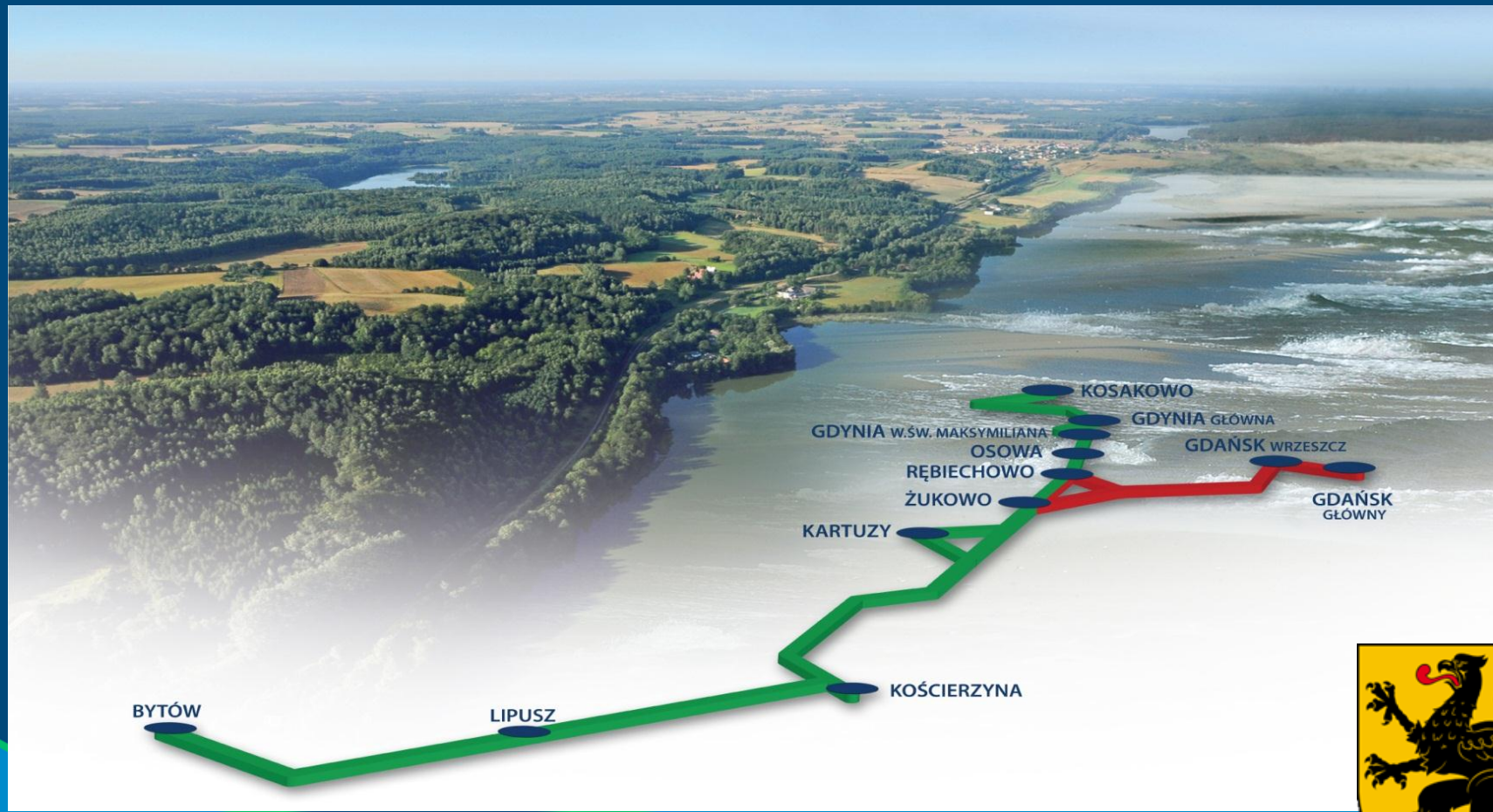


Program Pomorskiej Kolei Metropolitalnej



Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie

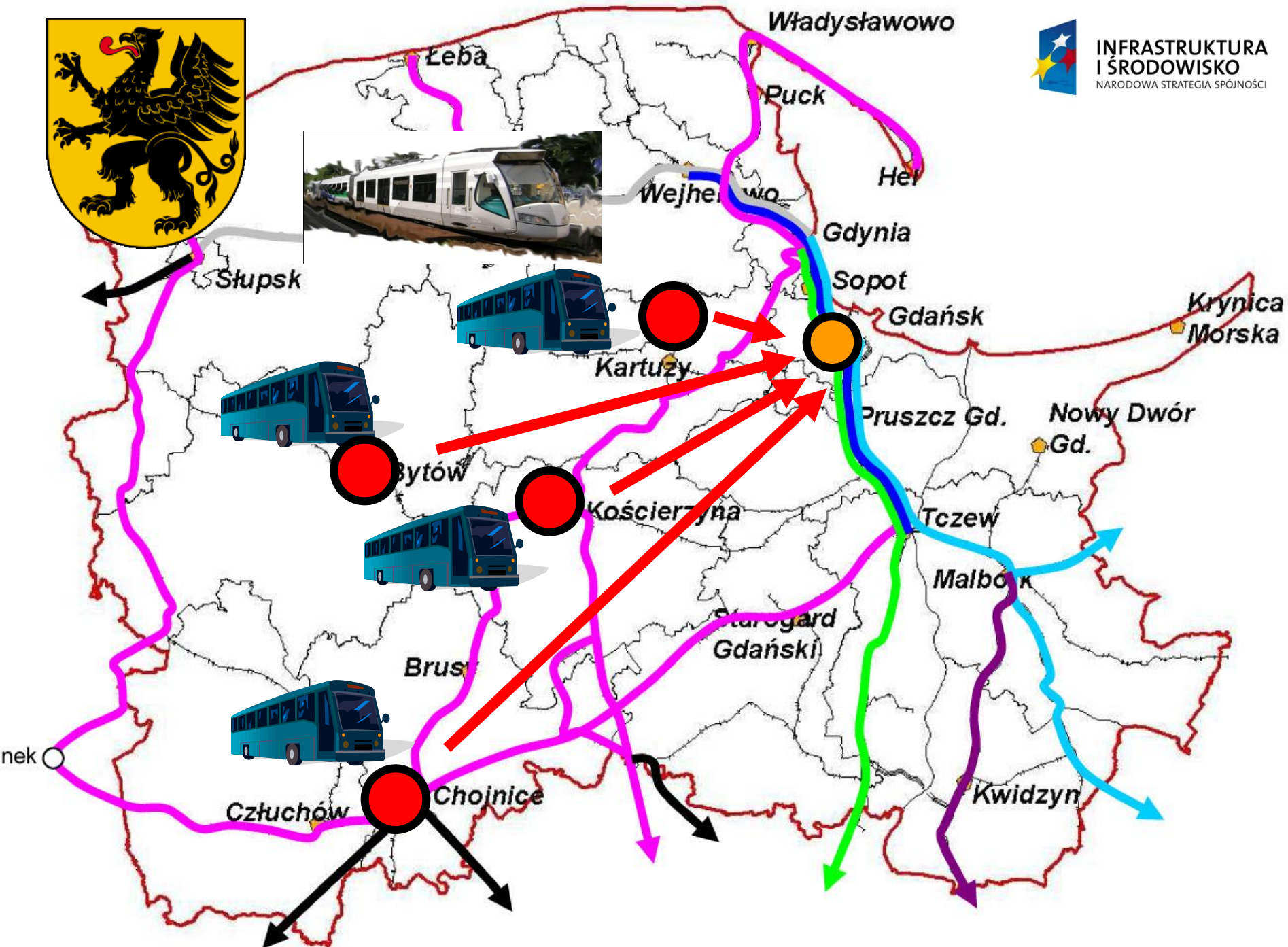


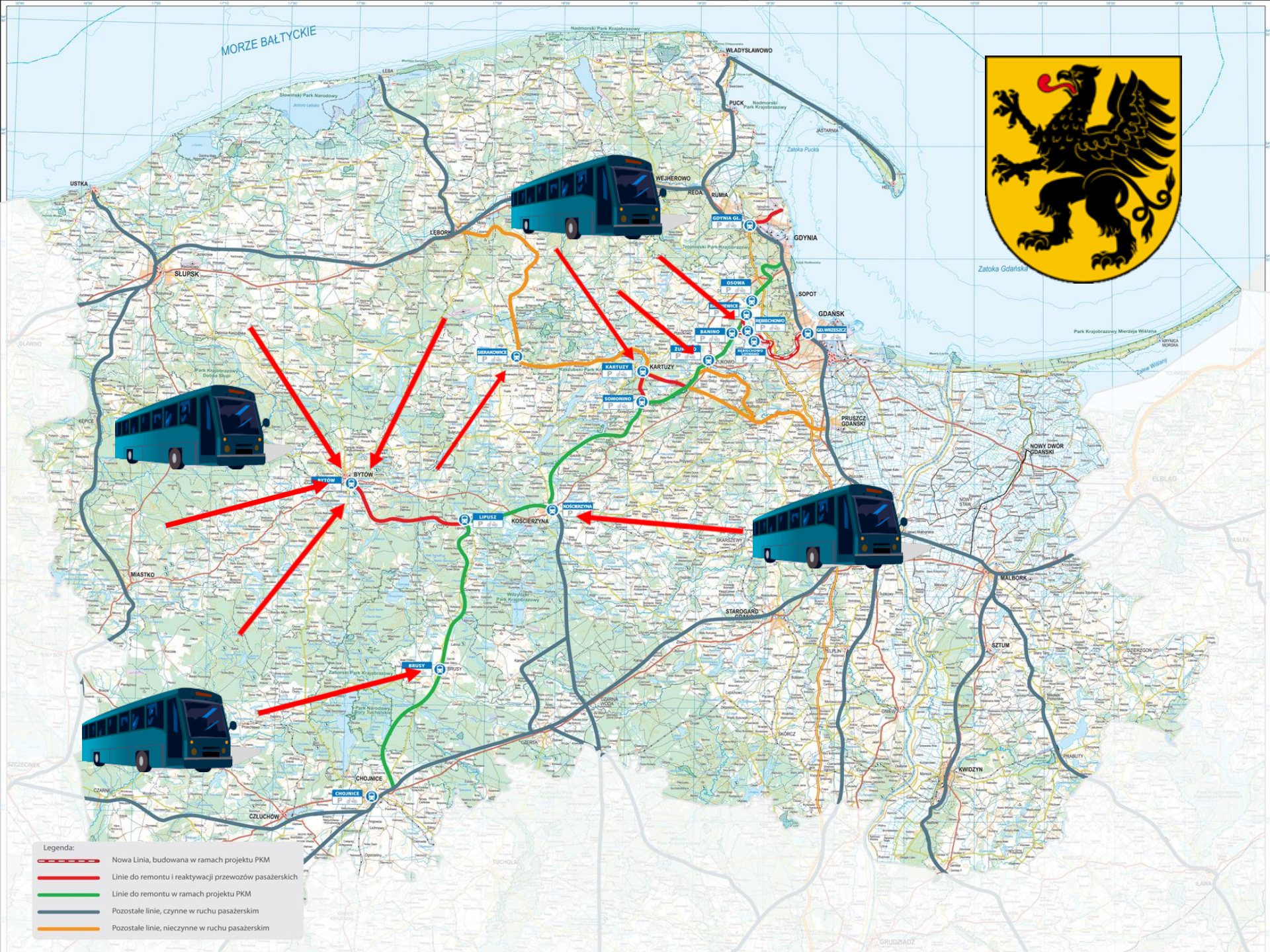


Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI





- Legenda:
- Nowa Linia, budowana w ramach projektu PKM
 - Linie do remontu i reaktywacji przewozów pasażerskich
 - Linie do remontu w ramach projektu PKM
 - Pozostałe linie, czynne w ruchu pasażerskim
 - Pozostałe linie, nieczynne w ruchu pasażerskim



Projekt Pomorskiej Kolei Metropolitarnej – Etap I - w liczbach

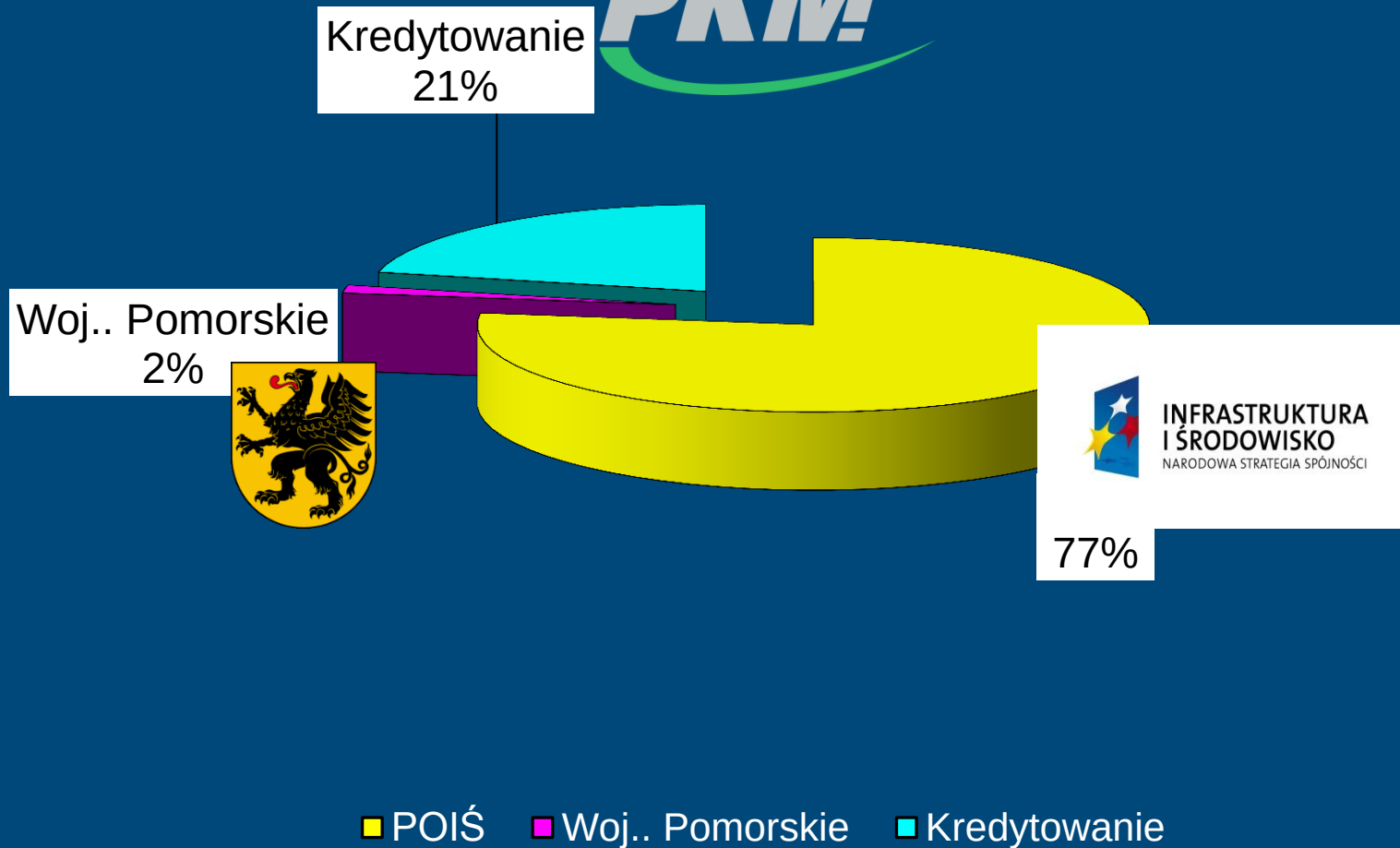
Długość nowych torów	ok.20 km
Czas realizacji projektu	3 lata
Planowany termin oddania do użytku całości trasy PKM	I kwartał 2015 roku
Prędkość maksymalna składów kolejowych	120km/h
Nowe perony	14
Koszt całkowity inwestycji	860 000 000 złotych
Liczba przystanków	10



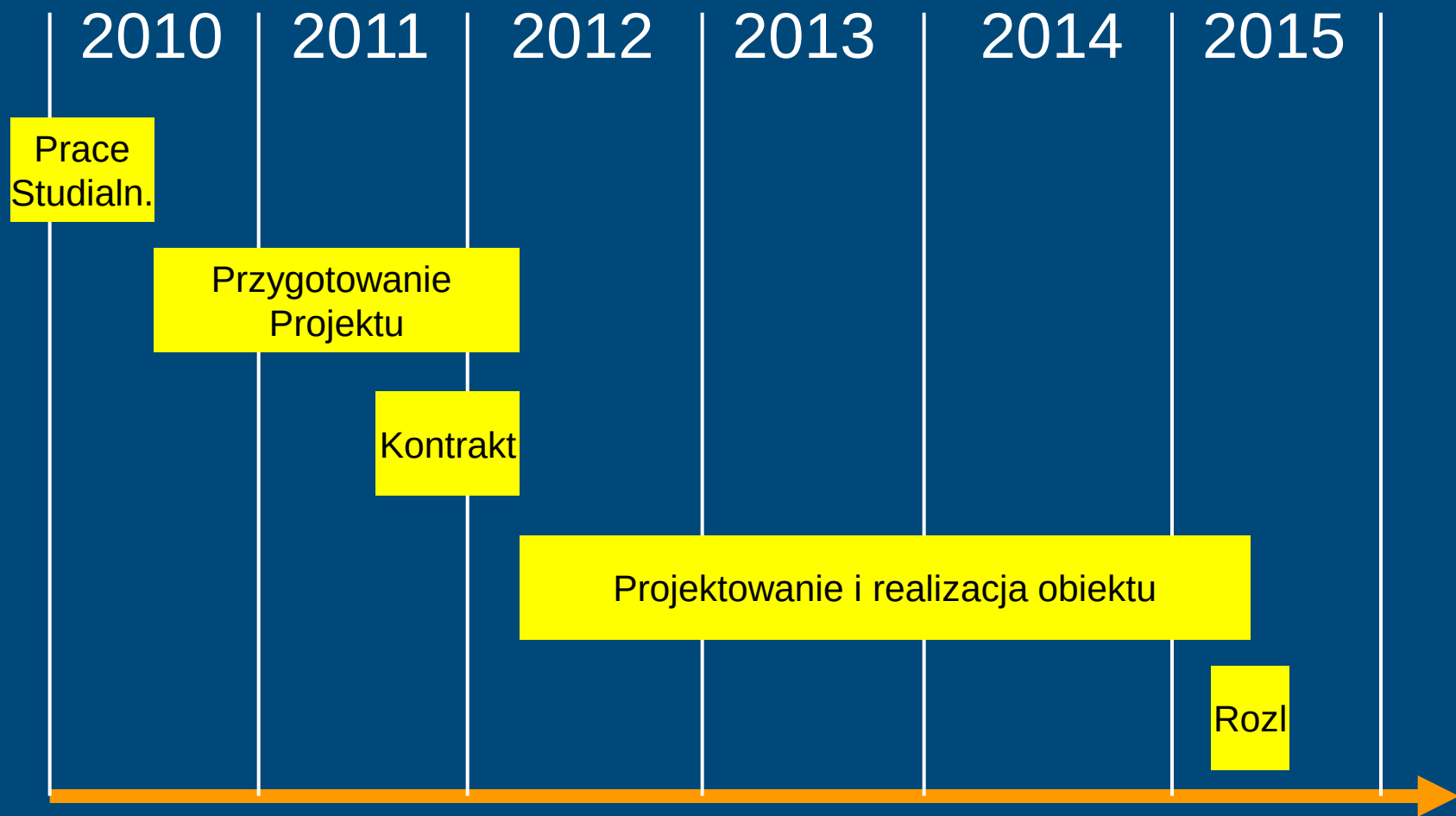
INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzan



Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie

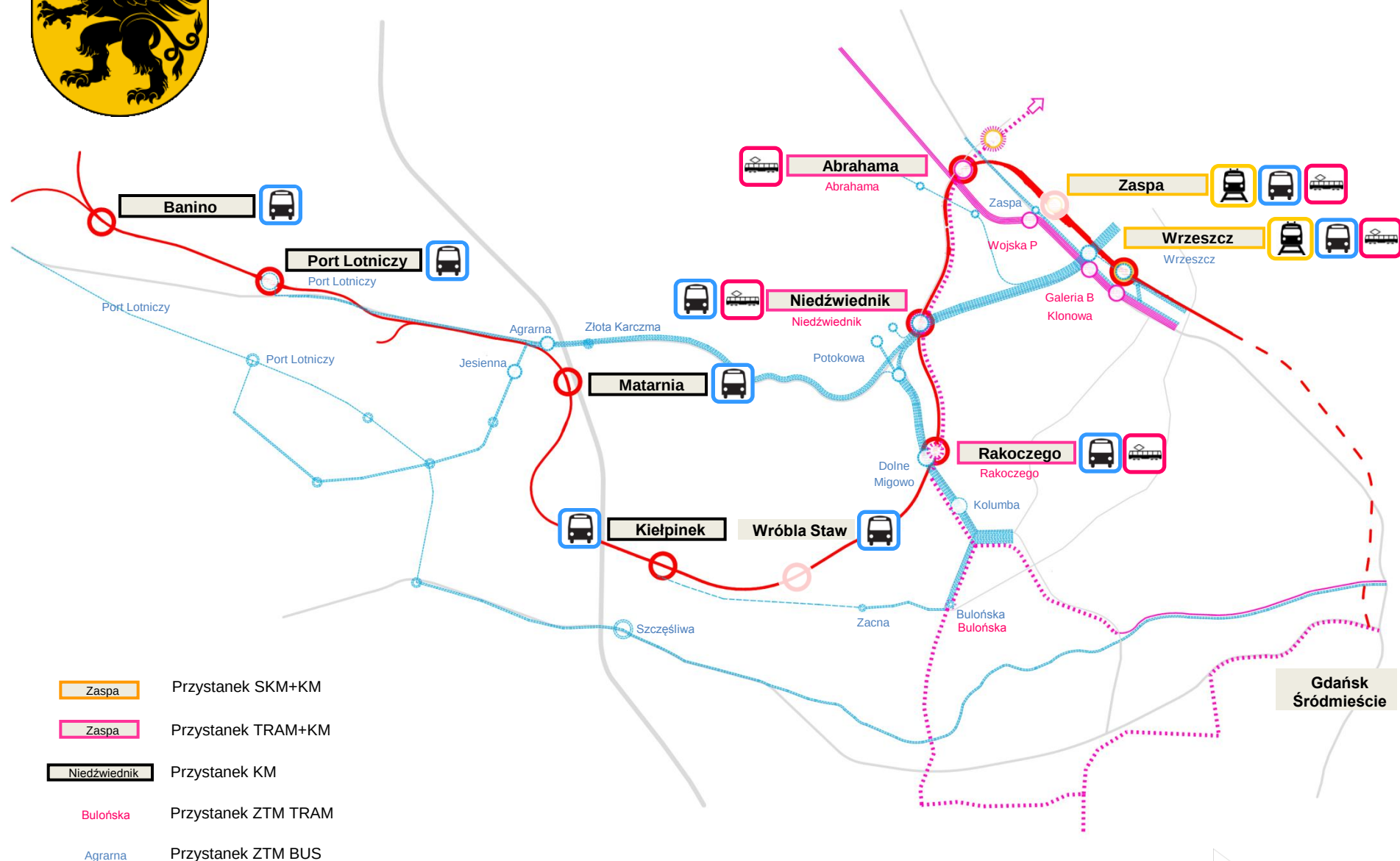


Pomorska Kolej Metropolitalna Łączy Pomorzan





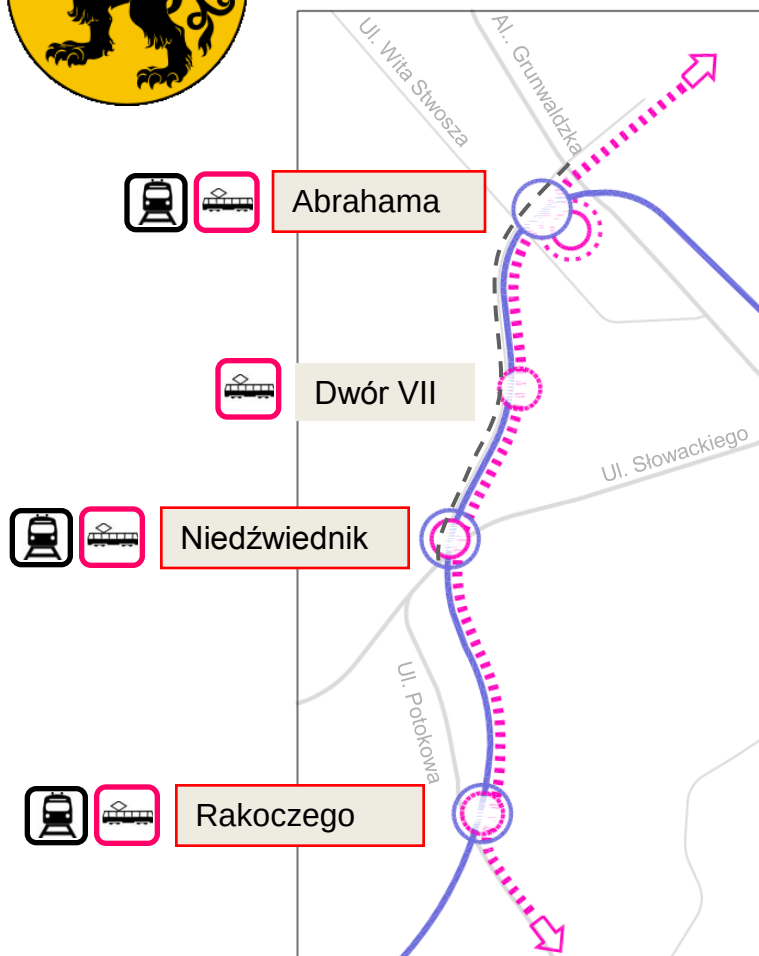
PRZEBIEG PKM NA TLE TRAS I PRZYSTANKÓW ZTM





WARIANTOWANIE PRZEBIEGU NA ODCINKU ABRAHAMA-RAKOCZEGO

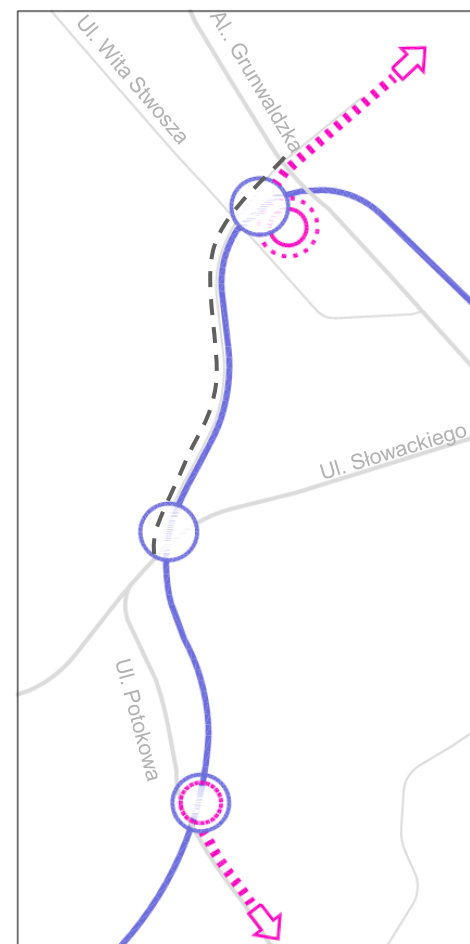
1. tramwaj obok kolei



2. tramwaj po torach kolei



3. tramwaj powiązany z koleją - etap 1 realizacji



linia kolei metropolitalnej



linia planowanego tramwaju



linia ul. Nowej Abrahama

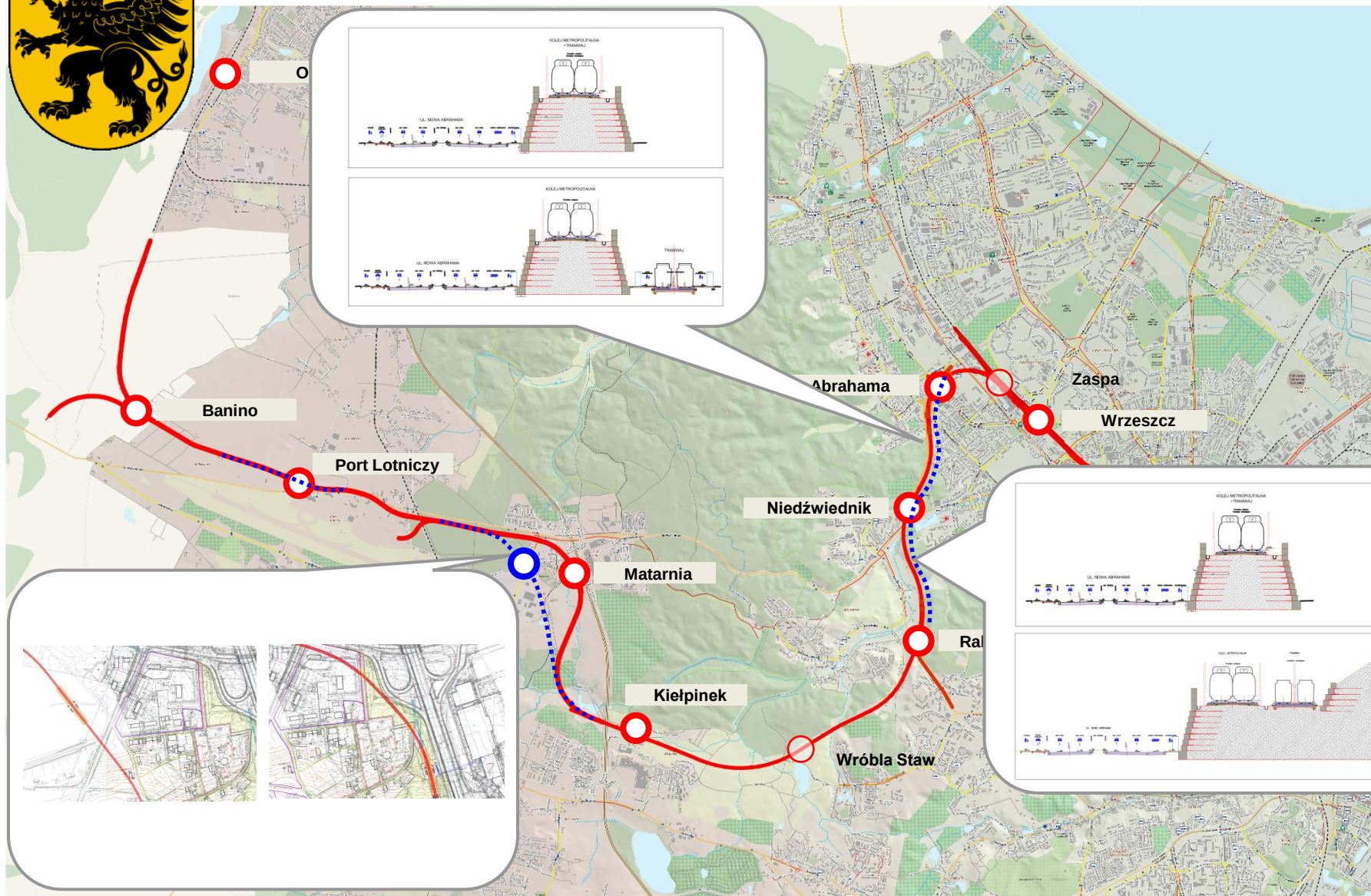


przystanek kolei metropolitalnej



przystanek tramwajowy

WARIANT 3



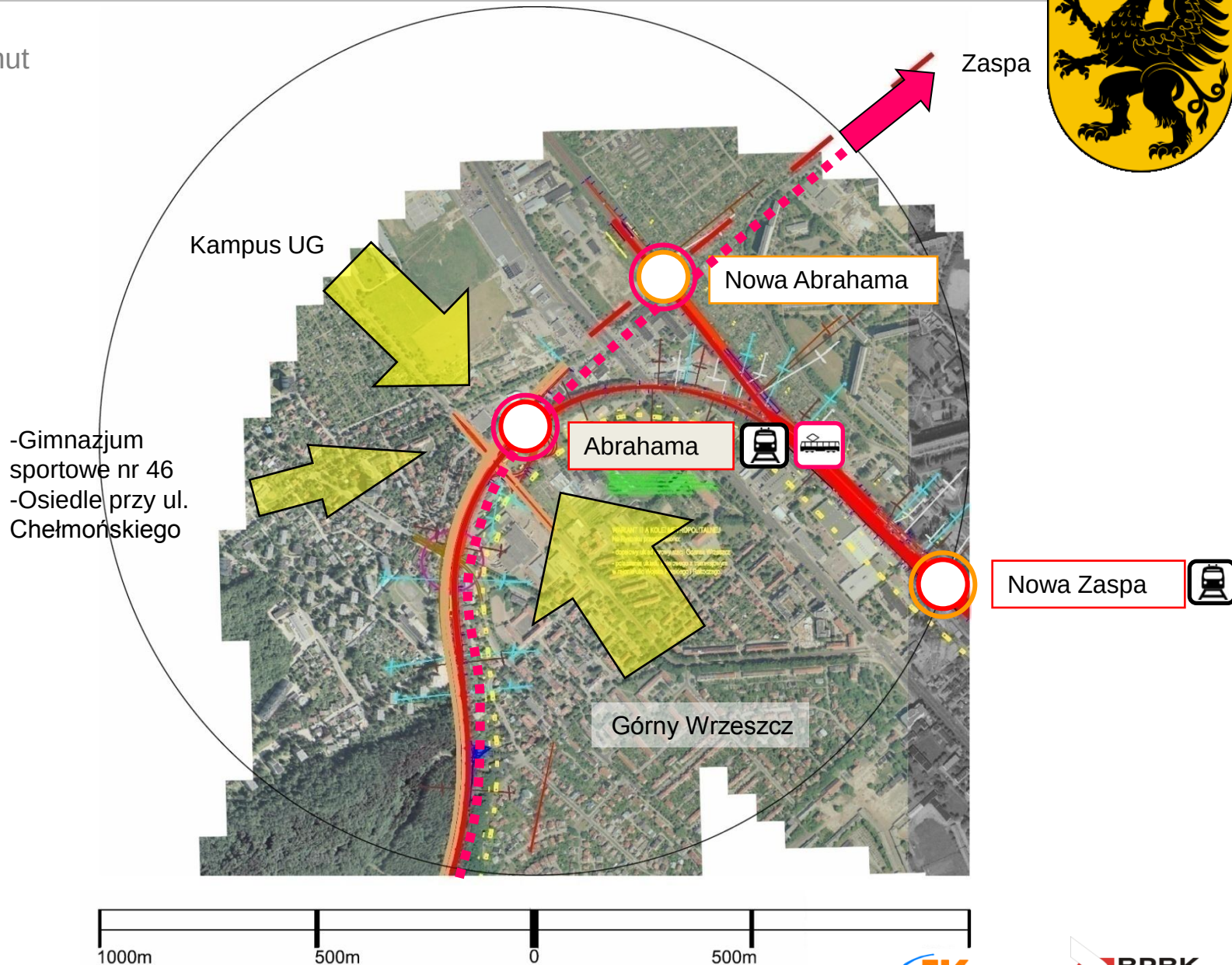
Wariant 3a – podwariant 2

Wariant 3a – podwariant 1



PRZYSTANEK ABRAHAMA

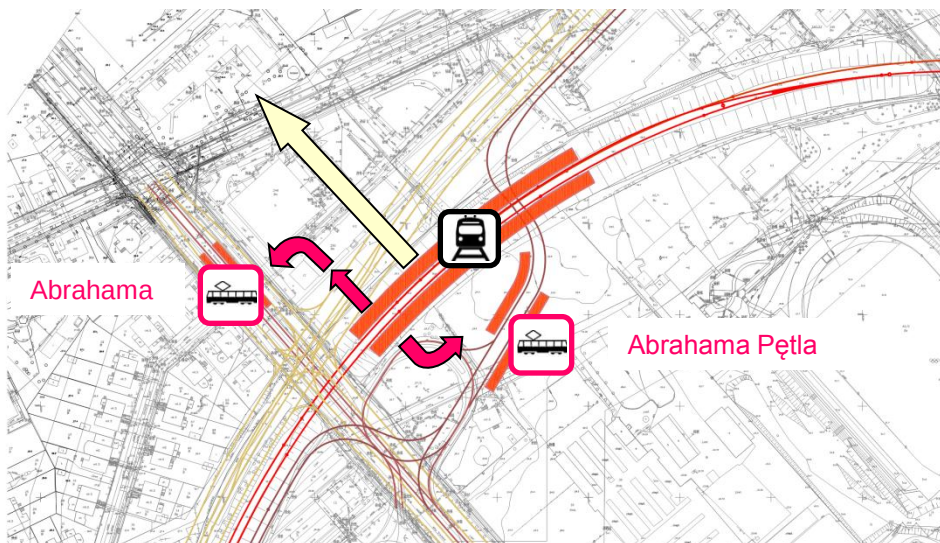
Zasięg:
1km = 12minut



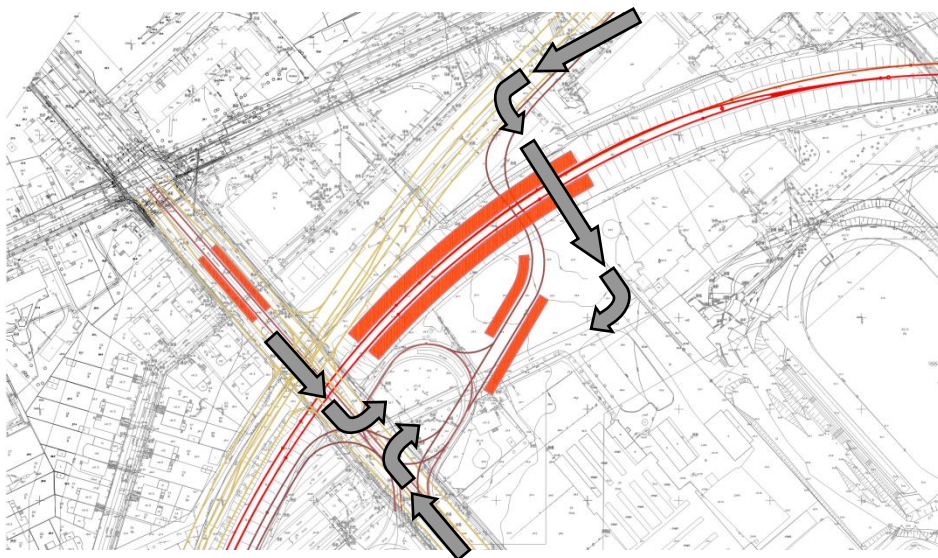


PRZYSTANEK ABRAHAMA

TYPOLOGIA



TYPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZANIA Z
INNymi
ŚRODKAMI
KOMUNIKACJI
PUBLICZNEJ



TYPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZAŃ
DROGOWYCH,
ROWEROWYCH
I PARKINGÓW



PRZYSTANEK ABRAHAMA

TYPOLOGIA

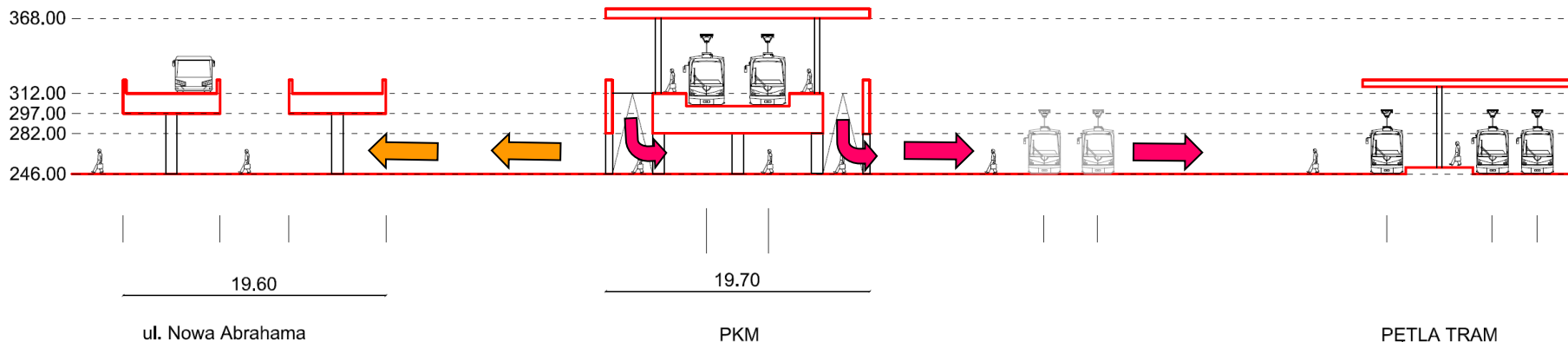
TYPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
PROGRAMU
WYPOSAŻENIA
PROGRAMOWEGO



Oerestad Metro M-1, Kopenhaga



Uniwersytet
Gdański





Dziękuję za uwagę



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI