

POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

NAJWIĘKSZY PROJEKT INFRASTRUKTURALNY W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM REALIZOWANY W LATACH 2012-2015



KRZYSZTOF RUDZIŃSKI
PREZES PKM S.A.

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

**WARIANT REKOMENDOWANY DO REALIZACJI
PRZEZ ZARZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
(DECYZJA Z 13 STYCZNIA 2011 R.)**



REALIZACJA PROJEKTU

Pomorska Kolej Metropolitalna - Etap I: Rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”



**Pomorska Kolej Metropolitalna
Etap I:
Rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”
przygotowanie projektu.
POLiŚ 7.1 - 43**

**Pomorska Kolej Metropolitalna
Etap I:
Rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”
realizacja projektu.
POLiŚ 7.1 - 44**

REALIZACJA PROJEKTU

POliŚ 7.1 - 43

Opracowanie:

1. Koncepcji Programowo Przestrzennej;
2. Raportu Środowiskowego;
3. Map do celów projektowych;
4. Planów podziału nieruchomości;
5. Studium Wykonalności;
6. Wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie projektu;
7. Wniosku do KE o zatwierdzenie „dużego” projektu;
8. Projektu budowlanego:
 - linii PKM;
 - przebudowy stacji Wrzeszcz;
 - modernizacji odc. „włączeniowego” linii 201;
 - infrastruktury towarzyszącej 8 przystanków;
 - przebudowy dróg i węzłów kolejowo – drogowych;
9. PFU dla systemów telematyki;



REALIZACJA PROJEKTU W LATACH 2010-2012

Pozyskanie:

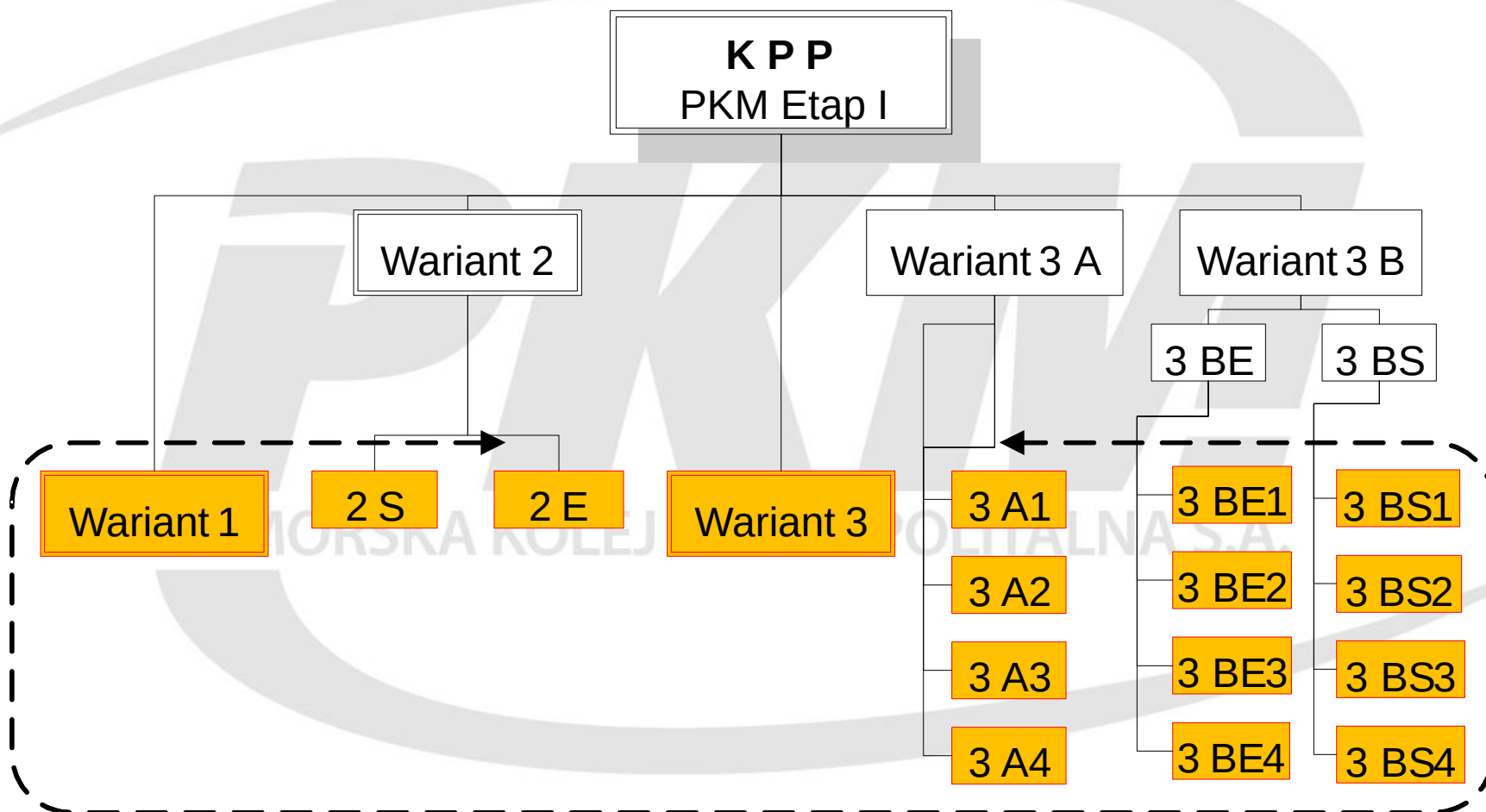
- 1) Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji kolejowej.
- 2) Decyzji o lokalizacji przedsięwzięcia EURO.
- 3) Decyzji o pozwoleniu na budowę (38 szt.).
- 4) Certyfikatu Pośredniego o zgodności dokumentacji z normami TSI.
- 5) Umowy o dofinansowanie projektu ze środków KE.
- 6) Decyzji KE zatwierdzającej duży projekt.

Realizacja:

- 1) Ponad 230 zamówień publicznych
(planowanych jeszcze ok. 100 przetargów).
- 2) Robót przygotowawczych i wycinki zieleni.
- 3) Podziału nieruchomości.
- 4) Wykupu nieruchomości.
- 5) Geodezyjnej osnowy zasadniczej dla całości realizacji.
- 6) Budowy zaplecza kierownictwa projektu i budowy.

