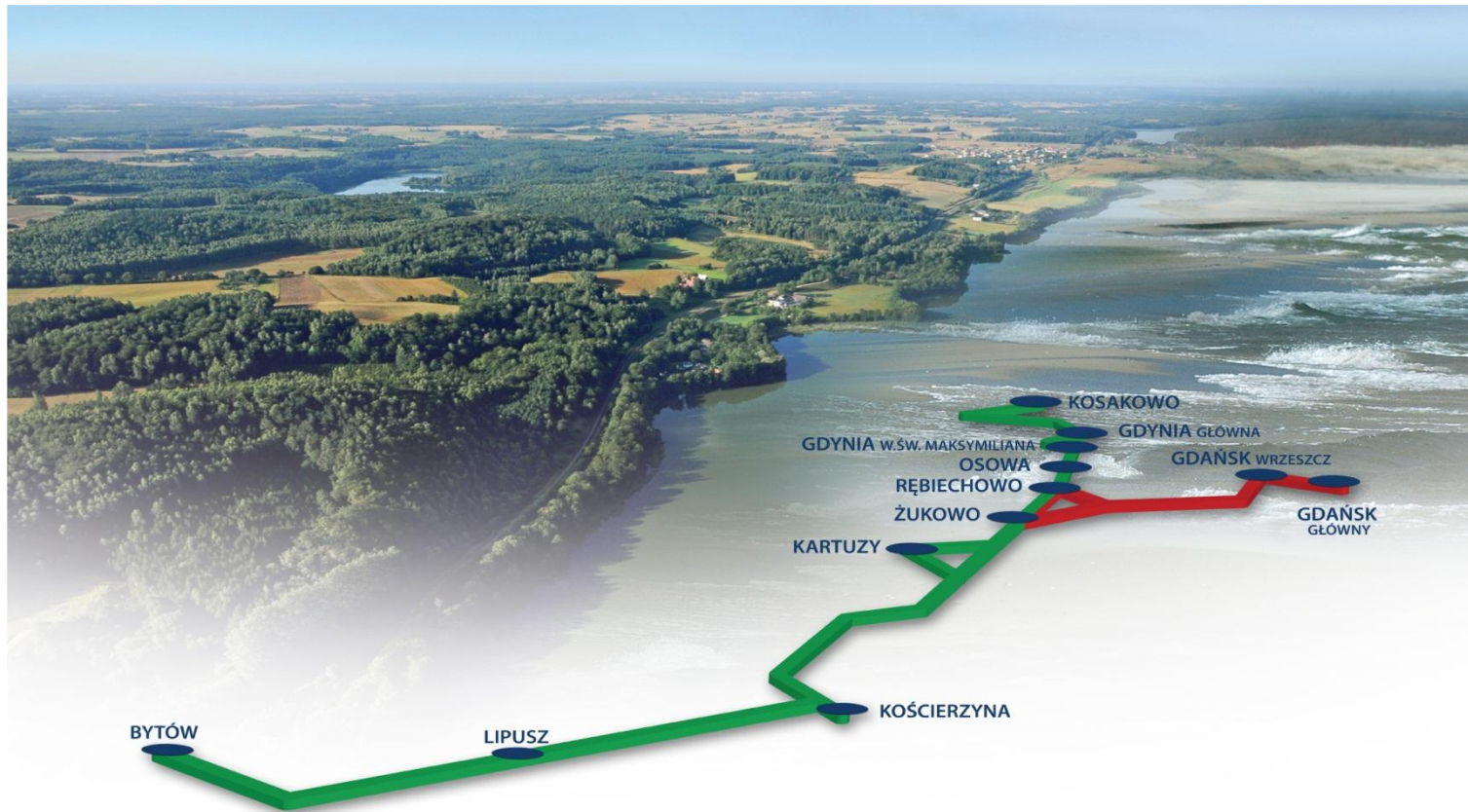


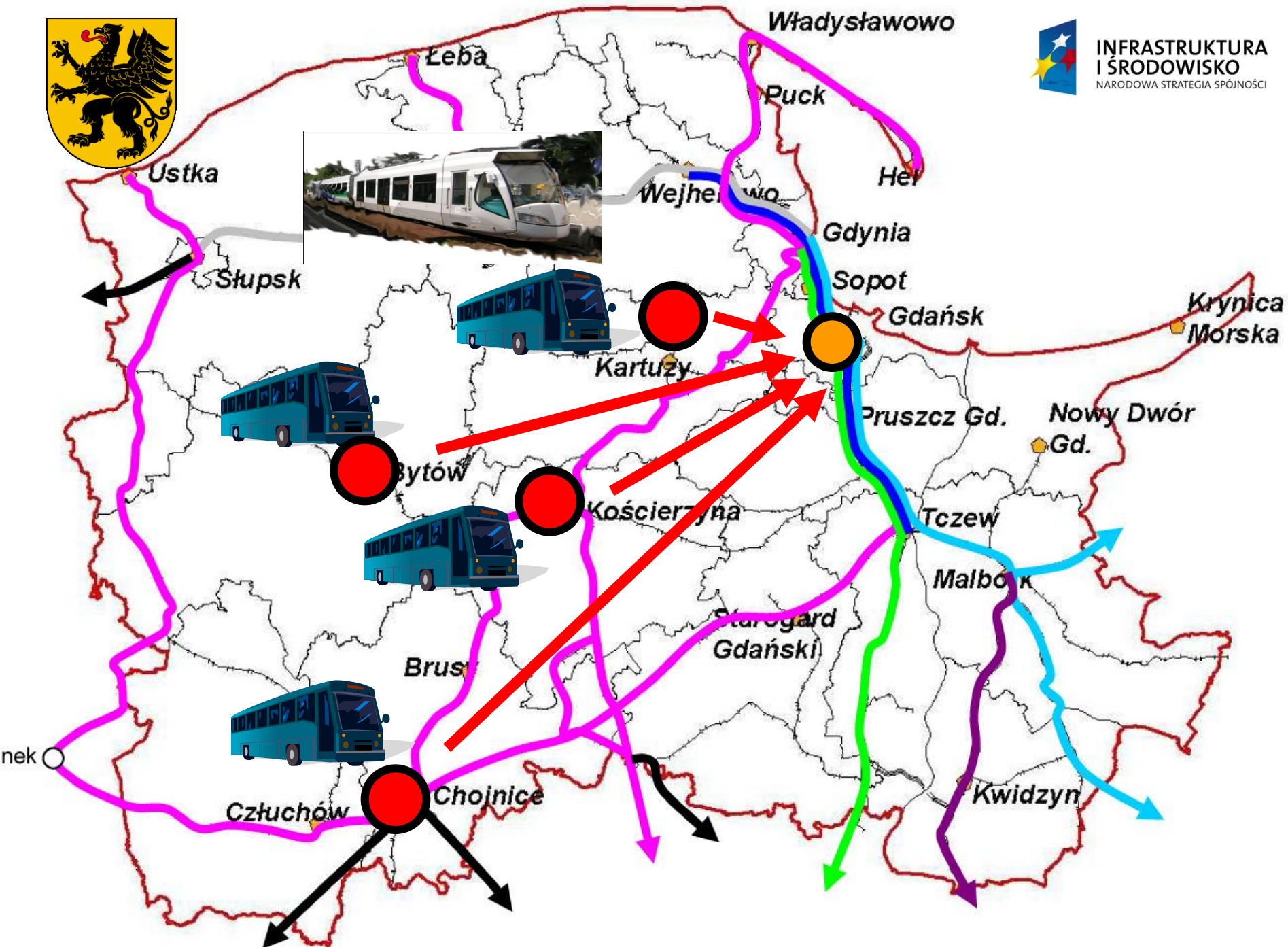
Program Pomorskiej Kolei Metropolitalnej

