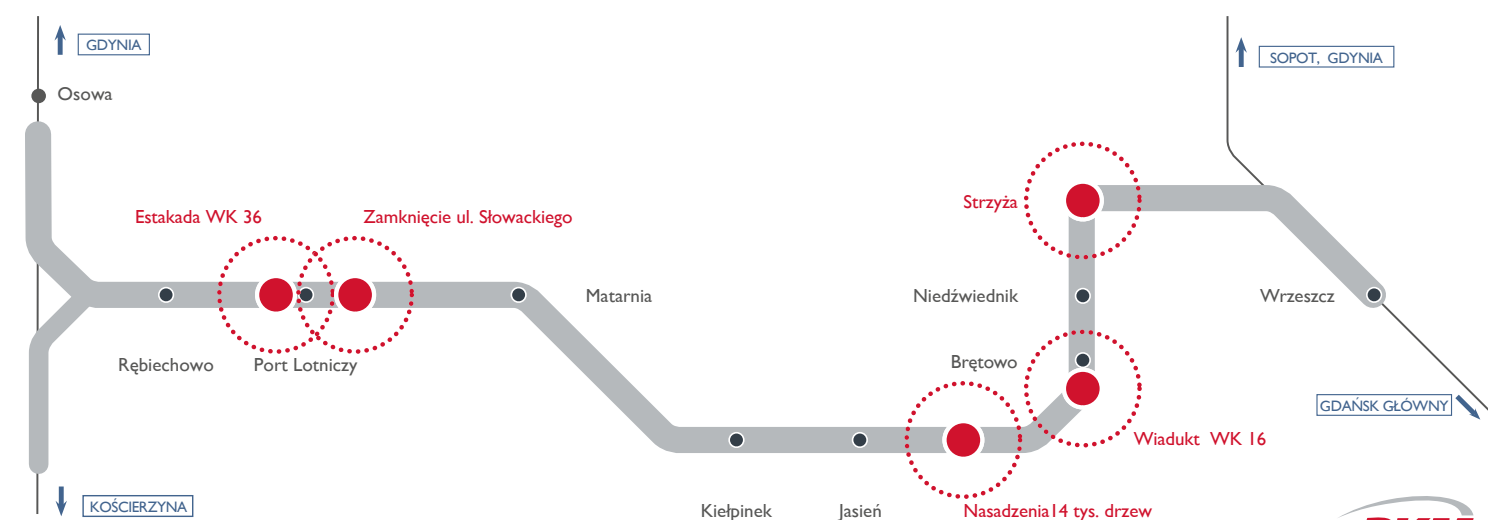
14 tysięcy drzewek – sosen, buków i dębów oraz krzewów derenia i śliwy – posadziła PKM w pierwszych dniach marca w okolicach Dolnego Migowa w Gdańsku. To tylko część tzw. nasadzeń zastępczych, które zrekompensują wycinkę blisko 20 tysięcy drzew, które musiały ustąpić miejsca budowie nowej linii kolejowej. Pierwsze drzewa PKM posadziła już w listopadzie 2013 r., w okolicach skrzyżowań ulic: Matejki i Jaśkowa Dolina oraz Matki Polki i Partyzantów w Gdańsku-Wrzeszczu.



Ukończony konstrukcyjnie wiadukt kolejowy WK 16 nad ul. Rakoczego, z widocznym w tle nasypem kolejowym biegnącym w kierunku Niedźwiednika.



Zamknięty w związku z budową PKM odcinek starej ul. Słowackiego przy gdańskim lotnisku.



raport

Kalendarium kwiecień 2014

9 kwietnia 2014

Zakończone zostały prace konstrukcyjne przy nowym Mostku Weisera na gdańskiej Strzyży, stojącym dokładnie w tym samym miejscu, co historyczny wiadukt rozslawiony dzięki powieści Pawła Huelle pt. „Weiser Dawidek”. Choć nowy wiadukt swoim kształtem nawiązuje do historycznego poprzednika, to jest od niego szerszy i wyższy, aby pod spodem zmieścić dwutorową linię kolejową oraz – docelowo – trakcję elektryczną.

26 kwietnia 2014

Do gotowych już konstrukcyjnie obiektów na trasie PKM dołączyły stykające się ze sobą wiadukty kolejowe WK 4 (na którym zlokalizowany będzie przystanek PKM Strzyża) i WK 5 (nad ul. Wita Stwosza), położone na granicy Strzyży i Oliwy.

28 kwietnia 2014

Na przystanku PKM Gdańsk Rębiechowo (wcześniej: Banino) zamontowano elementy konstrukcji wiaty przystankowej. Był to pierwszy przystanek, który ukazał charakterystyczny dla całej linii czerwony kolor.

28 kwietnia 2014

Wiadukt drogowy WD 22, biegnący nad torami i peronami budowanego przystanku PKM Jasień został 25. obiektem inżynieryjnym na trasie PKM (z 41. łącznie powstających), którego konstrukcja główna została ukończona.

30 kwietnia 2014

Wraz z „Dziennikiem Bałtyckim” na terenie całego województwa pomorskiego ukazał się szesnastostronicowy dodatek fotograficzny pokazujący budowę PKM z lotu ptaka.



Wykonanie ustroju nośnego wiaduktu WK II było największym jednorazowym betonowaniem na budowie PKM.

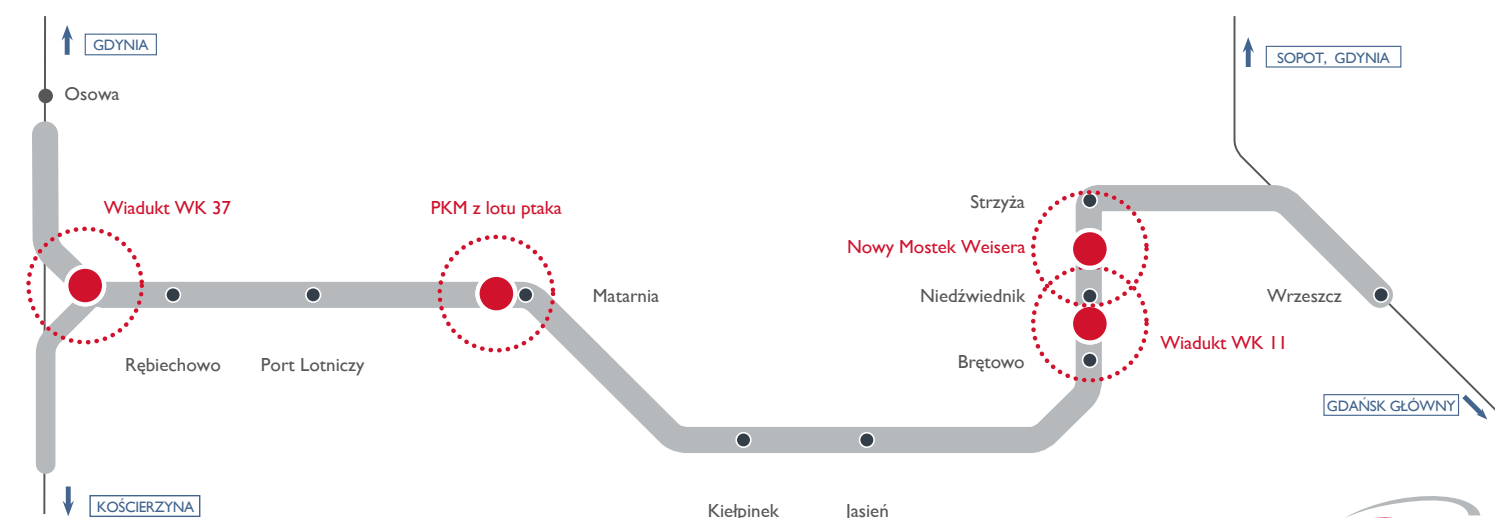
Tuż po godz. 7.00, 4 kwietnia 2014 r. rozpoczęło się betonowanie wiaduktu WK II nad ul. Słowackiego w Gdańsku. Ze względów konstrukcyjnych betonowanie tego obiektu musiało zostać wykonane bez żadnych przerw, dlatego cały proces trwał aż 24 godziny non stop! W tym czasie pod budowany wiadukt podjechało ponad 100 betonomieszarek, aby dostarczyć niezbędne do wykonania tego zadania ponad 800 metrów sześciennych betonu. Wewnątrz konstrukcji wiaduktu ułożono wcześniej ok. 300 ton stali zbrojeniowej.



Odcinek budowanej linii PKM pomiędzy Matarnią i lotniskiem widziany z lotu ptaka.



Nocne betonowania wiaduktów PKM były bardzo widowiskowe. Na zdjęciu prace przy wiadukcie WK 37 w Rębiechowie.



raport

Kalendarium

maj 2014

1 maja 2014

Pomorska Kolej Metropolitalna została uznana za najciekawszy projekt 10-lecia Polski w UE w województwie pomorskim. Tym razem największa inwestycja infrastrukturalna samorządu województwa pomorskiego została dostrzeżona w plebiscycie „Ale się zmieniło!”, organizowanym przez Telewizję Polską oraz Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju. Widzowie i internauci mogli w nim wybierać najciekawsze inwestycje dofinansowane z funduszy europejskich w każdym z 16 województw.

7 maja 2014

Zamknięta została ul. Budowlanych, pod którą powstanie przystanek Matarnia, a dla kierowców przygotowany został objazd ul. Jesienną.

15 maja 2014

Na plac budowy PKM trafiły elementy konstrukcji kolejnego przystanku Gdańsk-Nieźwiednik. Z tej okazji na budowie pojawili się marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk i wicemarszałek Ryszard Świński, którzy zwiedzili teren budowy. PKM Gdańsk Nieźwiednik to drugi po Gdańsku Rębiechowie przystanek, na którym ustawiona została charakterystyczna czerwona konstrukcja wiaty.

20 maja 2014

Na gdańskiej Matarni rozpoczęło się bardzo widowiskowe bezстыkowe spawanie szyn termitem. Metoda ta polega na nałożeniu na miejsce łączenia formy spawalniczej odpowiadającej przekrojowi szyny danego typu. Następnie łączone szyny podgrzewa się palnikiem, a w formę wlewa się spoiwo spawalnicze, którego nadlew po zastygnięciu się obcina. Ostatnim etapem jest szlifowanie miejsca łączenia i przytwierdzanie szyny do podkładów.



Podpisanie umowy na dofinansowanie węzłów integracyjnych odbyło się na placu budowy przystanku Brętowo.

Mieczysław Struk, marszałek województwa i Paweł Adamowicz, prezydent Gdańska podpisali 28 maja umowę na dofinansowanie przez miasto Gdańsk budowy węzłów integracyjnych i dojazdów do przystanków PKM. Niezbędna infrastruktura przy przystankach Brętowo, Jasień i Kiełpiniek powstanie do 30 września 2015 r.

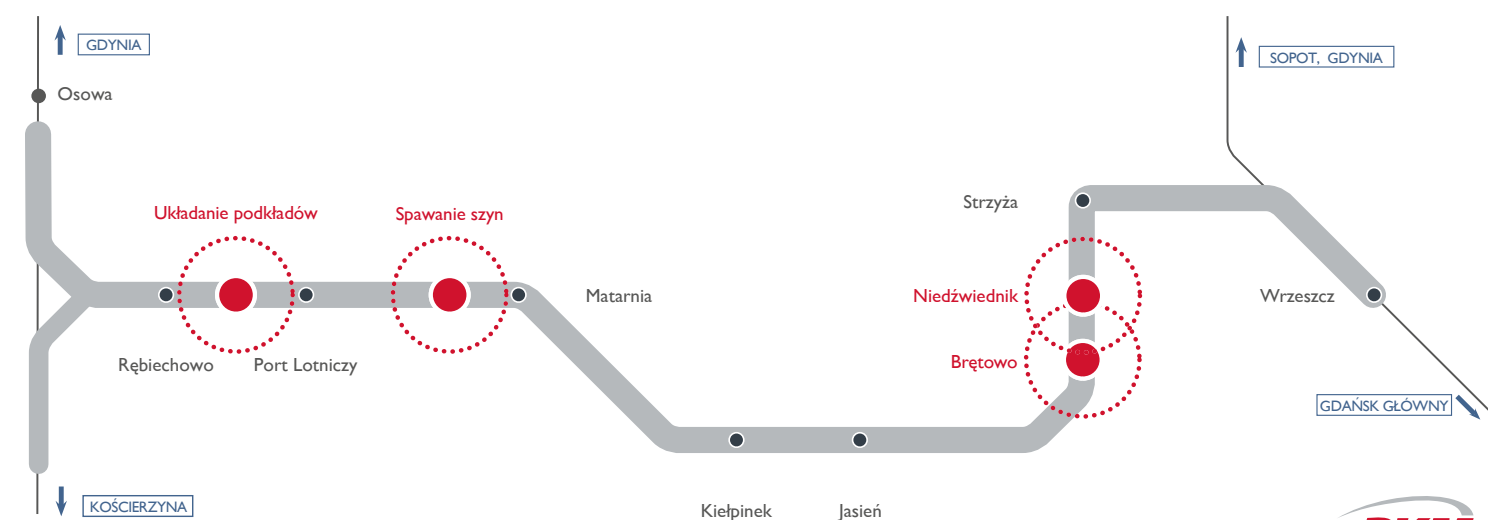
Budowa czwartego węzła przy przystanku Gdańsk-Rębiechowo została przełożona do realizacji w kolejnej perspektywie unijnej 2014-2020, w związku z koniecznością koordynacji projektu pomiędzy Gdańskiem i gminą Żukowo.



Spawanie szyn na pierwszym gotowym już odcinku torowiska PKM na gdańskiej Matarni.



PKM Gdańsk-Nieźwiednik był drugim przystankiem, na którym zamontowana została konstrukcja czerwonej wiaty.



raport

Kalendarium czerwiec 2014

3 czerwca 2014

Na obu peronach przystanku PKM Gdańsk-Rębiechowo zamontowano konstrukcje szybów windowych. Był to pierwszy przystanek PKM, na którym postawiono te konstrukcje.

9 czerwca 2014

Ukończone zostały kolejne dwa wiadukty kolejowe, oznaczone na mapie linii PKM symbolami WK 37 i WK 38, znajdujące się na tzw. „Y” - czyli rozgałęzieniu linii PKM w stronę Gdyni i Kościerzyny.

10 czerwca 2014

Rozpoczął się montaż konstrukcji stalowej wiaty przystankowej na przystanku PKM Gdańsk-Brętowo.

25 czerwca 2014

PKM Gdańsk-Strzyża został czwartym przystankiem, na którym rozpoczął się montaż charakterystycznej czerwonej wiaty. Tym samym konstrukcje wiat pojawiły się już na połowie przystanków PKM.

27 czerwca 2014

Odbłyło się ostatnie betonowanie 940-metrowej estakady Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, powstającej wzdłuż gdańskiego lotniska. Tym samym zaplanowane w harmonogramie budowy na 31 sierpnia 2014 r. prace przy najdłuższym, składającym się aż z 25 prześł wiadukcie PKM, udało się zakończyć dwa miesiące przed terminem!

30 czerwca 2014

Tylko w czerwcu udało się ukończyć 9 z 41 obiektów inżynierskich na trasie PKM. Był to pod tym względem rekordowy miesiąc!



Odgałęzienie linii PKM w stronę Kościerzyny z widocznym na horyzoncie przystankiem Gdańsk-Rębiechowo.

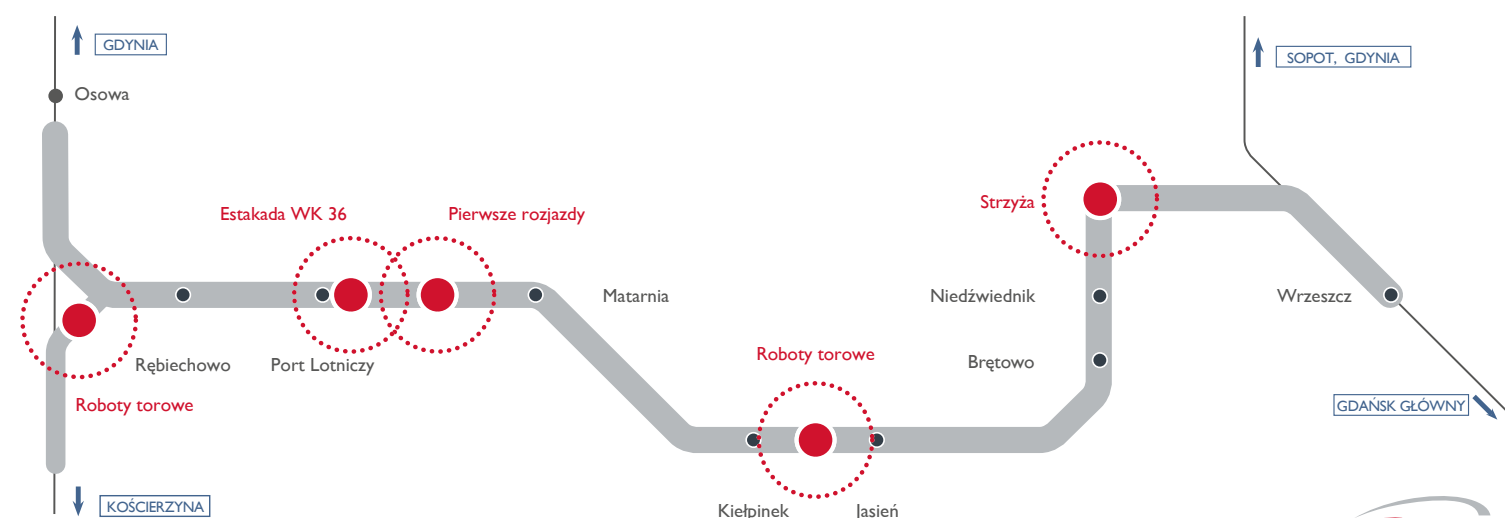
W czerwcu na całej linii PKM prowadzone były intensywne roboty torowe, najbardziej zaawansowane na odcinku pomiędzy przystankiem PKM Gdańsk-Rębiechowo a linią 201 (Gdynia – Kościerzyna). W pierwszej kolejności budowany był tor nr 1, biegnący z Wrzeszcza w kierunku Gdyni. Prace torowe realizowane były także na Strzyży, Niedźwiedniku, Brętowie oraz na całej długości nasypu kolejowego pomiędzy Jasieniem i Kiełpinkiem. Do końca czerwca podkłady kolejowe ułożone były już na długości ok. 8 km, a szyny na blisko 6 km trasy PKM.



W połowie 2014 r. charakterystyczna konstrukcja czerwonych wiat stała już na 4 z 8 przystanków PKM (w kolejności montażu): Rębiechowie, Niedźwiedniku, Brętowie i Strzyży (na zdjęciu).



Ukończona już konstrukcyjnie estakada PKM przy gdańskim lotnisku.



Ostateczne nazwy przystanków PKM

W kwietniu 2014 r. poznaliśmy ostateczne nazwy przystanków Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Każdy z nich otrzymał na początku człon Gdańsk, a w przypadku przystanku Banino nazwa została zmieniona na Gdańsk – Rębiechowo (o co wcześniej zgodnie wnioskowały władze samorządowe Gdańska i Żukowa). Zatwierdzenie przez Zarząd PKM SA nazw przystanków wiązało się bezpośrednio z wkroczeniem budowy w kolejny etap budowy. Zamawiane były już bowiem elementy architektury przyszłych przystanków oraz tablice informacyjne na perony, które musiały już zawierać docelowe nazwy każdego z przystanków:

1. **Gdańsk-STRZYŻA**
2. **Gdańsk-NIEDŹWIEDNIK**
3. **Gdańsk-BRĘTOWO**
4. **Gdańsk-JASIEŃ**
5. **Gdańsk-KIEŁPINEK**
6. **Gdańsk-MATARNIA**
7. **Gdańsk-PORT LOTNICZY**
8. **Gdańsk-RĘBIECHOWO**
+ Gdańsk-Rębiechowo stacja techniczna

Aktualne informacje z budowy PKM można śledzić na bieżąco na naszym profilu na **Facebooku**:

www.facebook.com/PomorskaKolejMetropolitalna

oraz na naszym kanale **YouTube**:

www.youtube.com/user/PKMsa2015



Budowa przejścia dla zwierząt z przepustem wodnym PZ 30 na gdańskiej Matarni.

Przez pierwszy rok realizacji inwestycji wykonawcy udawało się utrzymać nieznaczne wyprzedzenie zaplanowanego harmonogramu prac. Najbardziej zaawansowane były roboty ziemne – na poziomie 65%), usunięcia tzw. kolizji sieciowych (60-80%) oraz roboty mostowe (w zależności od obiektu od 25 do 80%). Wykonane zostały fundamenty wszystkich 8 przystanków PKM, w większości z nich powstały klatki schodowe prowadzące na perony, a na czterech (Rębiechowo, Niedźwiednik, Brętowo i Strzyża) rozpoczął się nawet montaż konstrukcji charakterystycznych czerwonych wiat.



Stanowiącą największe wyzwanie inżynierskie 940-metrową, 25-przęsłową estakadę wzdłuż gdańskiego lotniska udało się wybudować w ciągu 13 miesięcy.

Do połowy 2014 r. ukończone zostały konstrukcje 34 z 41 obiektów inżynierskich (wiaduktów, kładek, przejść i przepustów), jakie łącznie zaprojektowano na całej trasie PKM. Tylko w czerwcu udało się ukończyć aż dziewięć z nich. Był to pod tym względem rekordowy miesiąc. Do wykonania pozostało już tylko siedem obiektów, z których cztery były bardzo zaawansowane: wiadukt drogowy WD 28 na ul. Szczęśliwej, przejście pod torami PT 31 przy ROD „Akacja” na Matarni, wiadukt drogowy WD 40 na ul. Piaskowej w Rębiechowie oraz czekająca już tylko na sprzężenie ostatnich przęseł, estakada WK 36 przy gdańskim lotnisku. Budowa pozostałych trzech – wiaduktu kolejowego WK 2 nad torami dalekobieżnymi na wysokości SKM Gdańsk-Zaspa (czekającego na wcześniejsze wykonanie robót torowych na linii E 65 przez PKP PLK) oraz dwóch obiektów składających się na czteropasmowy wiadukt drogowy WD 34 na ul. Budowlanych – zaplanowana jest na drugą połowę 2014 roku.

ZAAWANSOWANIE PRAC BUDOWLANYCH

- brak zagrożeń (realizacja zgodnie z harmonogramem)
- niewielkie ryzyko opóźnienia
- duże ryzyko opóźnienia (prace nie rozpoczęte)



Emisja pierwszej transzy obligacji

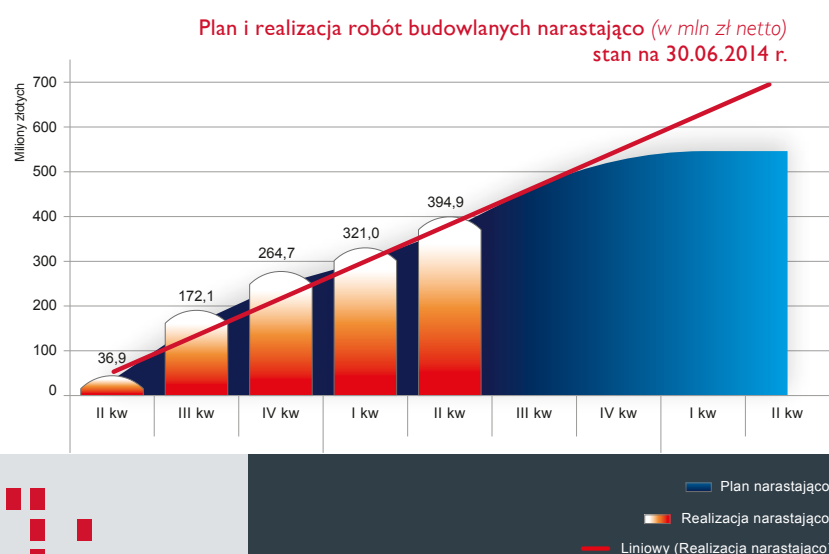
W kwietniu 2014 r. wyemitowana została pierwsza transza obligacji PKM SA w wysokości 40,5 mln zł. Finansowanie dłużne, pozyskiwane w drodze emisji obligacji, stanowi uzupełnienie wkładu własnego spółki do projektu. Obsługę emisji obligacji oraz gwarancję ich nabycia zapewnia Bank Gospodarstwa Krajowego.

Rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu

W czerwcu 2014 r. PKM SA podpisała z Centrum Unijnych Projektów Transportowych aneks do umowy o dofinansowanie projektu, rozszerzający zakres rzeczowy projektu o zadanie budowy trzech przystanków przy linii kolejowej nr 201 – Gdańsk-Osowa, Gdynia-Karwiny i Gdynia-Stadion. Zawarcie aneksu otworzyło drogę do uzyskania dofinansowania wprowadzonego zadania ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Zaawansowanie robót budowlanych

Poniższy wykres przedstawia wartość wykonanych robót budowlanych (kolor pomarańczowy) na tle harmonogramu realizacji robót budowlanych przedstawionego przez generalnego wykonawcę (kolor granatowy). Wyznaczona na podstawie wartości wykonanych robót linia trendu (czerwona) służy jako uproszczona prognoza pozwalająca ocenić, czy roboty budowlane zostaną ukończone w terminie wynikającym z harmonogramu. Jeśli w terminie planowanego ukończenia robót (tj. II kwartał 2015 roku) linia zbiega się z wykresem przedstawiającym harmonogram lub jest powyżej niego, oznacza to, że dotychczasowe tempo prac pozwala na terminowe ukończenie zadania.



Kolektor jajowy na gdańskim Kiełpiku to największy odcinek kanalizacji sanitarnej przebudowywanej przez PKM.

Postęp prac (stan na 30.06.2014 r.)

Kładkę technologiczną nad przystankiem PKM Gdańsk-Matarnia poprowadzone zostały m.in. nowe sieci: ciepłownicza i gazowa.

Budowa PKM to nie tylko najbardziej widowiskowe dla mieszkańców wiadukty i nasypy, ale także mniej efektowne – ale niemniej ważne – roboty związane z przebudową istniejących sieci infrastruktury podziemnej, kolidujących z nową linią kolejową. Bez wcześniejszego wykonania tych żmudnych prac, nie byłoby możliwe wybudowanie całej nadziemnej infrastruktury PKM. Sama tylko kanalizacja deszczowa, jaką należy wykonać dla linii PKM, to ponad 12 km rurociągów (od średnicy Dn100 do Dn1000 mm), 476 studzienek kanalizacyjnych, 135 wpustów deszczowych, dwa zbiorniki retencyjne oraz jedna przepompownia wód deszczowych.

Przebudowa kanalizacji sanitarnej obejmowała przede wszystkim ponad półkilometrowy odcinek kolektora sanitarnego Morena (o średnicy Dn2200x1600) na wysokości przystanku Kiełpiniek. To jeden z największych kolektorów w mieście, odbierający ścieki z całego górnego tarasu Gdańska, o charakterystycznym jajowym kształcie, ułatwiającym grawitacyjne spływanie ścieków do przepompowni i dalej do Oczyszczalni Wschód. Aż w trzech miejscach musiała zostać przebudowana miejska sieć ciepłna. Największy, 281-metrowy odcinek, na Matarni, gdzie część nowego ciepłociągu wraz z nowym gazociągami i kablami elektrycznymi przebiegać będzie po kładce technologicznej w ciągu ul. Budowlanych. Zakres przebudowy sieci wodociągowej obejmował łącznie ok. 2 km, w tym kilka kolizji z magistralami zasilającymi duże dzielnice Gdańska, m.in. na ul. Budowlanych (ok. 900 m rury o średnicy Dn500), pod wiaduktem kolejowym WK 20 na ul. Wołkowskiej (ponad 100 m, Dn500) oraz pod wiaduktem WK 16 na ul. Rakoczego (ponad 100 m, Dn400).

Z budową PKM kolidowała także sieć gazowa. Przebudowany został więc ponad półtorakilometrowy odcinek sieci gazowej średniego ciśnienia. Największe i najtrudniejsze w realizacji okazało się włączenie tymczasowego odcinka gazociągu Dn400 na gdańskiej Matarni do istniejącej sieci gazowej, przy zachowaniu ciągłości przepływu gazu do odbiorców. Przed rozcięciem istniejącego gazociągu należało go wyłączyć z pracy poprzez szczelne zamknięcie przepływu metodą hermetyczną. Dlatego prace przyłączeniowe do istniejącego gazociągu przy ul. Budowlanych zostały zakwalifikowane do robót niebezpiecznych.



Jedną z największych atrakcji była wystawa niewypałów i niewybuchów przygotowana przez firmę saperską Explosive s.c.



Przyszli pasażerowie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej już ćwiczyli wsiadanie do pociągu.



W jednej z sal swoje zdjęcia 3D z budowy PKM prezentował sympatyk naszego projektu Piotr Ody.



Park maszyn budowlanych pracujących na budowie PKM oblegany był zarówno przez dzieci, jak i dorosłych.

Strzałem w dziesiątkę okazała się wspólna akcja PKM i gdańskiego Zarządu Transportu Miejskiego, promująca korzystanie z komunikacji miejskiej. ZTM zwiększył 1 maja częstotliwość kursowania autobusów na Matarnię, natomiast PKM każdą osobę, która przyjechała komunikacją miejską, nagradzała specjalnym kolejowym gwizdkiem. Kolejka chętnych do wymiany biletu na gadżet momentami miała ponad 100 m. Przygotowanych mieliśmy 1,5 tys. gwizdków, z których pozostało nam zaledwie kilkadziesiąt sztuk! Oznacza to, że co najmniej 1400 osób przyjechało na nasz Dzień Otwarty komunikacją publiczną.



Najmłodszy uczestnicy Dnia Otwartego na budowie PKM mieli okazję własnoręcznie pomalować zbudowany specjalnie w tym celu wagon kolejowy.

Zorganizowany 1 maja 2014 r. – równo w setną rocznicę uruchomienia Kolei Kokoszkowskiej – Dzień Otwarty na budowie PKM przyciągnął prawdziwe tłumy! W ciągu 6 godzin przez naszą imprezę przewinęło się kilka tysięcy mieszkańców Pomorza! Na terenie Lokalnego Centrum Sterowania PKM w Gdańsku-Matarni, gdzie odbywała się impreza, gościliśmy m.in. Mieczysława Struka, marszałka województwa pomorskiego, Janusza Lewandowskiego, komisarza UE, Pawła Orłowskiego, wiceministra infrastruktury i rozwoju, Stanisława Lamczyka, posła na Sejm RP, Ryszarda Świńskiego, członka Zarządu Województwa Pomorskiego oraz byłych marszałków: Jana Zarębskiego i Jana Kozłowskiego. Panowie razem uroczystie odsłanili nową makietę przystanku Gdańsk Matarnia, w sąsiedztwie którego odbywał się Dzień Otwarty. Ich wizyta była również doskonałą okazją do podkreślenia 10-lecia funkcjonowania Polski w Unii Europejskiej, bez której finansowego wsparcia realizacja projektu PKM nie byłaby możliwa.

Fantastyczne wystawy przygotowały pracujące przy projekcie PKM: firma saperska Explosive s.c., Muzeum Archeologiczne w Gdańsku oraz Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych. Wielkim zainteresowaniem cieszyły się prezentacje zdjęć 3D autorstwa Piotra Ody oraz wielka makietą kolejowa „Wróblewice” autorstwa Pawła Wróblewskiego z Gdyni. Na czas krótkich wykładów prowadzonych przez Bartłomieja Buczka, wiceprezesa PKP SKM w Trójmieście i Andrzeja Massela, wiceministra transportu w latach 2010-2013 sala wypełniała się szczelnie. Moc atrakcji czekała też na najmłodszych uczestników festynu. Liczne atrakcje placu zabaw, specjalnego wagonu oraz sala kinowa na dłuższy czas zatrzymywały dzieci. Do tego na piętrze ciekawe warsztaty przygotowali animatorzy z CSW Łańnia. Starsi chętnie zaglądali na stoiska firm współpracujących przy projekcie, gdzie uwagę przyciągały zwłaszcza symulatory lokomotywy i stanowiska dyżurnego ruchu prezentowane przez Bombardier Transportation.



1. Gdańsk-STRZYŻA



2. Gdańsk-NIEDŹWIEDNIK



3. Gdańsk-BRĘTOWO



4. Gdańsk-JASIEŃ



5. Gdańsk-KIEŁPINEK



6. Gdańsk-MATARNIA



Rok po rozpoczęciu budowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej tak przyzwyczailiśmy się już do nowych wiaduktów, nasypów i przystanków, że czasem trudno uwierzyć, iż zaledwie kilkanaście miesięcy temu żadnego z tych obiektów jeszcze nie było.

Zmiany w krajobrazie Gdańska i Pomorza najlepiej widać w okolicach naszych przystanków. Lokalizację każdego z nich sfotografowaliśmy tuż przed rozpoczęciem budowy, by później w tych samych miejscach dokumentować postępy prac. Na zamieszczonych poniżej zdjęciach prezentujemy okolice powstających przystanków PKM w maju 2013 r. (po lewej) i w maju 2014 r. (po prawej).

4 >

Fotokronika



7. Gdańsk-PORT LOTNICZY



8. Gdańsk-RĘBIECHOWO

**POMORSKA
KOLEJ METROPOLITALNA SA**

ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
Telefon: +48 58 350 11 00
Faks: +48 58 350 11 01

sekretariat@pkm-sa.pl
www.pkm-sa.pl

Inwestycja
realizowana przez:



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