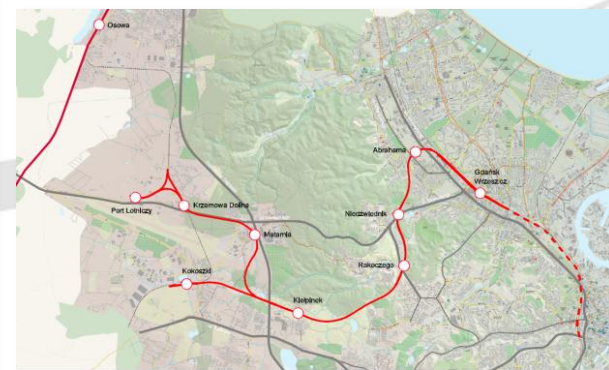
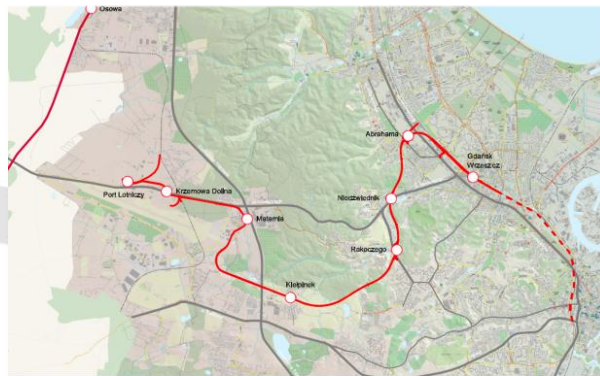
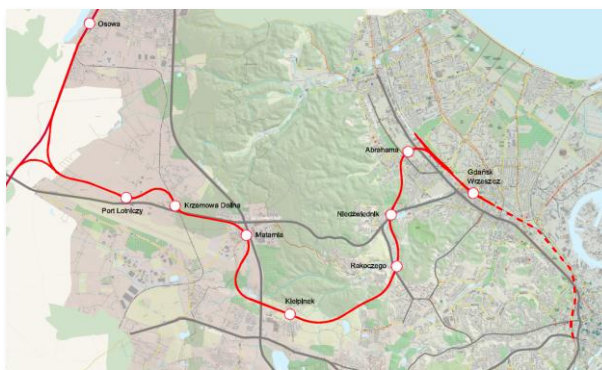
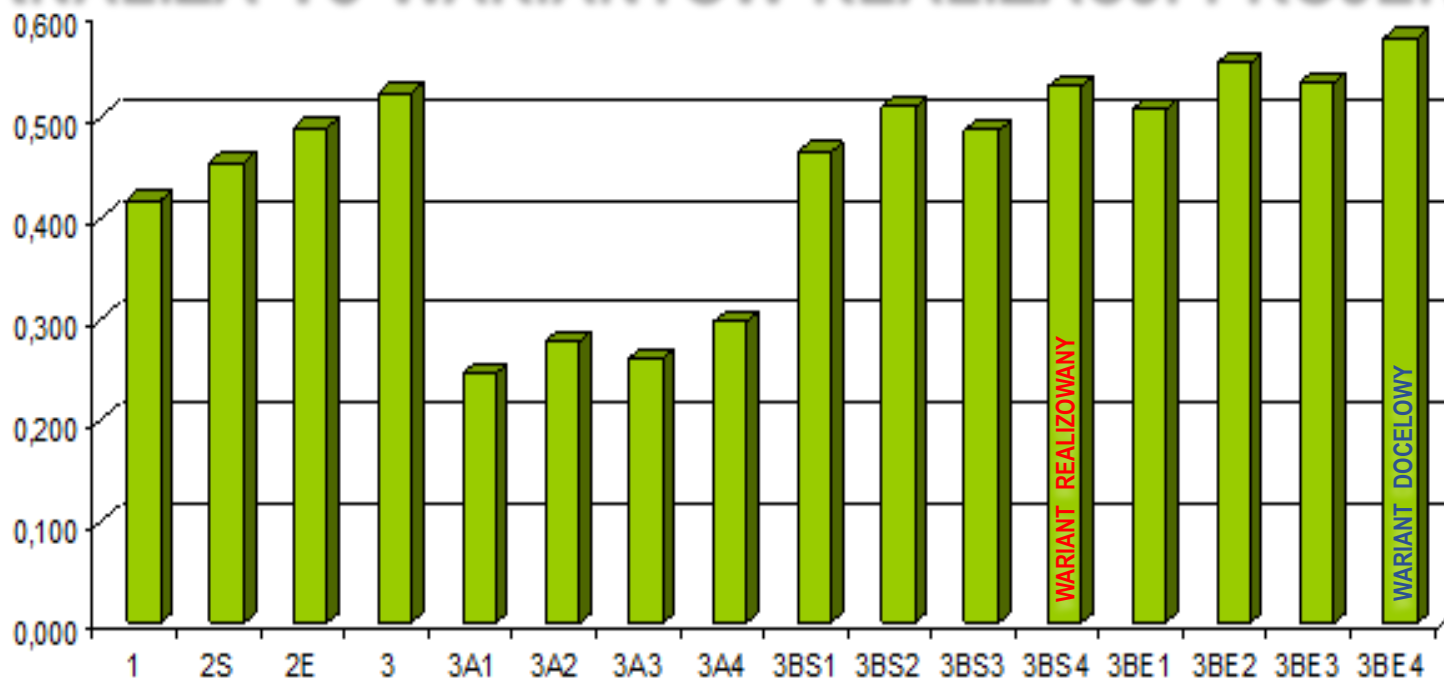


ANALIZA 16 WARIANTÓW REALIZACJI PROJEKTU



Warianty i podwarianty poddane ocenie wielokryterialnej

ANALIZA 16 WARIANTÓW REALIZACJI PROJEKTU



WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

- W pasie torowym PKM dendrolodzy oznaczyli łącznie 21 193 egzemplarze drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki w związku z inwestycją.
- Na całej trasie tylko 51 drzew określonych zostało jako szczególnie cenny element środowiska przyrodniczego.
- Większość drzew i krzewów nie przedstawia wartości przyrodniczej; przeważają okazy młode, tzw. samosiejki, które dziko wyrosły wzdłuż starego nasypu kolejowego na przestrzeni ostatnich 30-50 lat.



PRACE SAPERSKIE

ZESTAWIENIE ZNALEZIONYCH NA TRASIE PKM PRZEDMIOTÓW WYBUCHOWYCH



Pocisk artyleryjski kal. 152mm	-	7 szt./ZSRR/
Pocisk artyleryjski kal. 122mm	-	3 szt./ZSRR/
Pocisk artyleryjski kal. 105mm	-	1 szt./NIEMCY/
Pocisk artyleryjski kal. 75-88mm	-	15 szt. /ZSRR+ NIEMCY/
Pocisk artyleryjski kal. 37-75mm	-	23 szt. /ZSRR+ NIEMCY/
Granat moździerzowy kal. 120mm	-	5 szt./ZSRR/
Granat moździerzowy kal. 81-82mm	-	17 szt./ZSRR+ NIEMCY/
Granat moździerzowy kal. 50mm	-	1 szt. /NIEMCY/
Granatnik PG-2 ppanc. 45mm	-	4 szt. /ZSRR/
Granat nasadkowy	-	4 szt./NIEMCY/
Granaty ręczne	-	21 szt./ZSRR+ NIEMCY/
Zapalniki pocisków artyleryjskich	-	29 szt./ZSRR/
Granatnik pancernaufst	-	1 szt./NIEMCY/
Amunicja strzelecka różna	-	<u>1326 szt. /ZSRR+ NIEMCY/</u>

RAZEM

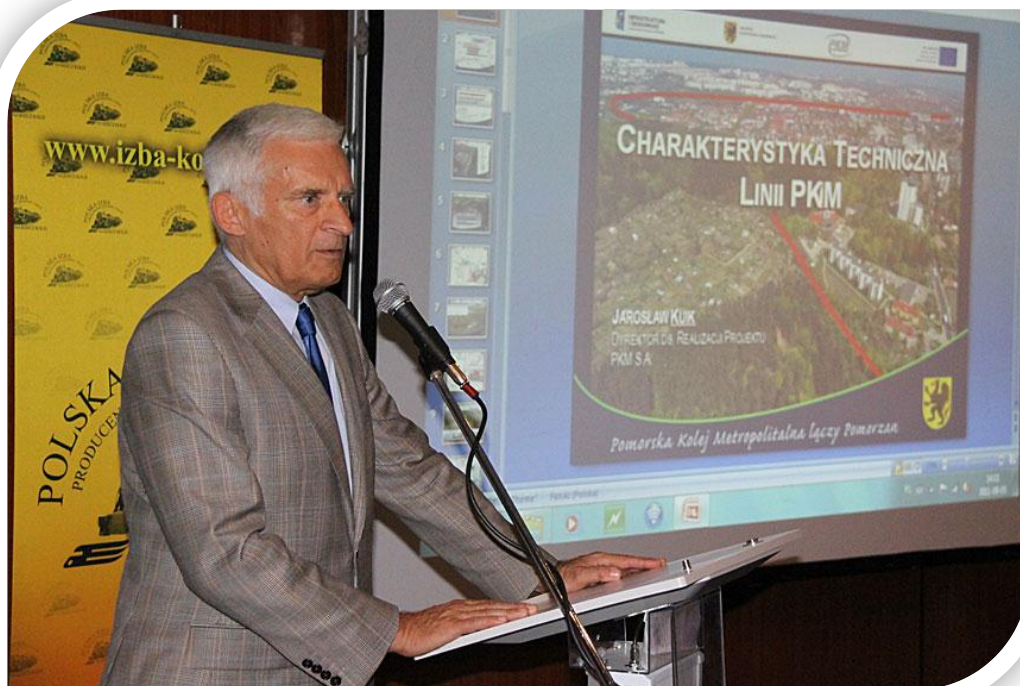
- 1457szt.



Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

POPARCIE SPOŁECZNE



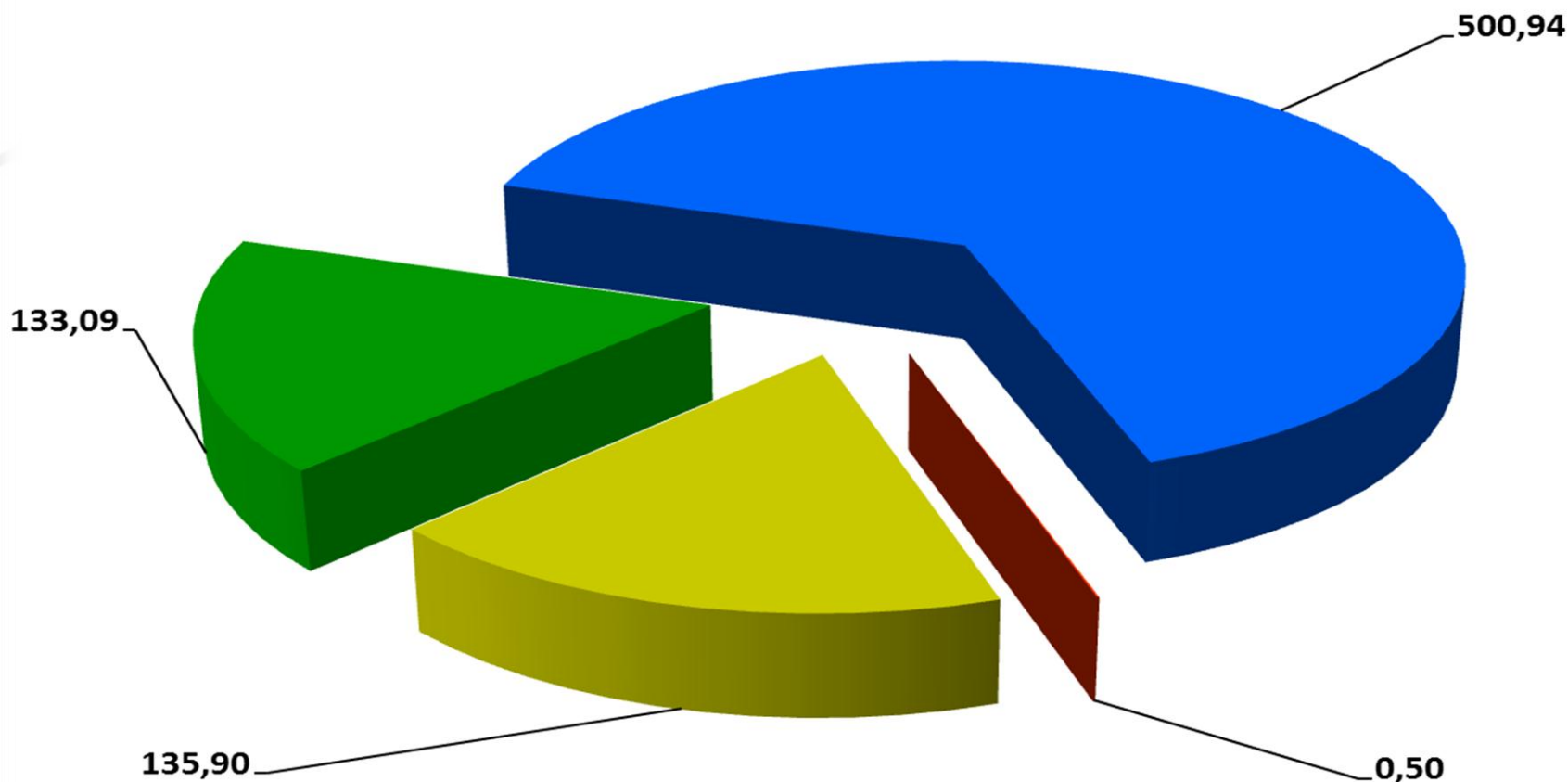
Przewodniczący Parlamentu Europejskiego Jerzy Buzek gratulował władzom województwa pomorskiego projektu, goszcząc na konferencji poświęconej PKM we wrześniu 2011 r.



KONSULTACJE SPOŁECZNE:

- 14 spotkań informacyjnych
- ponad 1000 mieszkańców
- ok. 300 zebranych wniosków
- 50 tys. głosów w plebiscycie na nazwy przystanków

Finansowanie projektu PKM (w mln zł netto)



■ Kapitał własny PKM S.A.

■ Finansowanie dłużne

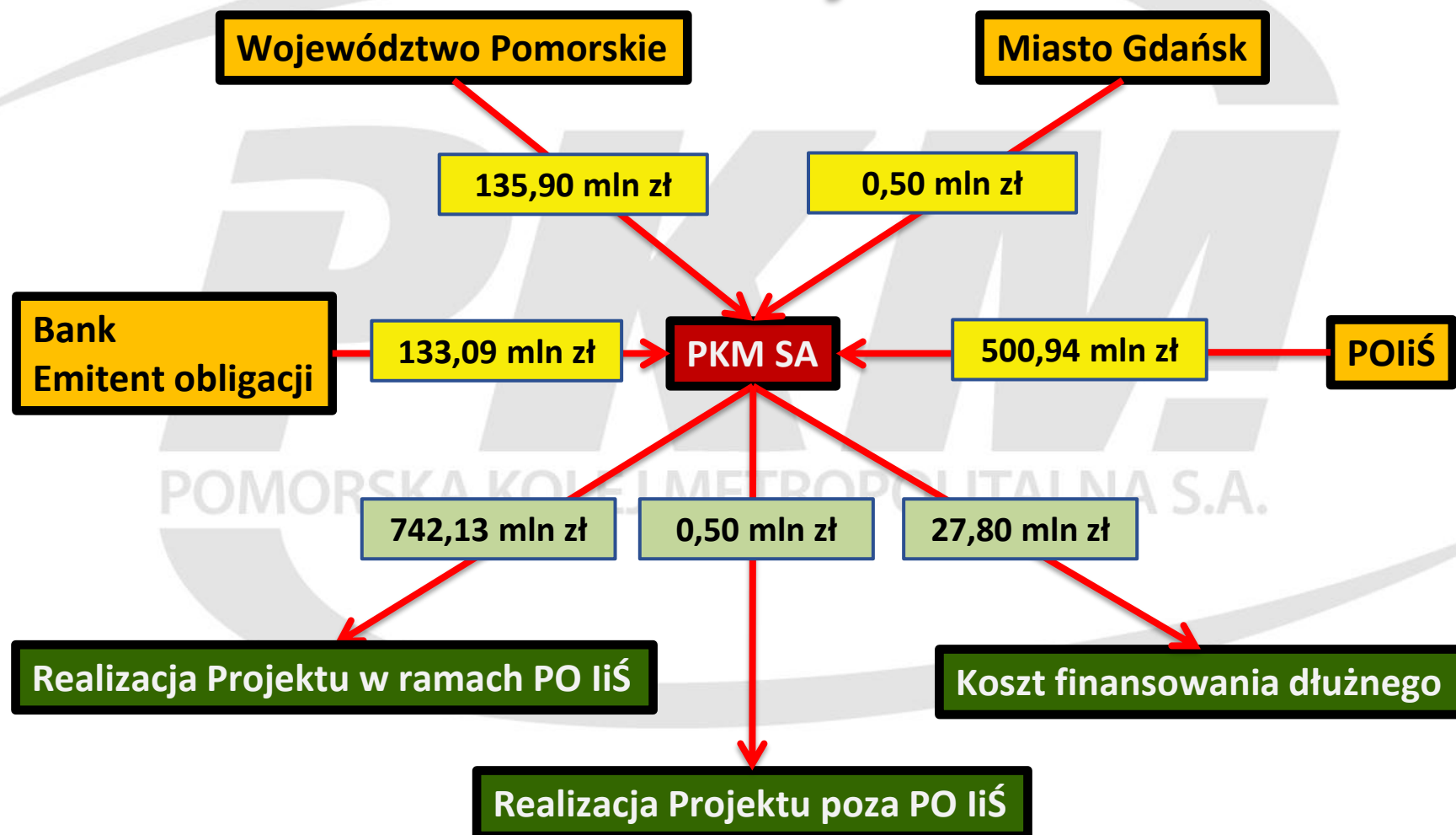
■ Środki UE

■ Miasto Gdańsk

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

Schemat finansowania projektu PKM w okresie realizacji 2010 - 2015



REALIZACJA PROJEKTU

**PKM SA
+ PO IŚ**



**Partner
(Samorząd)**



Projekt Pomorska Kolej Metropolitalna

POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

Plan sytuacyjny przedsięwzięcia Pomorska Kolej Metropolitalna
Etap I - rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej"
skala 1: 10 000

- 20 KM LINII KOLEJOWEJ
- 8 NOWYCH PRZYSTANKÓW
- 41 OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH:

- 17 WIADUKTÓW KOLEJOWYCH
- 5 WIADUKTÓW DROGOWYCH
- 4 KŁADKI DLA PIESZYCH
- 4 PRZEJŚCIA POD TORAMI
- 11 PRZEPUSTÓW (W TYM 7 Z PRZEJŚCIEM DLA ZWIERZĄT)



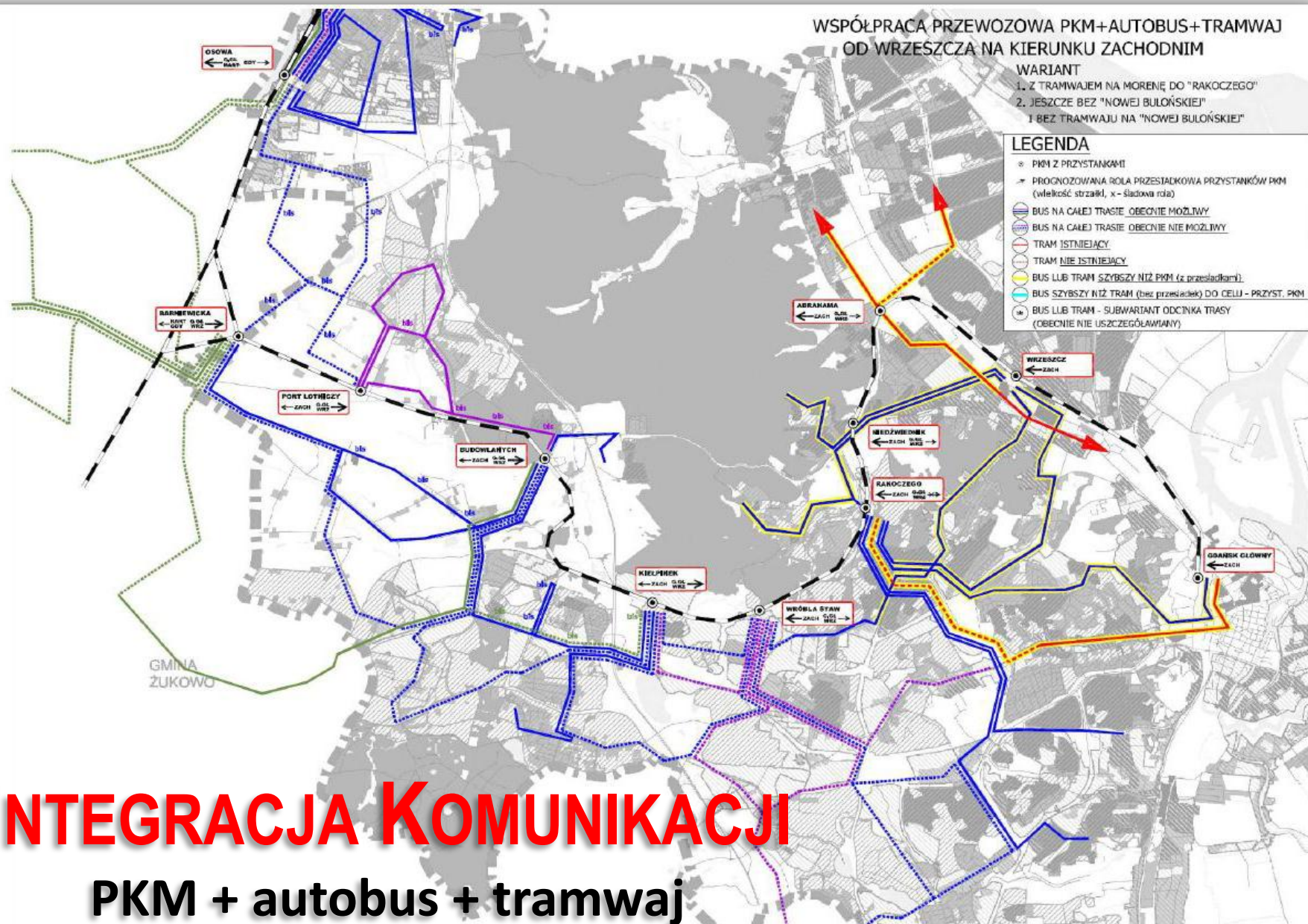
WSPÓŁPRACA PRZEWOZOWA PKM+AUTOBUS+TRAMWAJ OD WRZESZCZA NA KIERUNKU ZACHODNIM

WARIANT

1. Z TRAMWAJEM NA MORENĘ DO "RAKOCZEGO"
2. JESZCZE BEZ "NOWEJ BUŁOŃSKIEJ"
3. BEZ TRAMWAJU NA "NOWEJ BUŁOŃSKIEJ"

LEGENDA

- PKM Z PRZYSTANKAMI
- PROGNOZOWANA ROLA PRZYSTANKÓW PKM (wielkość strzałki, x - śladowa rola)
- BUS NA CAŁEJ TRASIE OBECNIE MOŻLIWY
- BUS NA CAŁEJ TRASIE OBECNIE NIE MOŻLIWY
- TRAM ISTNIEJĄCY
- TRAM NIE ISTNIEJĄCY
- BUS LUB TRAM SZYBSZY NIŻ PKM (z przystankami)
- BUS SZYBSZY NIŻ TRAM (bez przystanków) DO CELU - PRZYST. PKM
- BUS LUB TRAM - SUBWARIANT ODCINKA TRASY (OBECNIE NIE USZCZEGÓLNIANY)



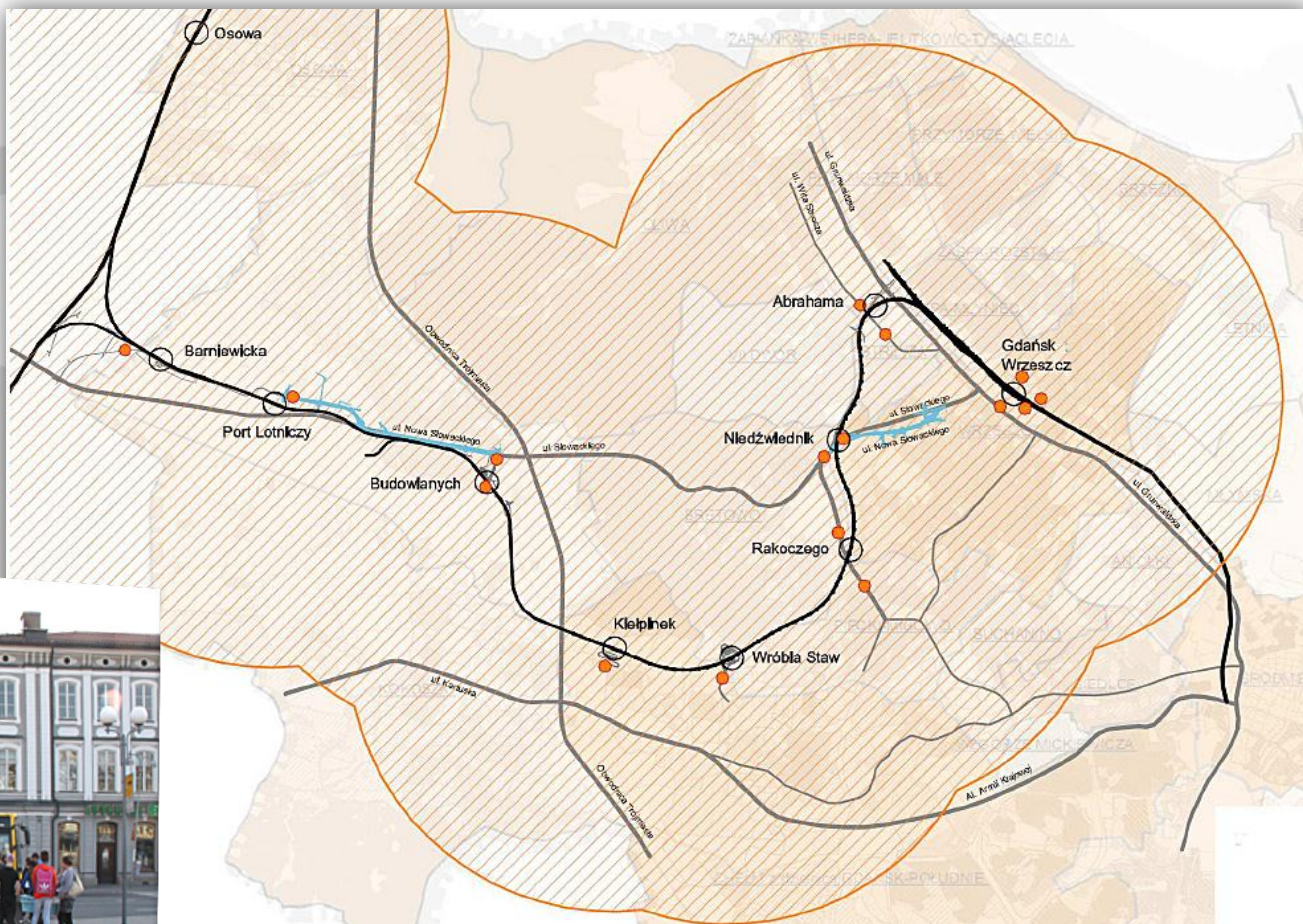
INTEGRACJA KOMUNIKACJI

PKM + autobus + tramwaj

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

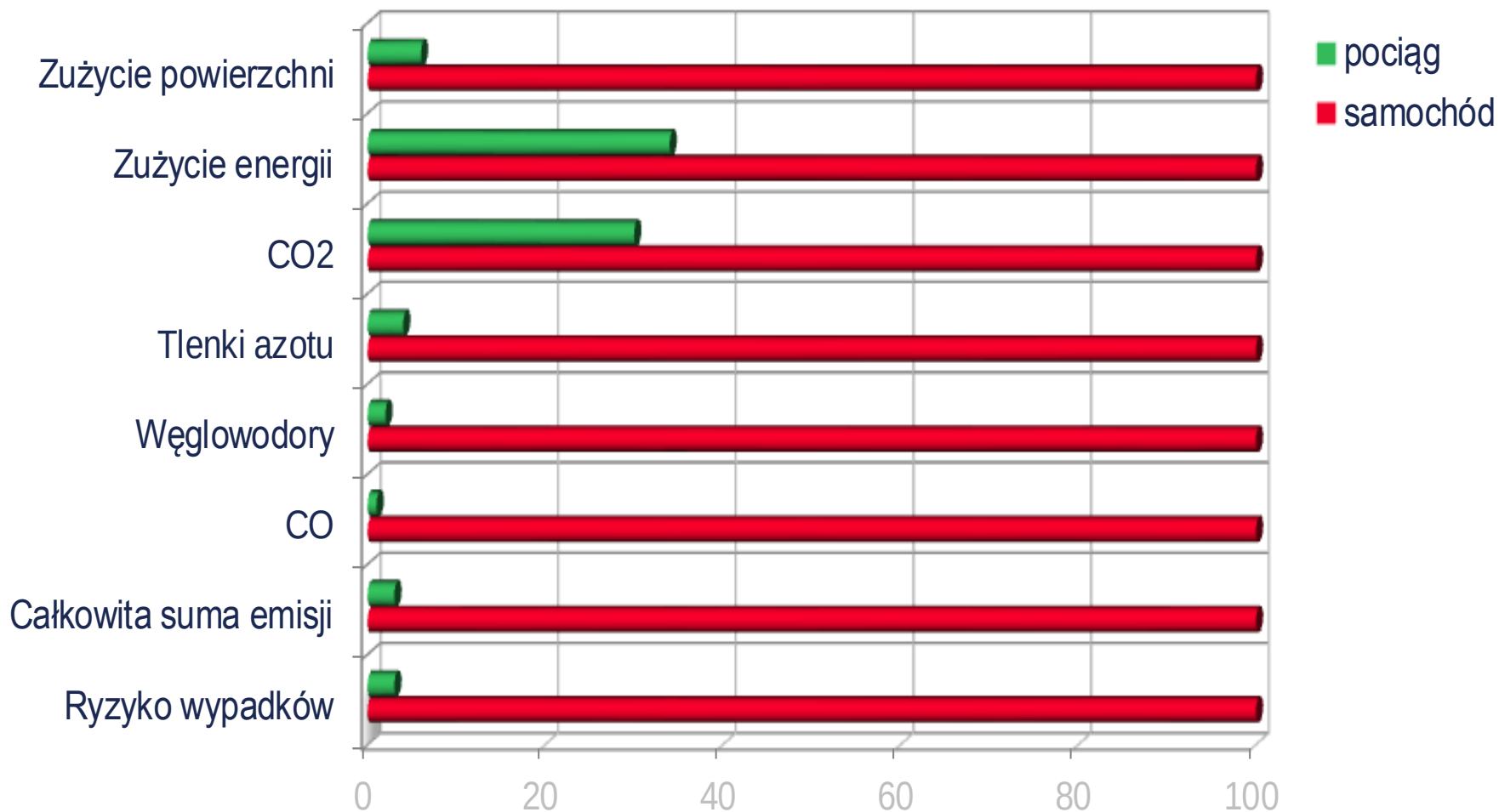
**Zasięg dogodnego
dojazdu rowerem
do przystanków PKM
obejmuje promień
3,2 km od przystanku.
Na obszarze tym mieszka
łącznie ok. 200 tys. osób.**



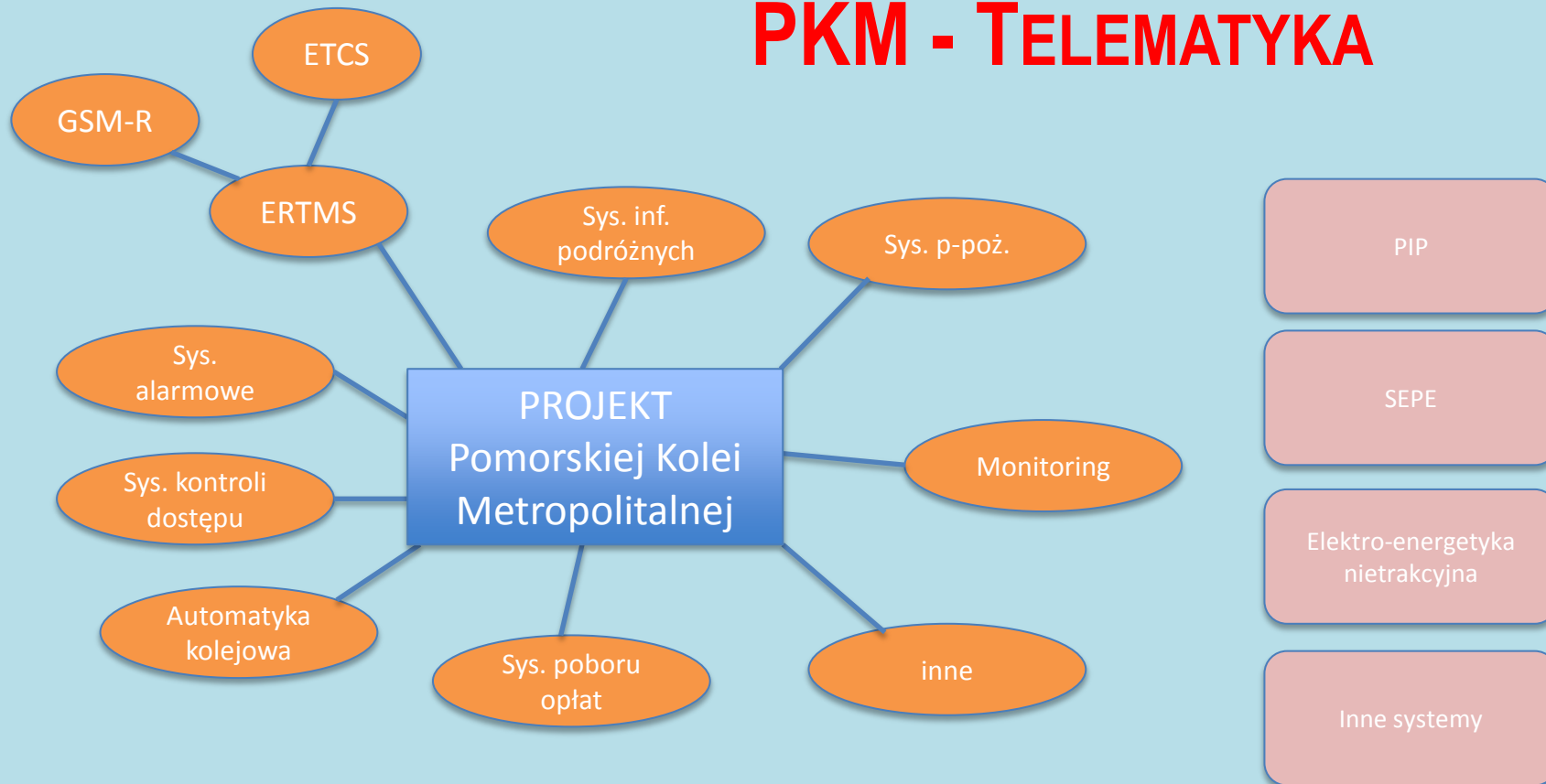
INTEGRACJA KOMUNIKACJI

PKM + rower

WPLYW NA ŚRODOWISKO



PKM - TELEMATYKA



TELEMATYKA

- Ring światłowodowy: kabel podstawowy i kabel domykający
- 15 węzłów teletechnicznych (8 przystanków + 6 BTS + LCS)
- Kanalizacja teletechniczna: 3xRHDPE 40/3,7
- Liczba włókien optycznych w kablu: 72





POTRZEBY TABOROWE

10 autobusów szynowych

- pojemność: ok. 200 miejsc ogółem
- wejścia na wysokości 76 cm
- prędkość do 120 km/h

ORIENTACYJNE CZASY PRZEJAZDU



SZACOWANA LICZBA PASAŻERÓW



Prognoza pesymistyczna

6,5 mln – 12,5 mln
(rocznie)

Prognoza optymistyczna

10,3 mln – 24,2 mln
(rocznie)

ANALIZA MARKETINGOWA 2015-2042
(INICJATYWA JASPERS)

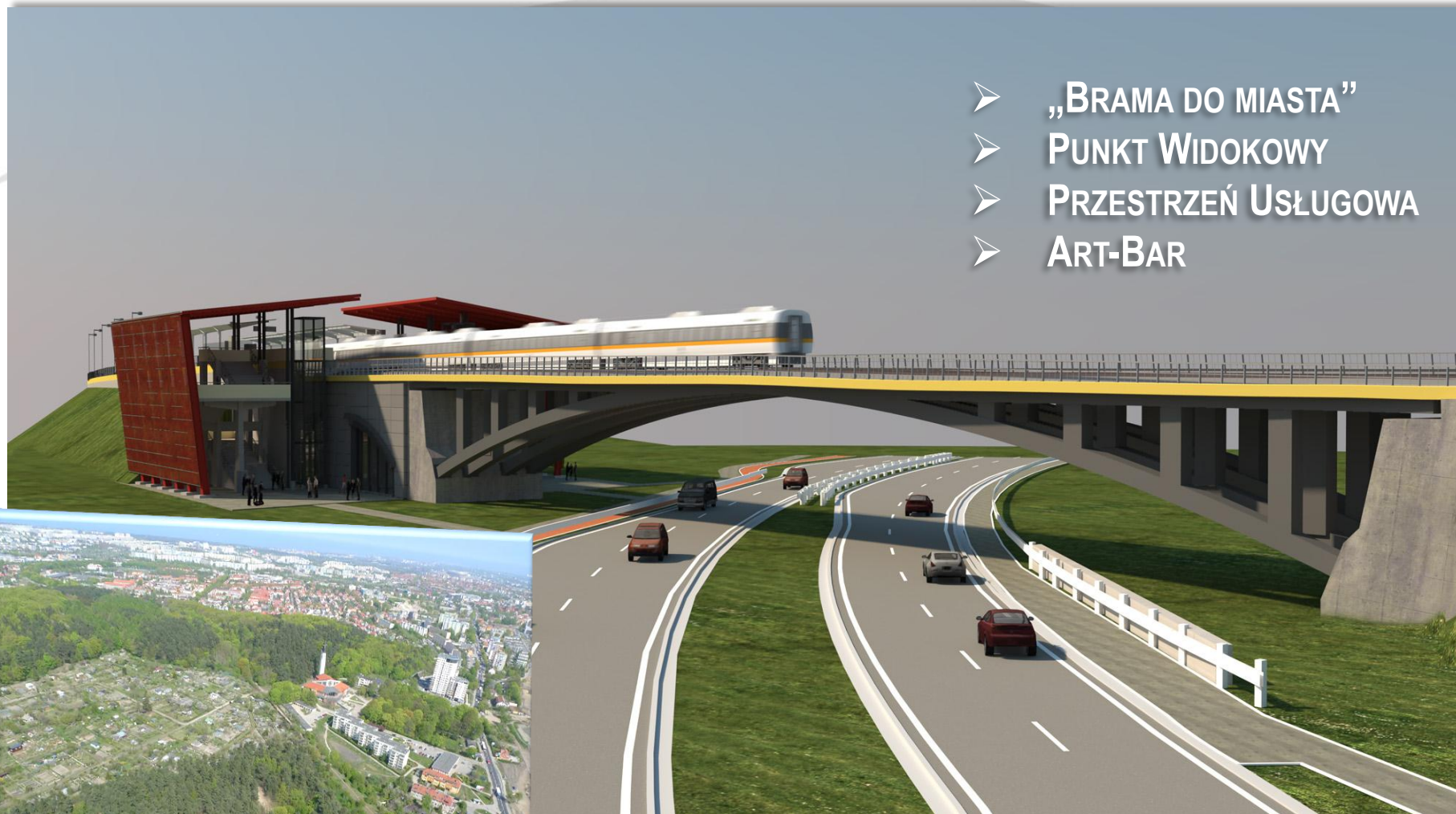
PRZYSTANKI PKM - STRZYŻA



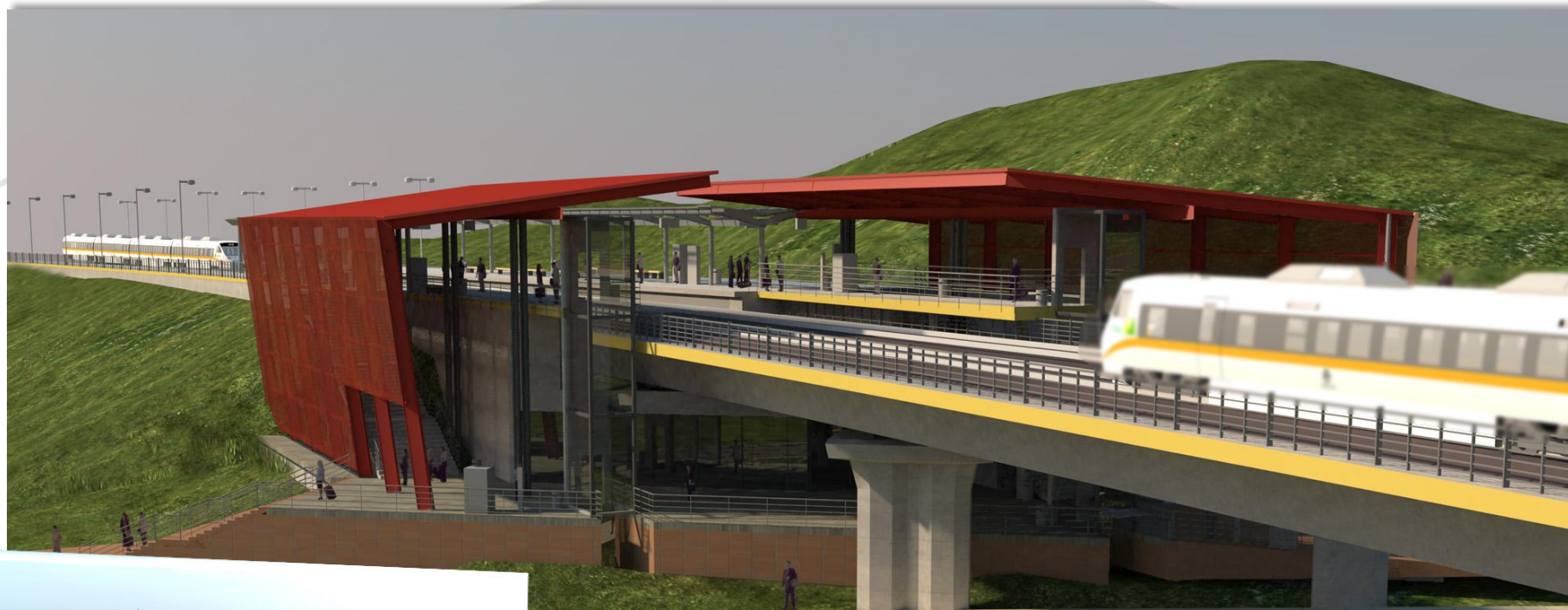
- CHARAKTER UNIWERSYTECKI
- WĘZŁ INTEGRACYJNY
(Z PĘTLĄ TRAMWAJOWĄ)
- ARTYSTYCZNA ZAJEZDNIĄ

PRZYSTANKI PKM - NIEDŹWIEDNIK

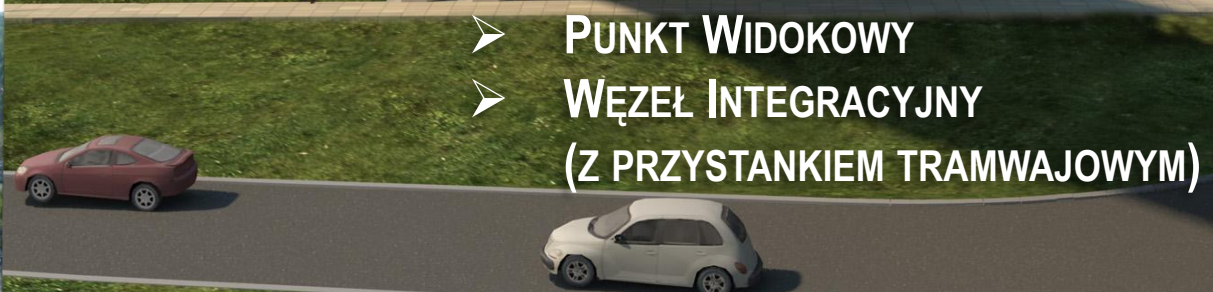
- „BRAMA DO MIASTA”
- PUNKT WIDOKOWY
- PRZESTRZEŃ USŁUGOWA
- ART-BAR



PRZYSTANKI PKM - BRĘTOWO



- PUNKT WIDOKOWY
- WĘZŁ INTEGRACYJNY
(Z PRZYSTANKIEM TRAMWAJOWYM)



PRZYSTANKI PKM - JASIEŃ

- SĄSIEDZTWO NOWYCH OSIEDLI
DLA 30 TYS. MIESZKAŃCÓW
- WĘZŁ PRZESIADKOWY
DLA KILKU DZIELNIC



Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

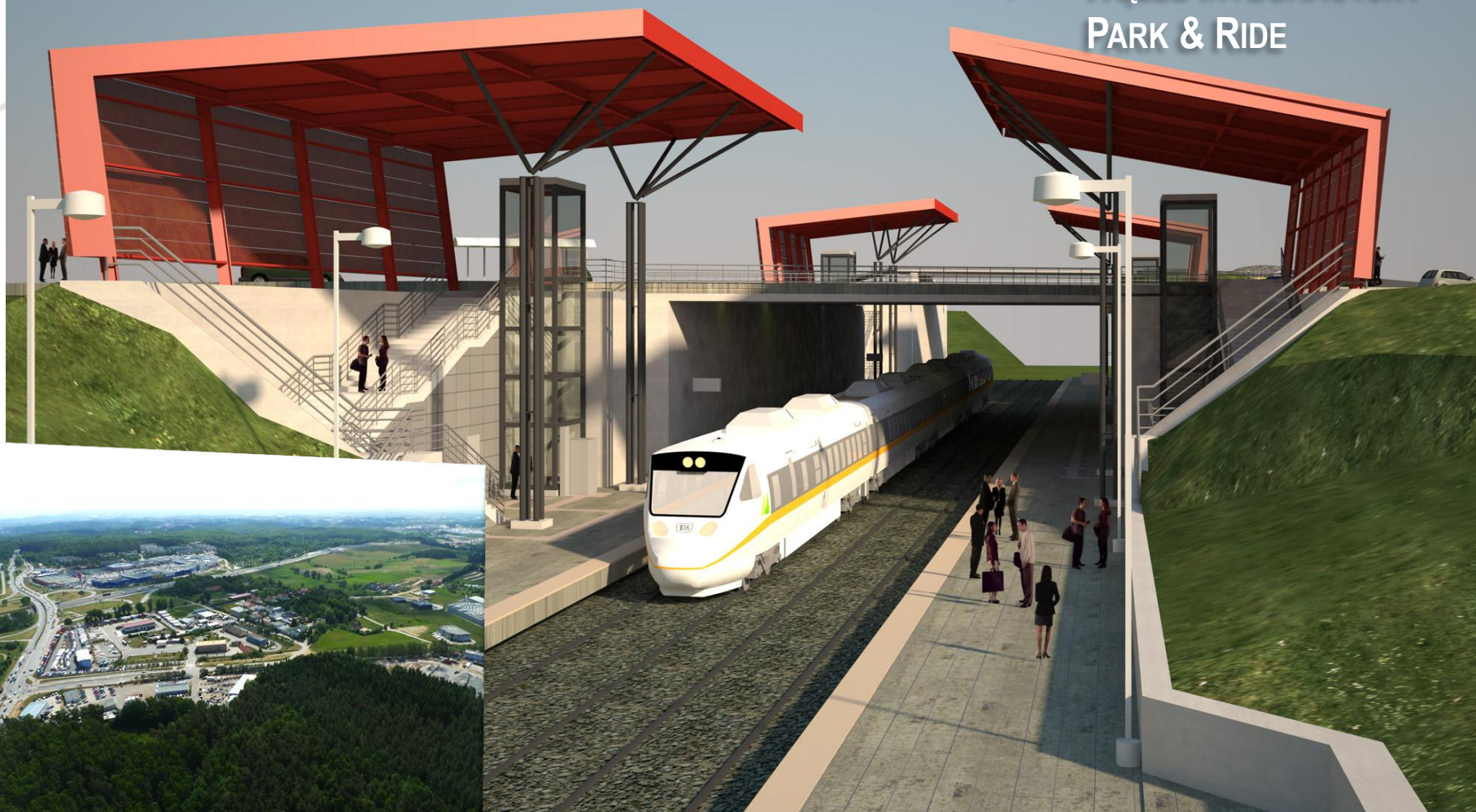
PRZYSTANKI PKM - KIELPINEK



- SĄSIEDZTWO DUŻEGO CENTRUM HANDLOWEGO
- WĘZŁ INTEGRACYJNY
- STREFA EKSPOZYCJI SZTUKI
(ZEWNĘTRZNA GALERIA HISTORII KOLEI NA POMORZU)

PRZYSTANKI PKM - MATARNIA

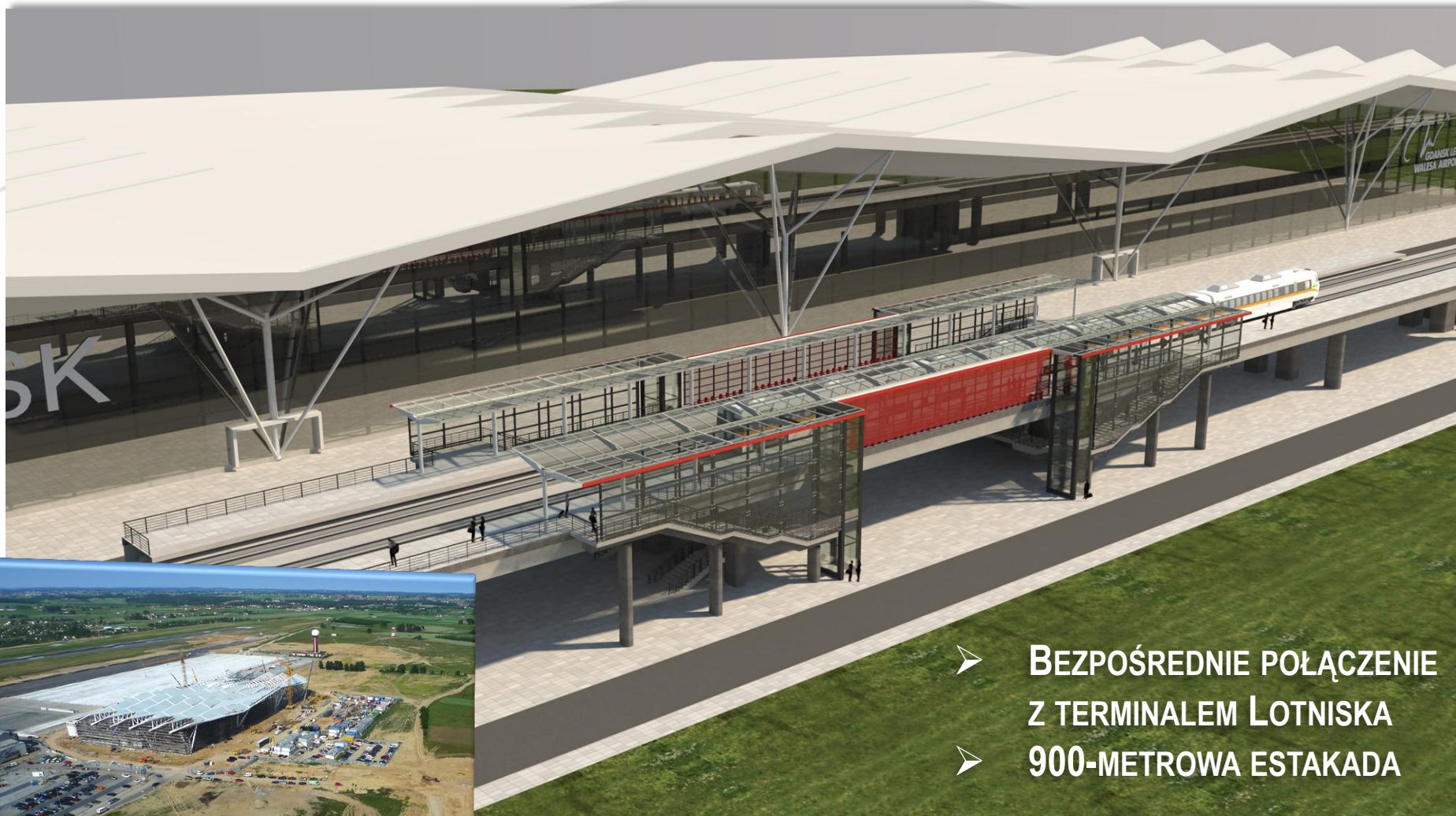
- SĄSIEDZTWO DUŻEGO
CENTRUM HANDLOWEGO
- WĘZŁ INTEGRACYJNY
PARK & RIDE



Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

PRZYSTANKI PKM - PORT LOTNICZY



- BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIE
Z TERMINALEM LOTNISKA
- 900-METROWA ESTAKADA

PRZYSTANKI PKM - BANINO



➤ WĘZŁ INTEGRACYJNY PARK & RIDE
(PARKING DLA 500 AUT)



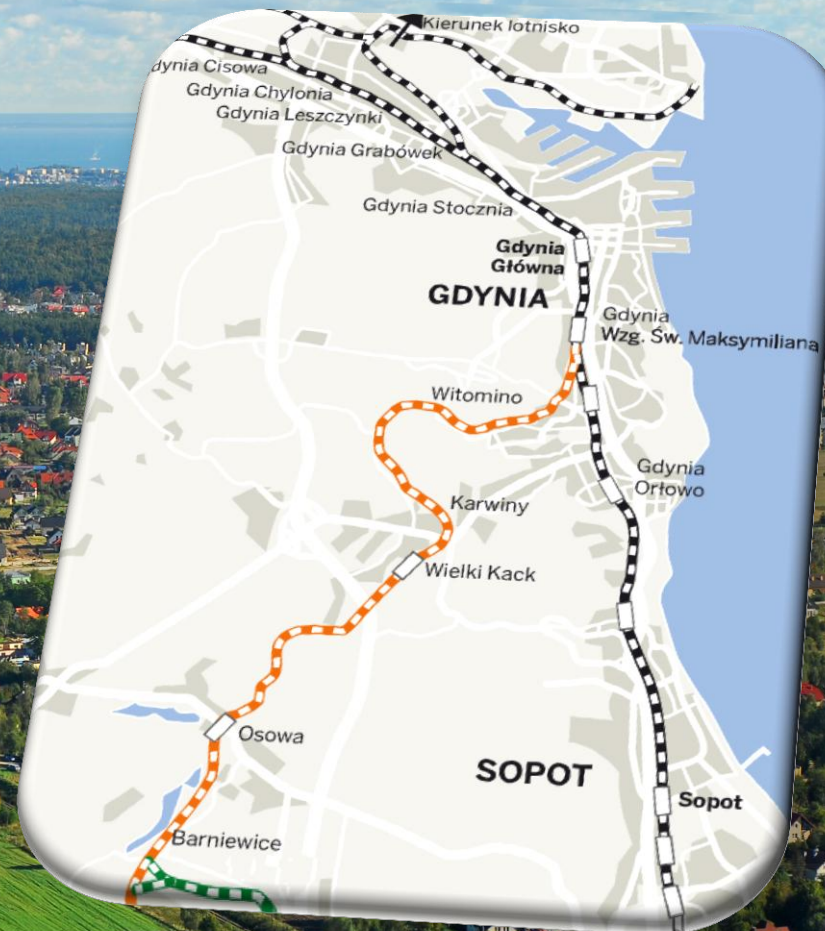
PROJEKTY TOWARZYSZĄCE

RPO WP
KORYTARZ
HELSKI

RPO WP
KORYTARZ
KOŚCIERSKI

PO IS
POMORSKA
KOLEJ
METROPOLITALNA

ODCINEK OSOWA - GDYNIA



- MODERNIZACJA LINII 201 (PKP PLK)
- ELEKTRYFIKACJA CAŁEJ LINII PKM + 201
- NOWE PRZYSTANKI NA TERENIE GDYNI

KALENDARIUM PROJEKTU PKM

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Wstępne studium wykonalności | 2007 r. |
| 2. Studium wykonalności PKM | 2008 - 2009 r. |
| 3. Zespół Projektu | czerwiec 2009 r.; |
| 4. Koncepcja Programowo-Przestrzenna | luty 2010 - grudzień 2010 r. |
| 5. Ocena wpływu na środowisko | luty 2010 - luty 2011 r. |
| 6. Powołanie spółki PKM S.A. | czerwiec 2010 r. |
| 7. Wniosek środowiskowy (KIP) | czerwiec 2010 r. |
| 8. Konsultacje społeczne | wrzesień 2010 - luty 2011 r. |
| 9. Decyzja środowiskowa | czerwiec 2011 r. |
| 10. Konkurs architektoniczny | lipiec 2011 r. |
| 11. Decyzja lokalizacyjna | styczeń 2012 r. |
| 12. Wniosek o pozwolenie na budowę | kwiecień 2012 r. |
| 13. Umowa o dofinansowanie z UE | maj 2012 r. |
| 14. Prawomocne pozwolenie na budowę | wrzesień 2012 r. |
| 15. Umowa z wykonawcami | wrzesień 2012 r. |
| 16. Umowa kredytowa | październik 2012 r. |
| 17. Rozruch placu budowy | październik 2012 r. |

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

WIĘCEJ INFORMACJI:
WWW.PKM-SA.PL

GDAŃSK