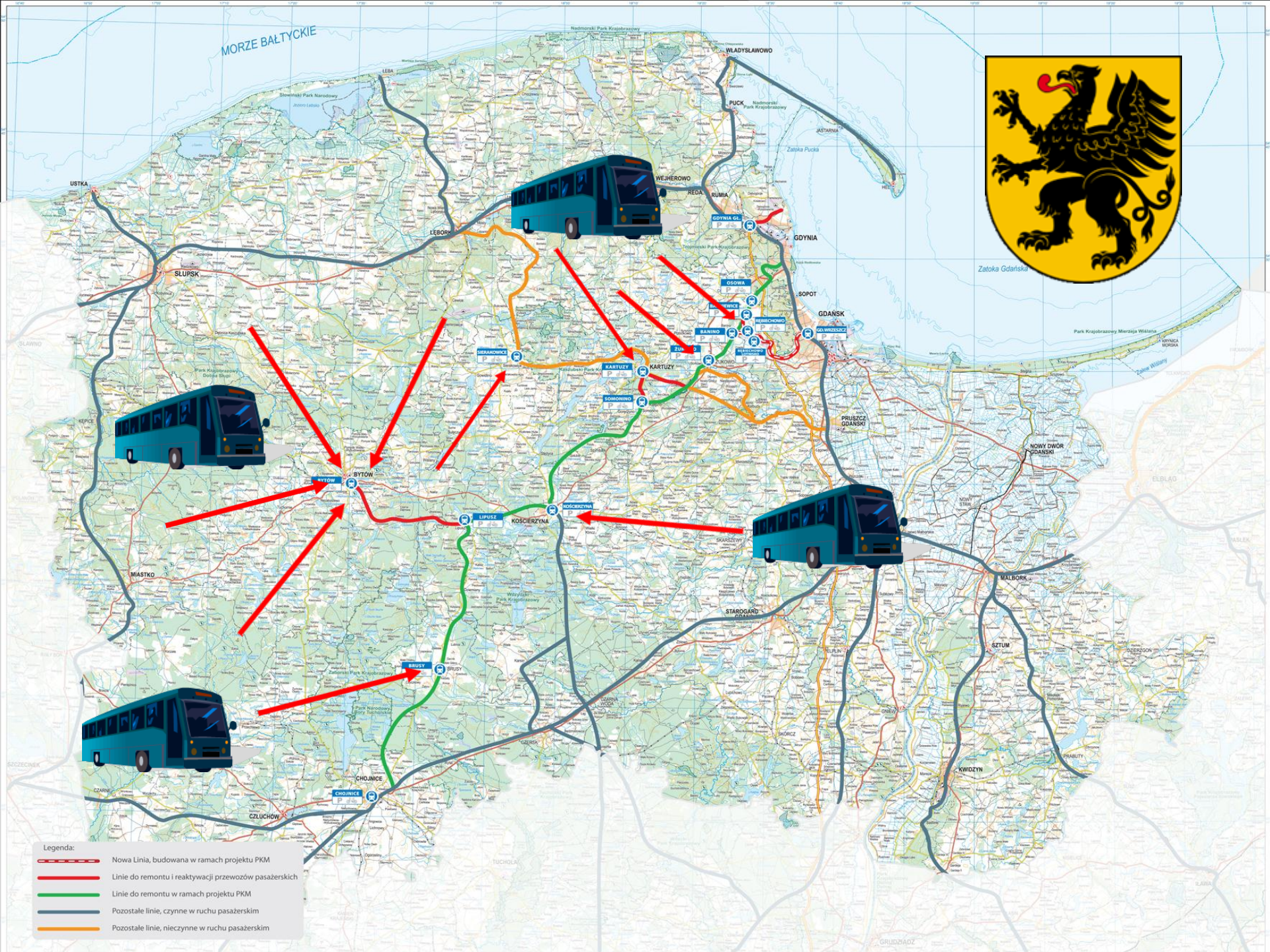




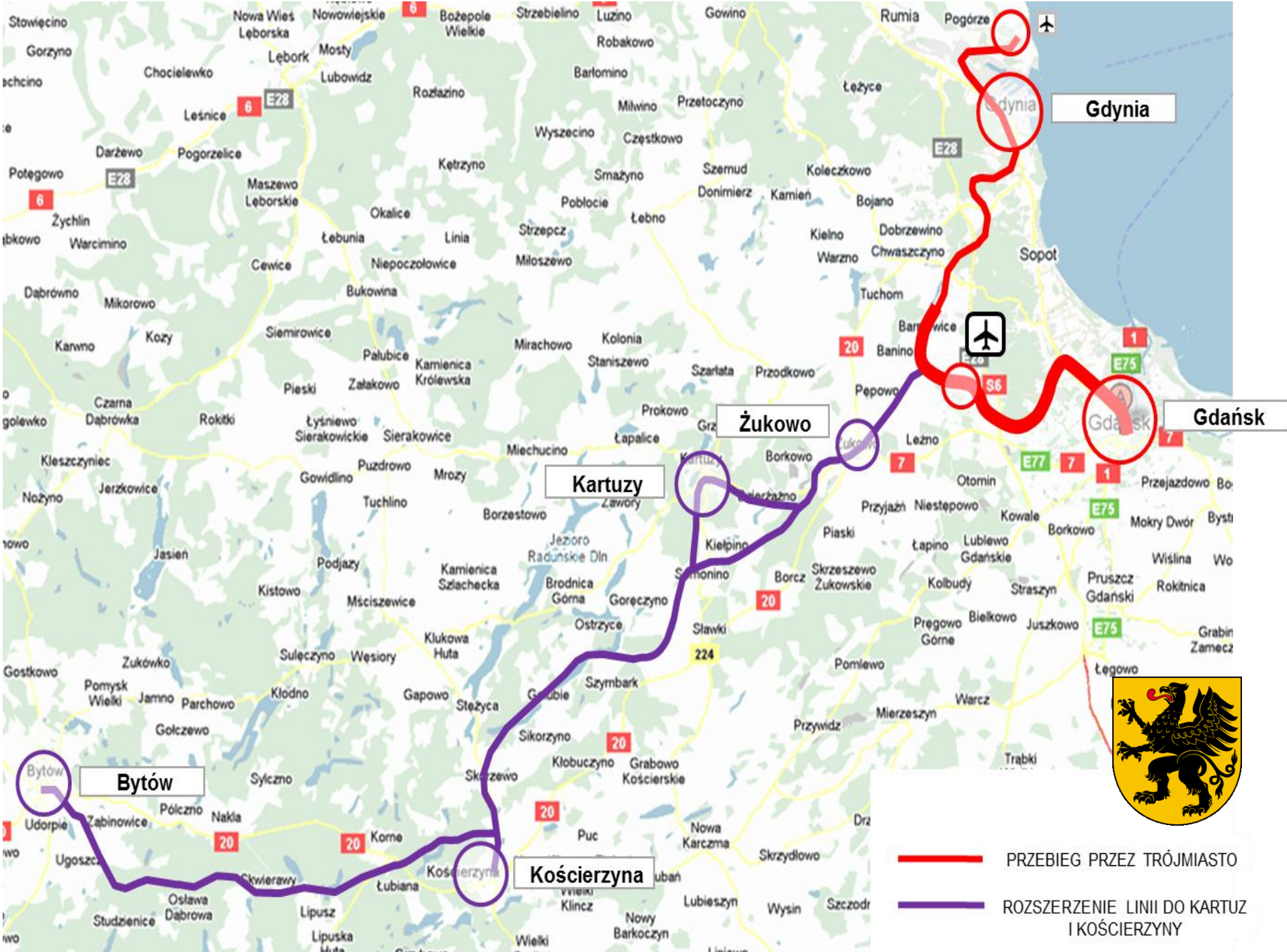


INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

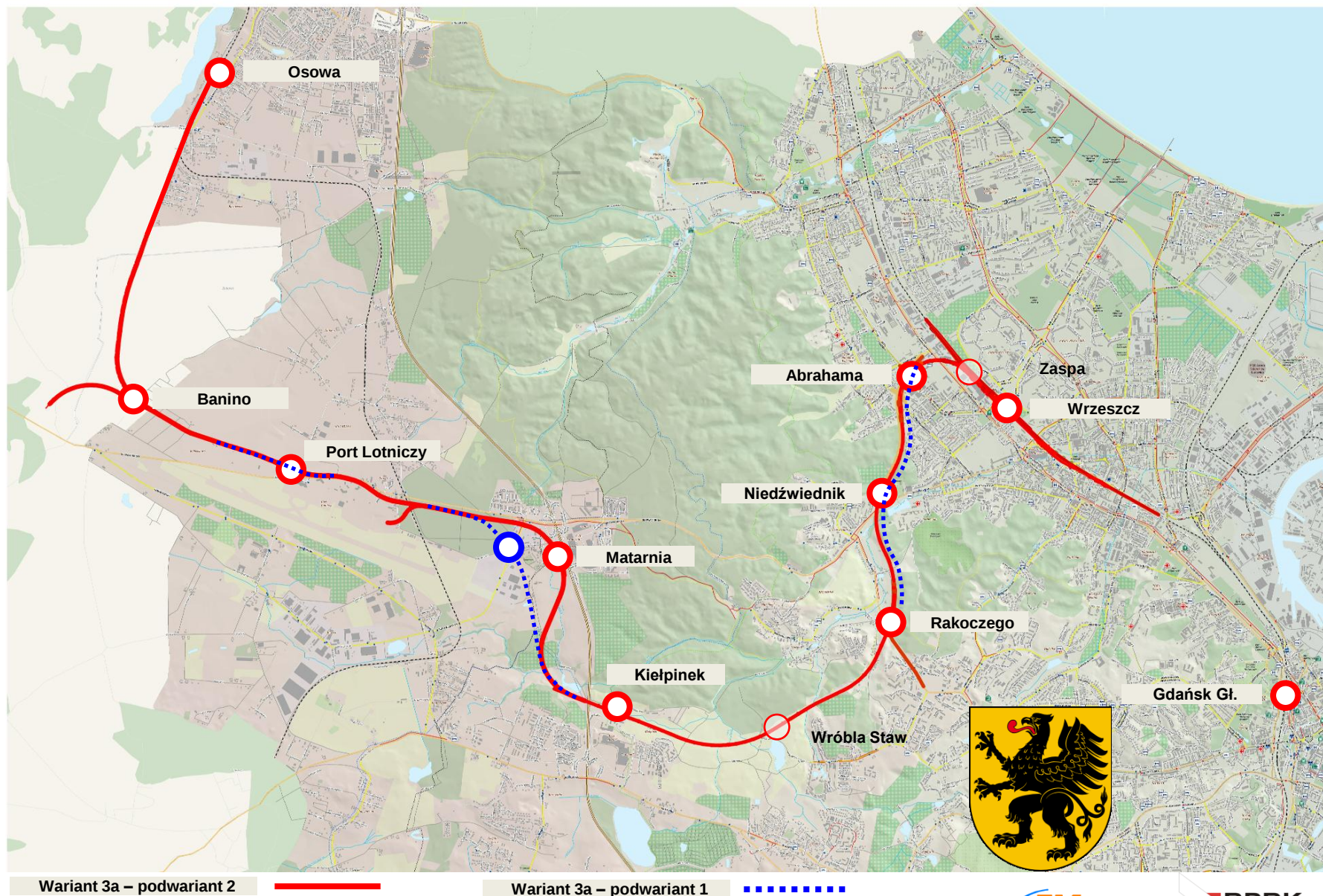




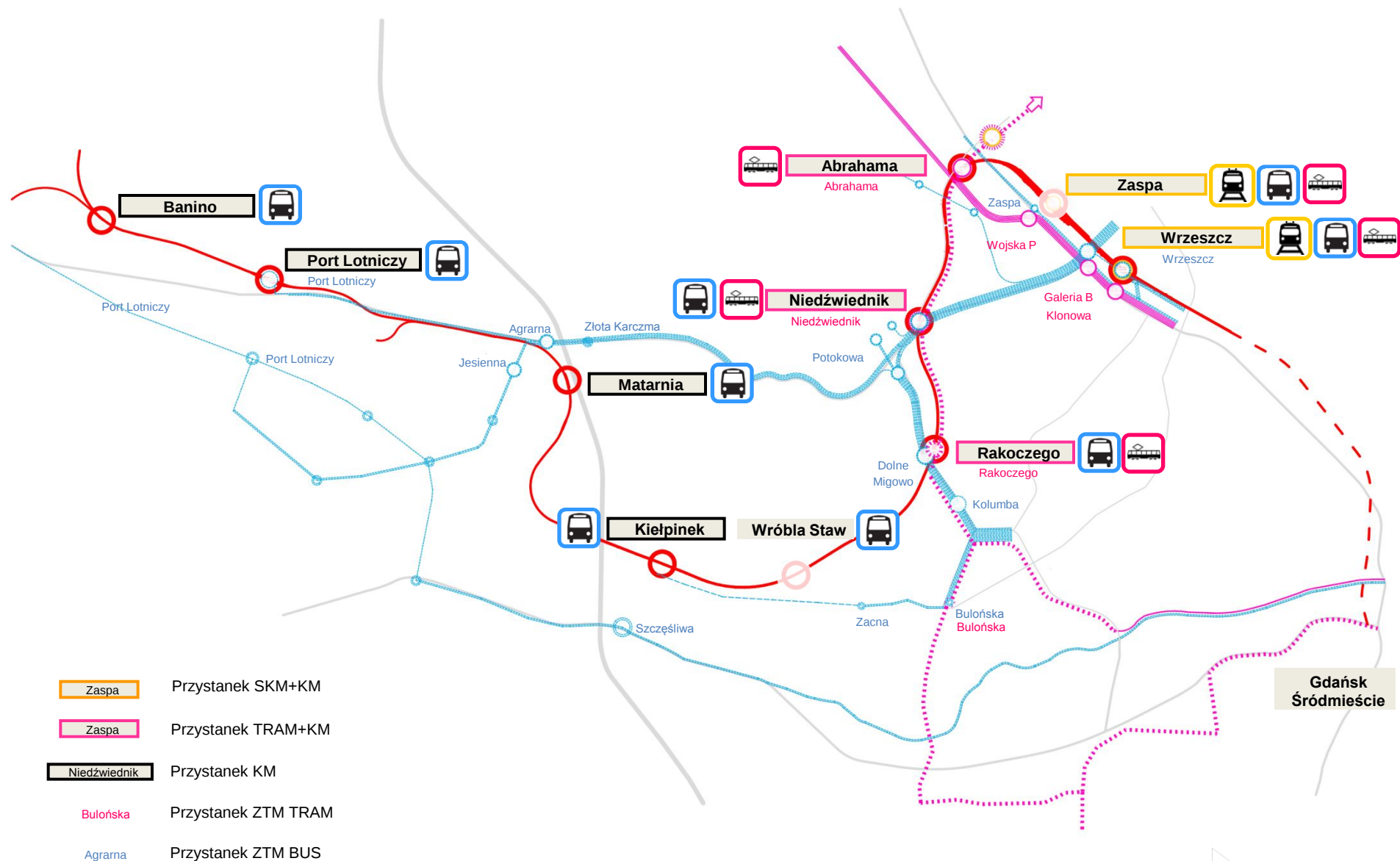
- Legenda:
- Nowa Linia, budowana w ramach projektu PKM
 - Linie do remontu i reaktywacji przewozów pasażerskich
 - Linie do remontu w ramach projektu PKM
 - Pozostałe linie, czynne w ruchu pasażerskim
 - Pozostałe linie, nieczynne w ruchu pasażerskim



Pomorska Kolej Metropolitalna etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej



PRZEBIEG PKM NA TLE TRAS I PRZYSTANKÓW ZTM





Wiadukt Wita Stwosza



Wiadukt Słowackiego

Historia kolei kokoszkowskiej

Koncepcja urbanistyczna programu przystanków. Etap wstępny – idea. „Kolej Metropolitalna w Trójmieście – etap 1”

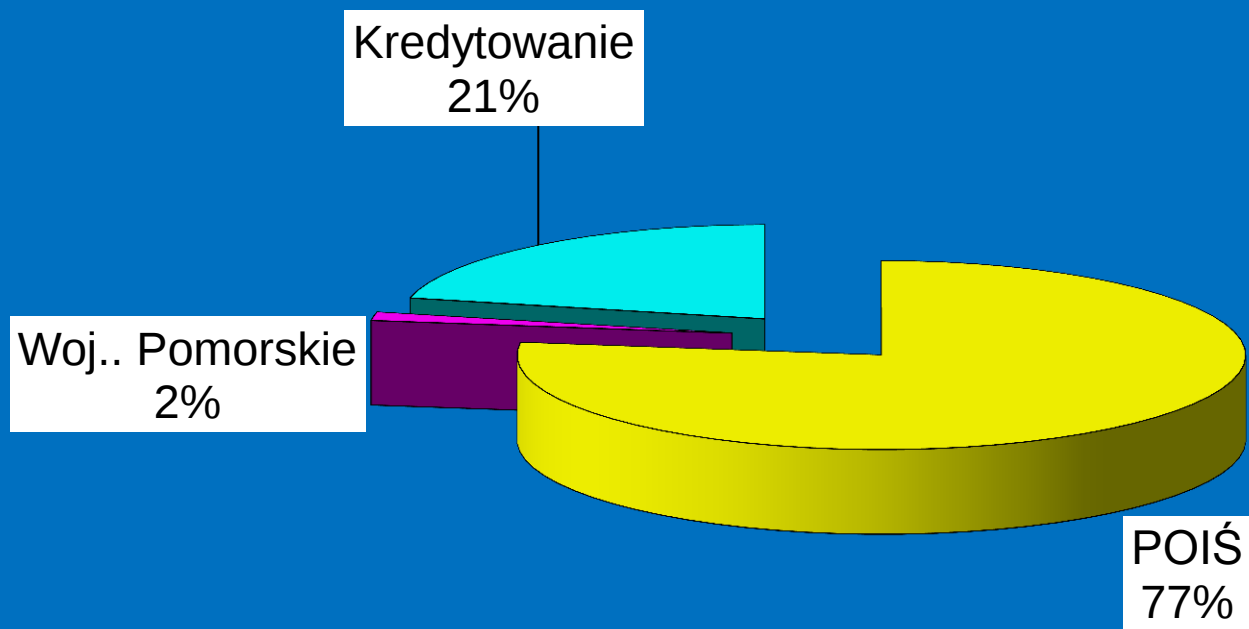
Projekt Pomorskiej Kolei Metropolitarnej – Etap I - w liczbach

Długość nowych torów	ok.20 km
Czas realizacji projektu	3 lata
Planowany termin oddania do użytku całości trasy PKM	I kwartał 2015 roku
Prędkość maksymalna składów kolejowych	120km/h
Nowe perony	14
Koszt całkowity inwestycji	860 000 000 złotych
Liczba przystanków	10



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



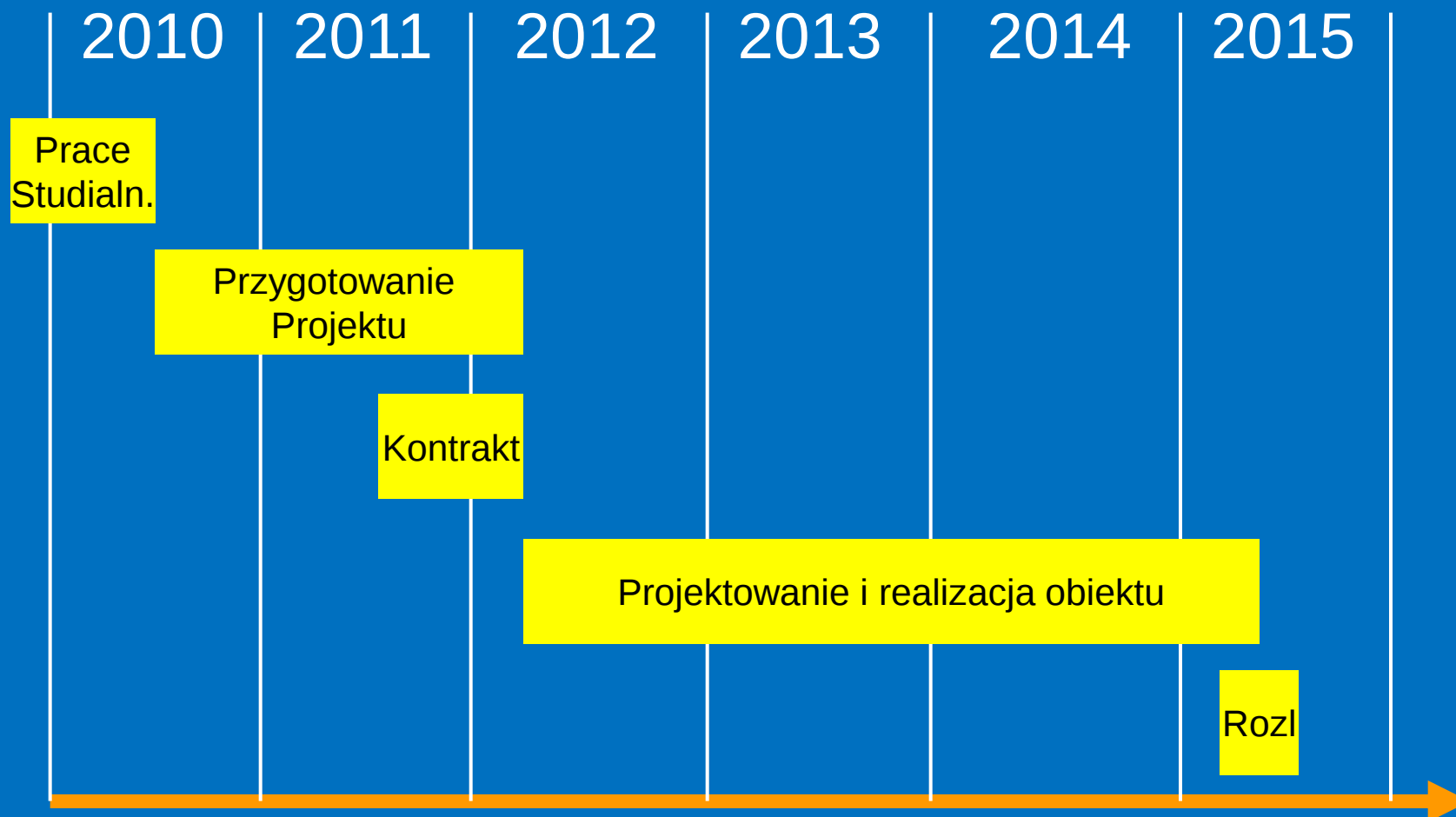


■ POIŚ ■ Woj.. Pomorskie ■ Kredytowanie



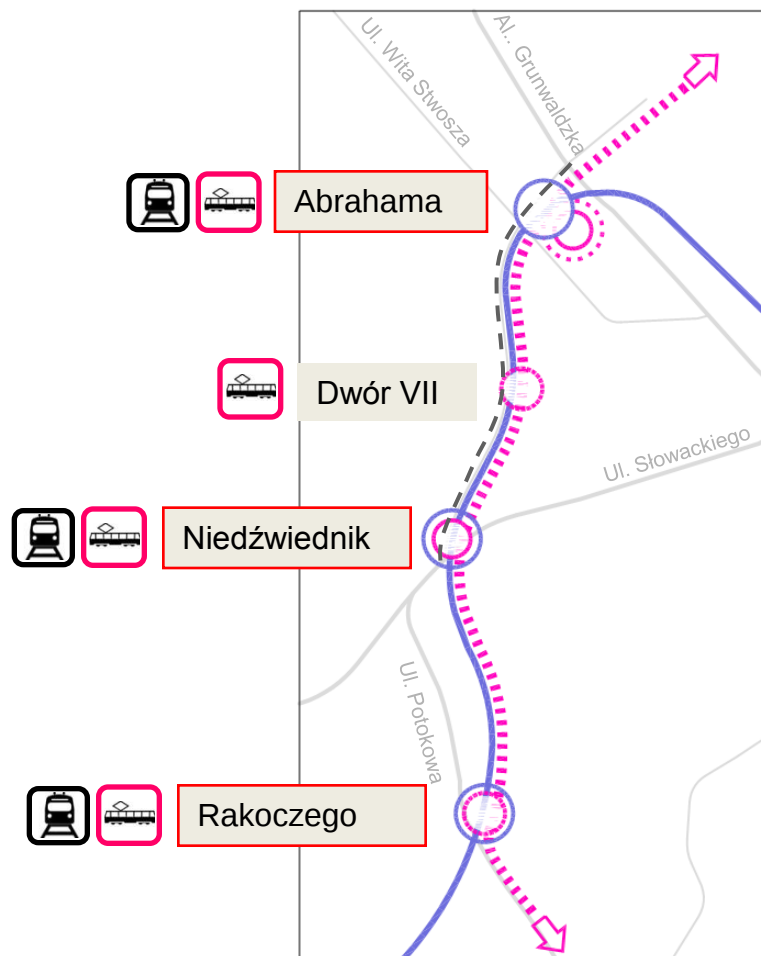


INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WARIANTOWANIE PRZEBIEGU NA ODCINKU ABRAHAMA-RAKOCZEGO

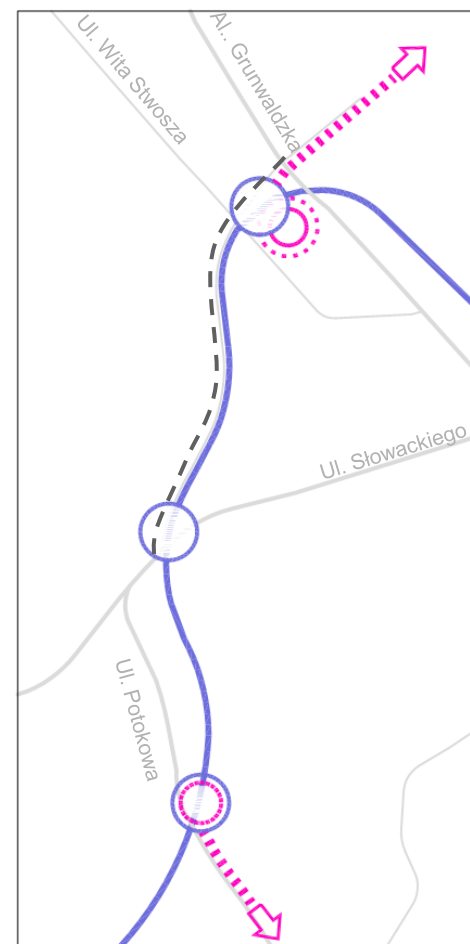
1. tramwaj obok kolei



2. tramwaj po torach kolei



3. tramwaj powiązany z koleją
- etap 1 realizacji



linia kolei metropolitalnej



linia planowanego tramwaju



linia ul. Nowej Abrahama

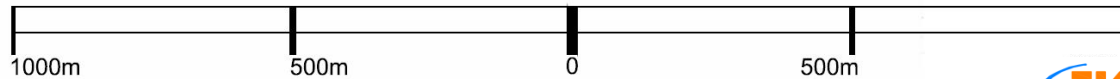
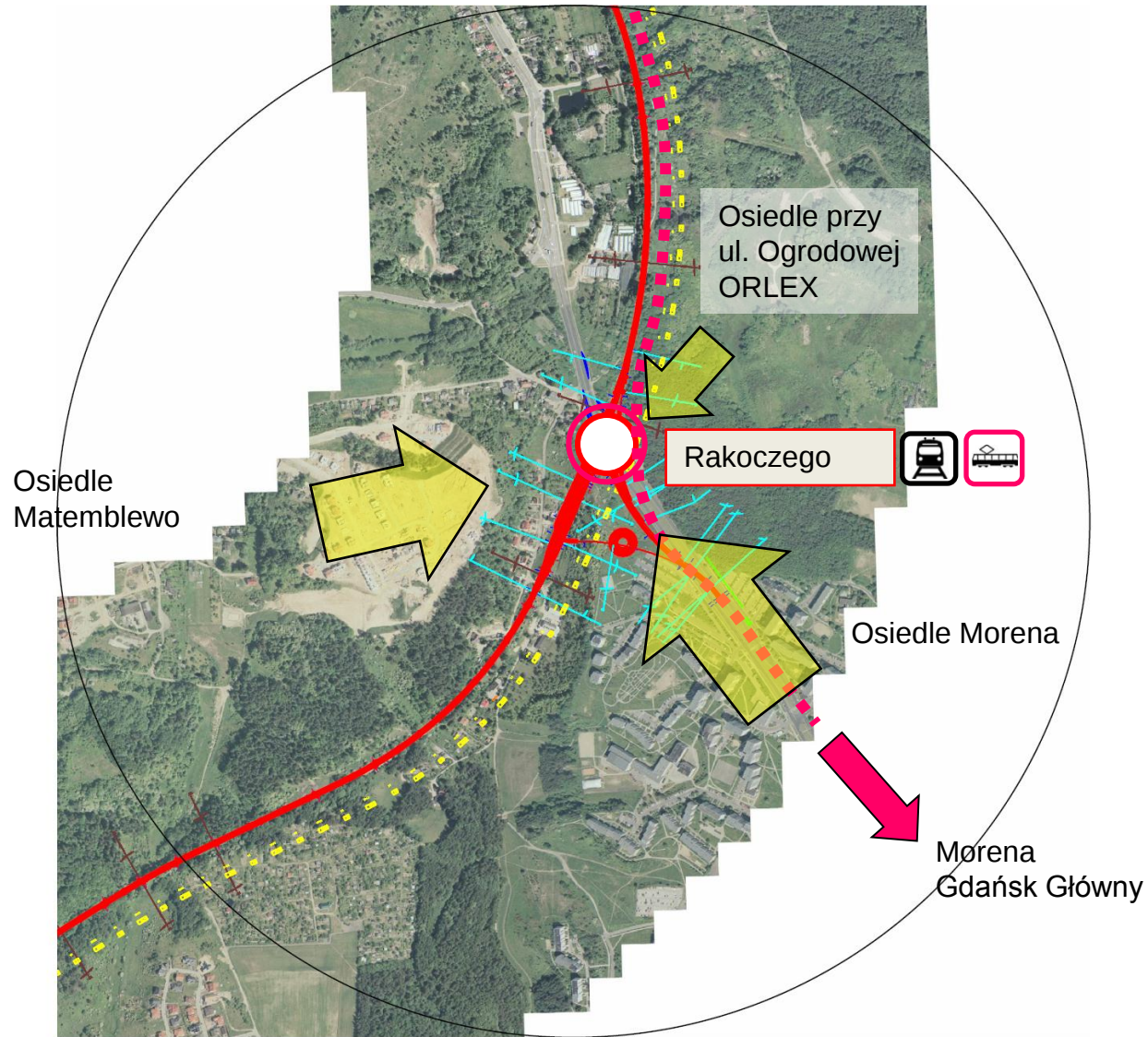


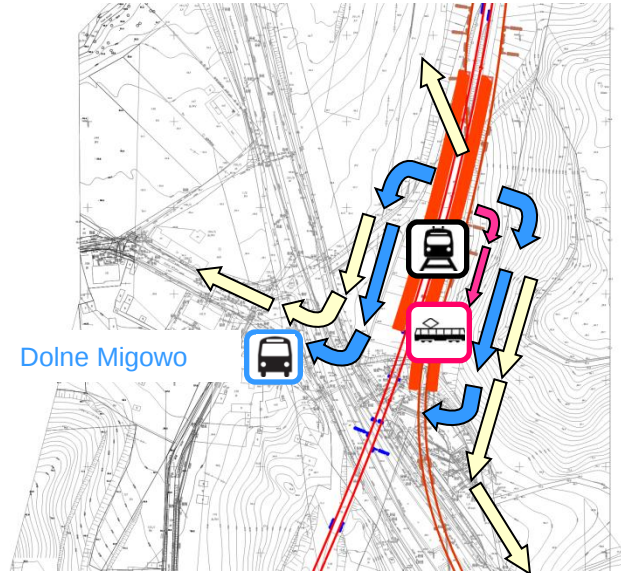
przystanek kolei metropolitalnej



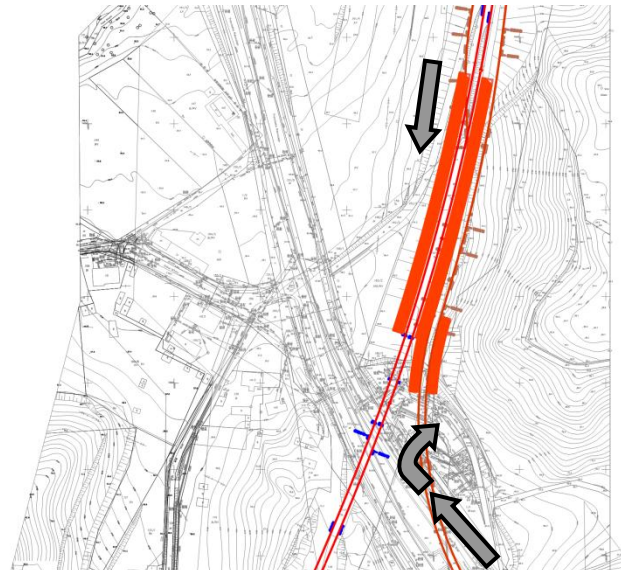
przystanek tramwajowy

PRZYSTANEK RAKOCZEGO





**TPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZANIA Z
INNymi
ŚRODKAMI
KOMUNIKACJI
PUBLICZNEJ**



**TPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZAŃ
DROGOWYCH,
ROWEROWYCH
I PARKINGÓW**

PRZYSTANEK RAKOCZEGO

TYPOLOGIA

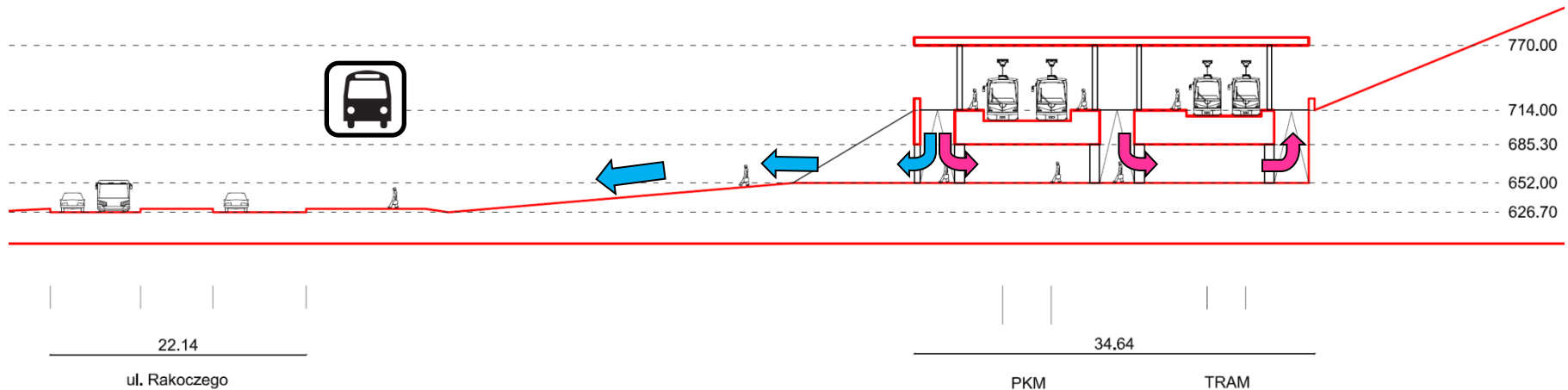
TYPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
PROGRAMU
WYPOSAŻENIA
PROGRAMOWEGO



Kildedal S-tog Station, Kopenhaga



Matemblewo



PRZYSTANEK RAKOCZEGO

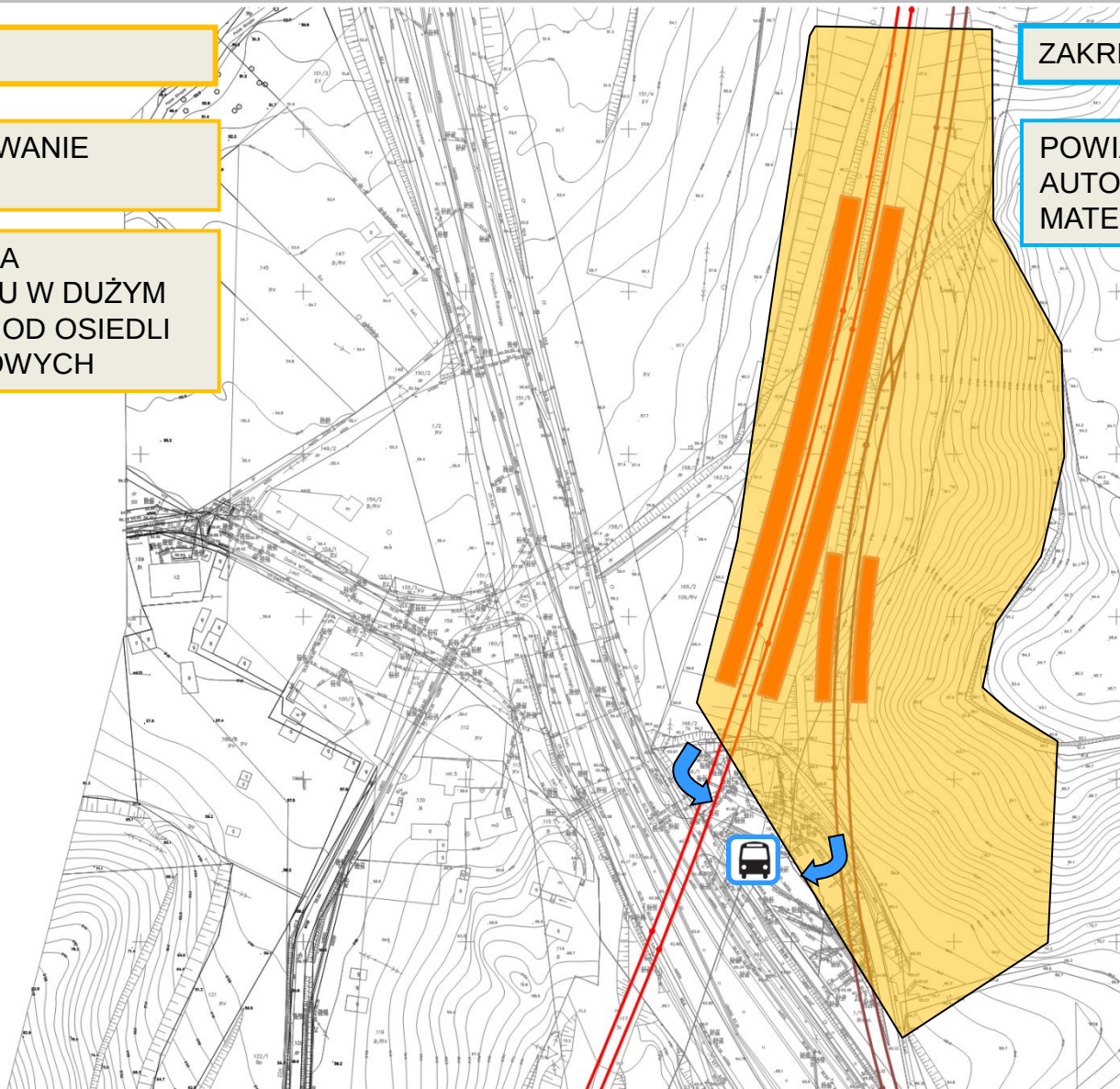
PROBLEMY

UKSZTAŁTOWANIE
TERENU

LOKALIZACJA
PRZYSTANKU W DUŻYM
ODDALENIU OD OSIEDLI
MIESZKANIOWYCH

ZAKRES PRAC

POWIĄZANIE
AUTOBUSOWE Z
MATEMBLEWEM I MORENĄ









Dziękuję za uwagę



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI