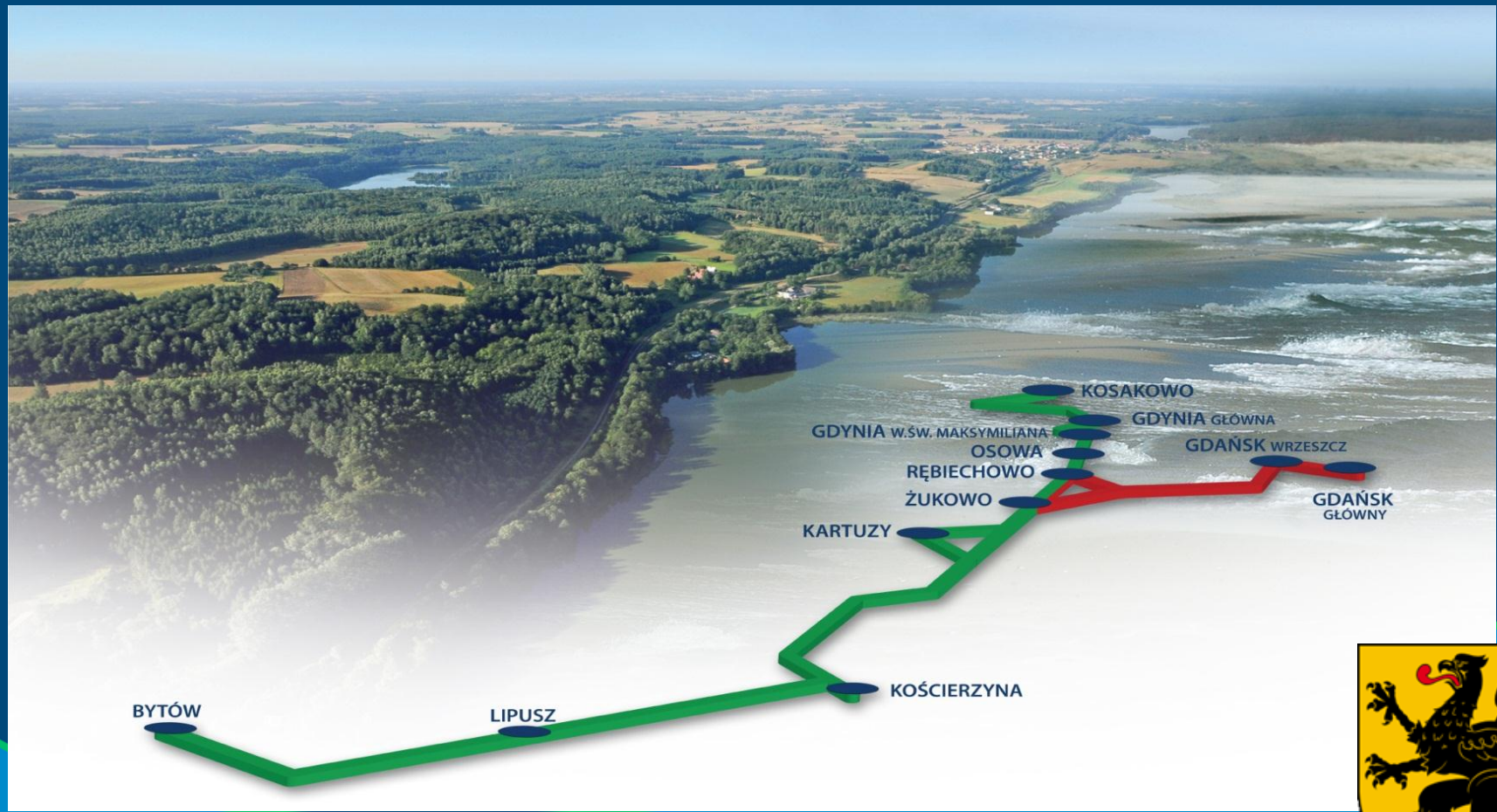


Program Pomorskiej Kolei Metropolitalnej



Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie

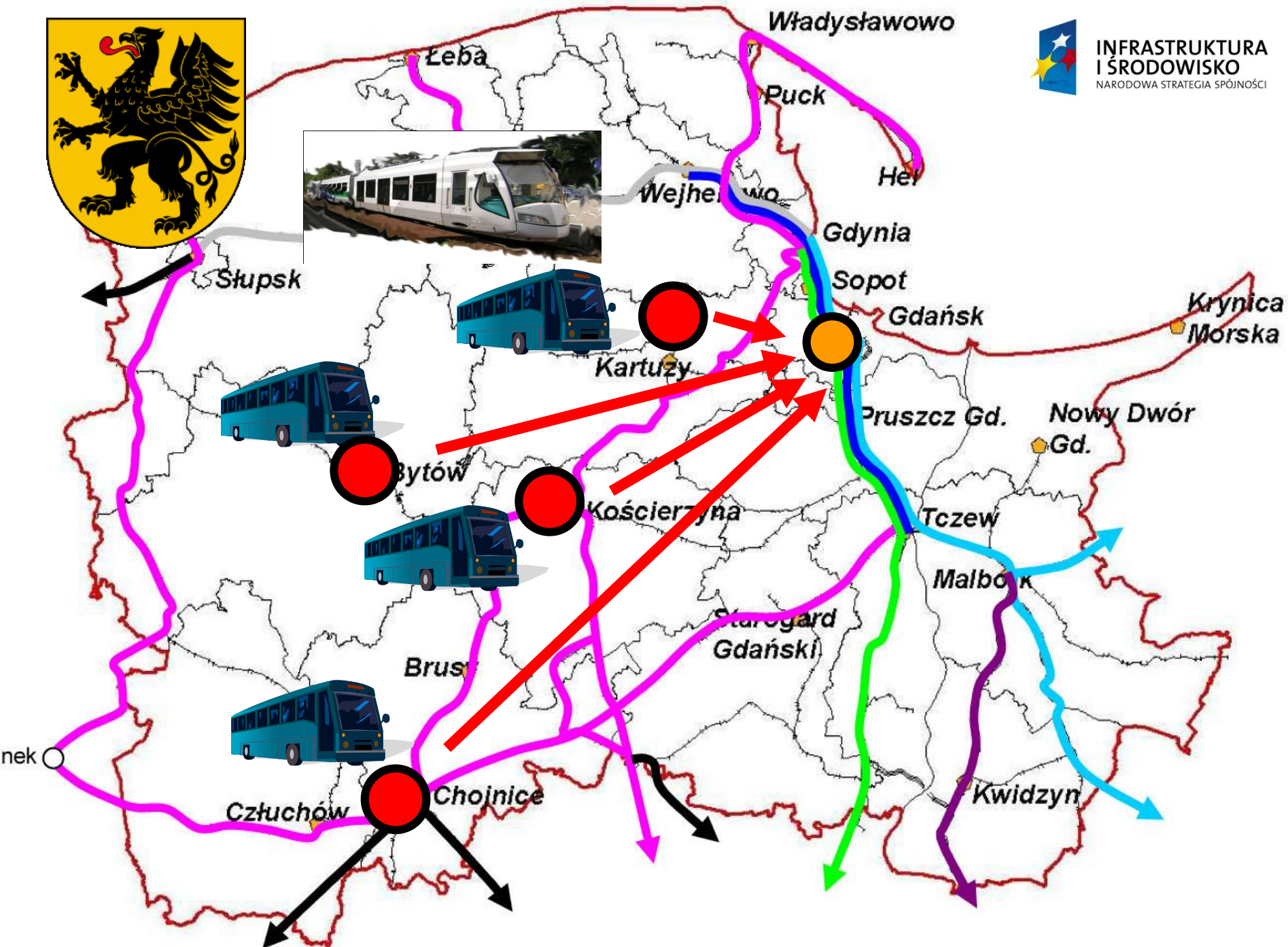


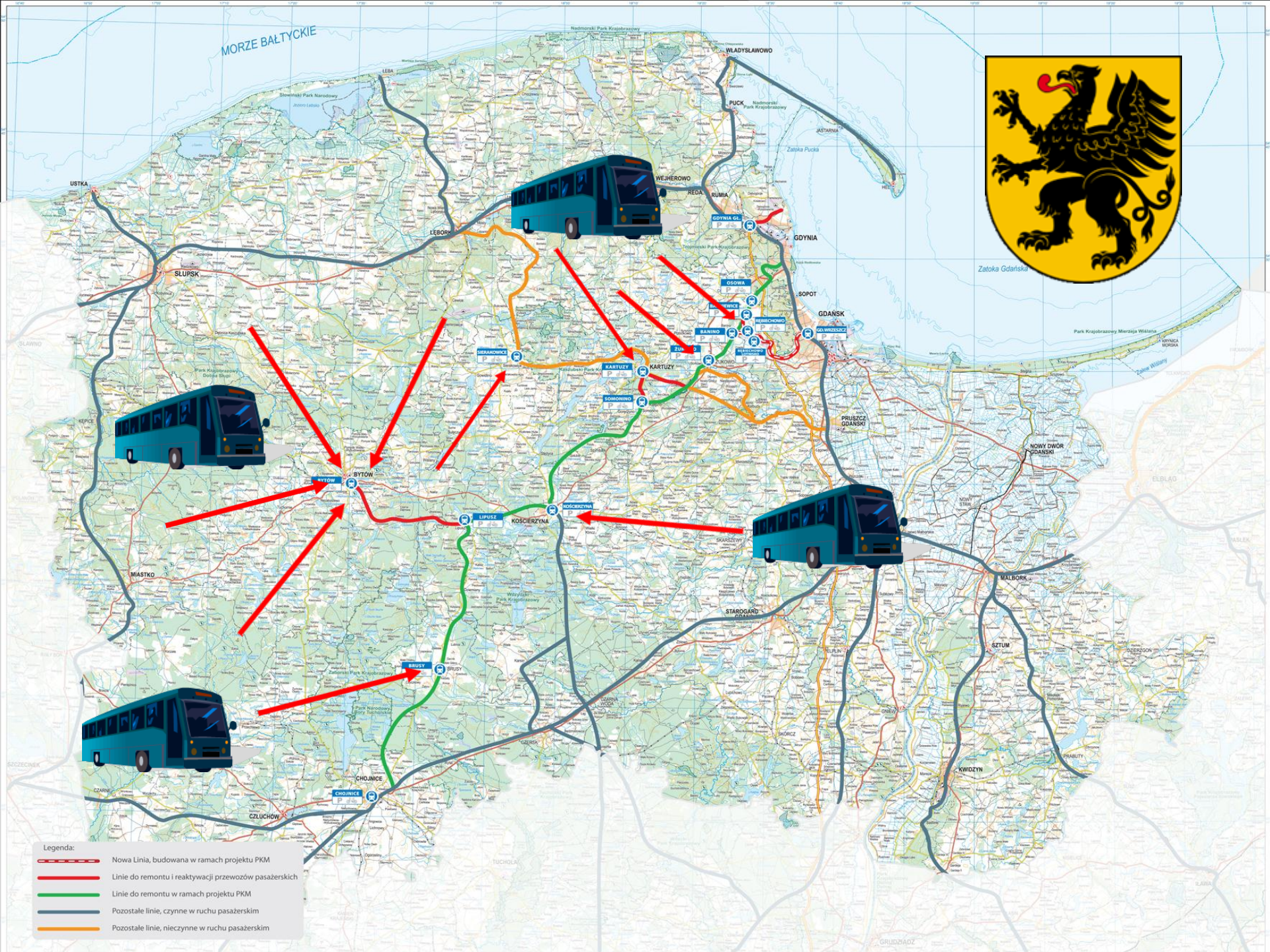


Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI





- Legenda:
- Nowa Linia, budowana w ramach projektu PKM
 - Linie do remontu i reaktywacji przewozów pasażerskich
 - Linie do remontu w ramach projektu PKM
 - Pozostałe linie, czynne w ruchu pasażerskim
 - Pozostałe linie, nieczynne w ruchu pasażerskim



Projekt Pomorskiej Kolei Metropolitarnej – Etap I - w liczbach

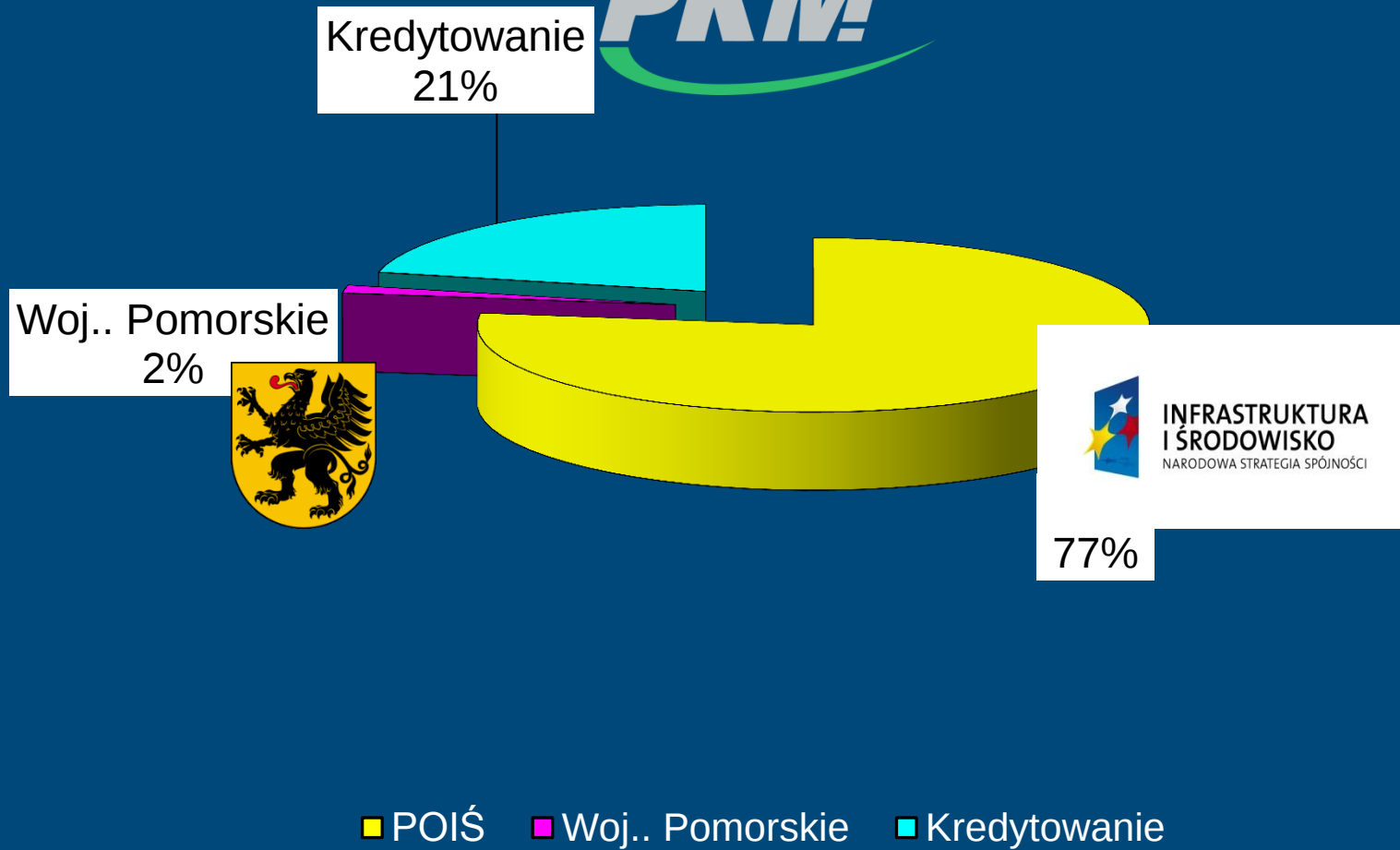
Długość nowych torów	ok.20 km
Czas realizacji projektu	3 lata
Planowany termin oddania do użytku całości trasy PKM	I kwartał 2015 roku
Prędkość maksymalna składów kolejowych	120km/h
Nowe perony	14
Koszt całkowity inwestycji	860 000 000 złotych
Liczba przystanków	10



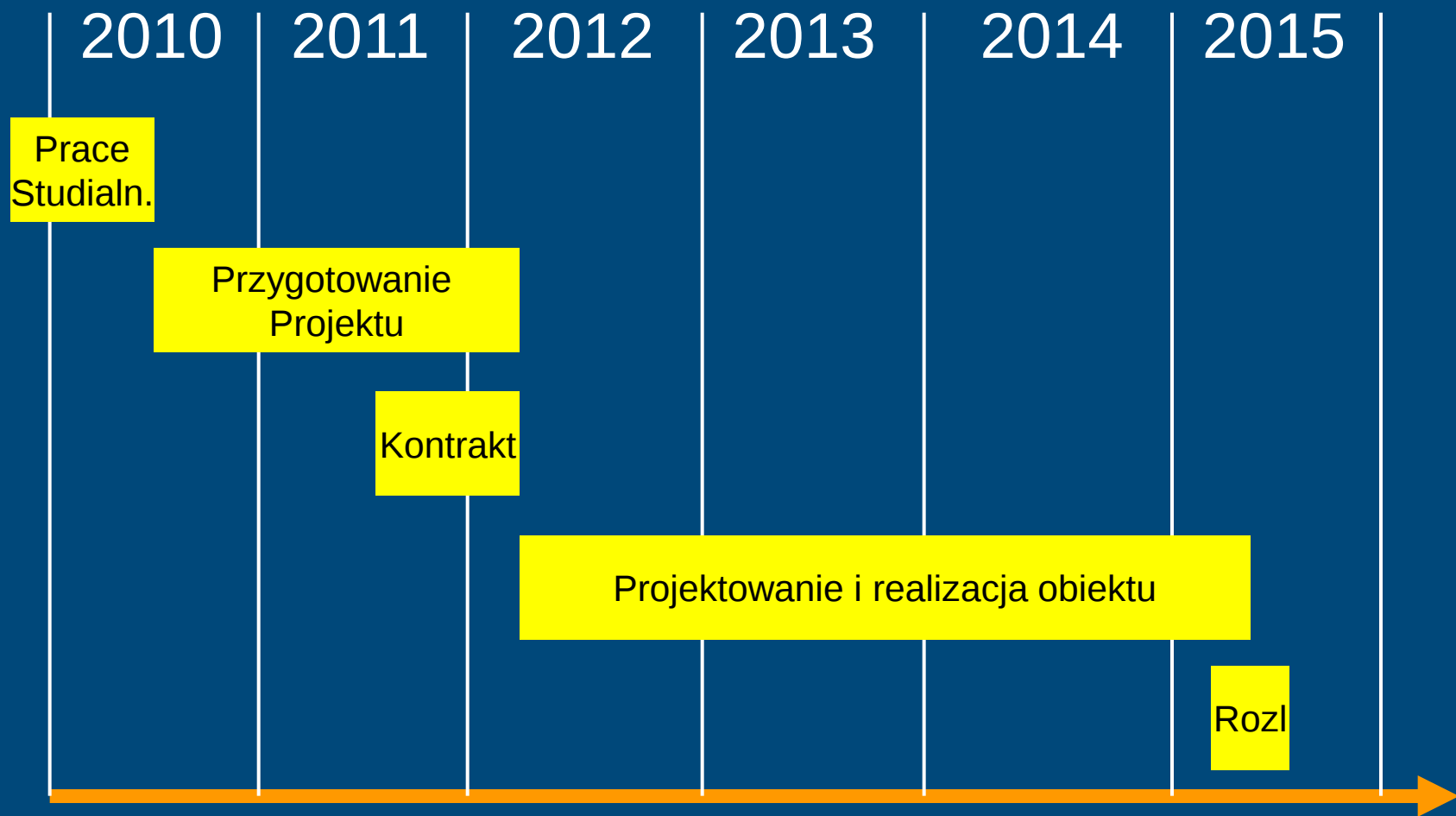
**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzan



Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie

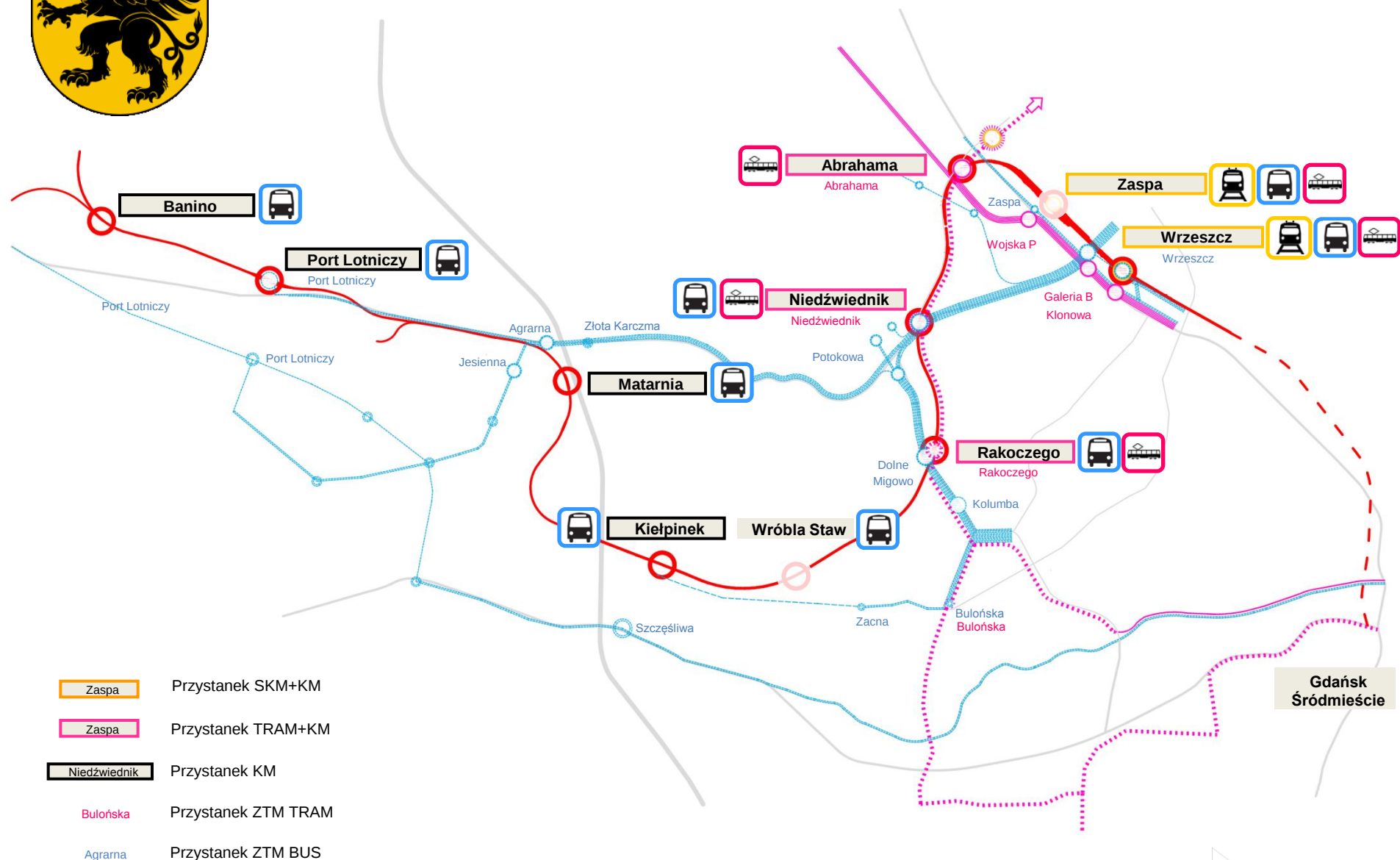


Pomorska Kolej Metropolitalna Łączy Pomorzan





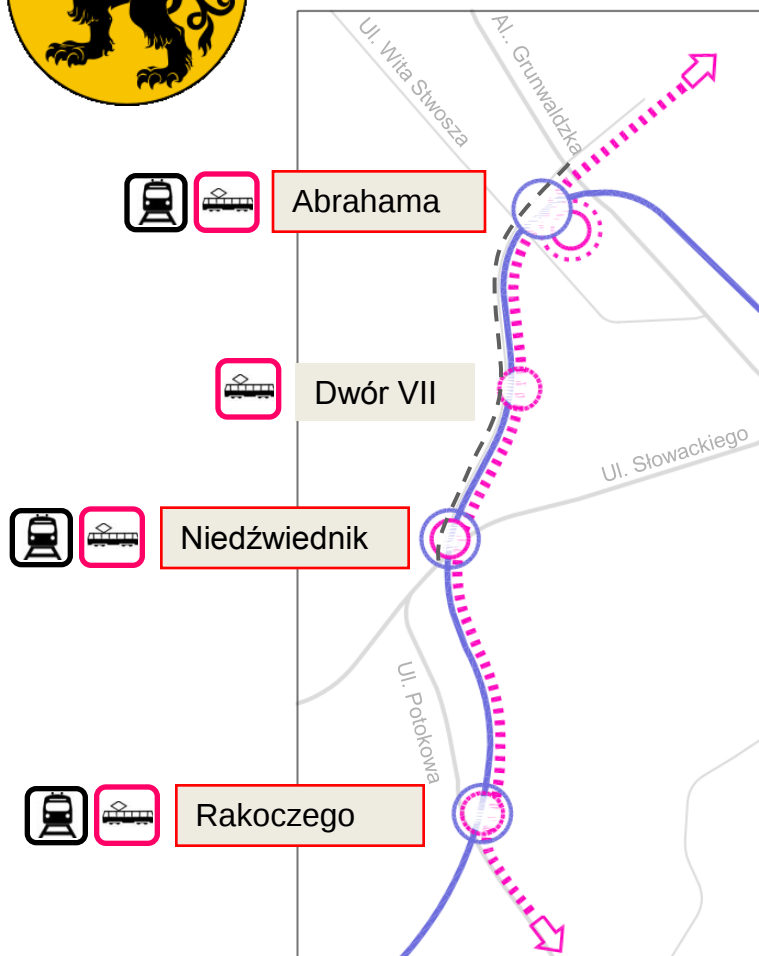
PRZEBIEG PKM NA TLE TRAS I PRZYSTANKÓW ZTM





WARIANTOWANIE PRZEBIEGU NA ODCINKU ABRAHAMA-RAKOCZEGO

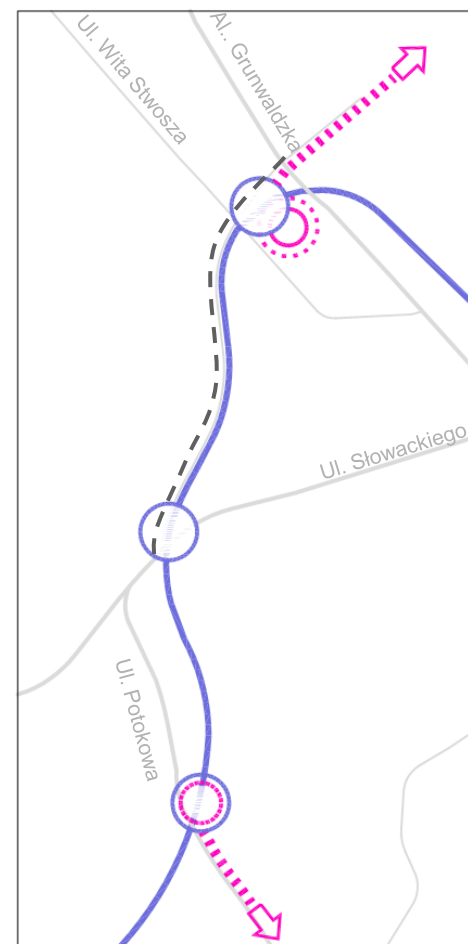
1. tramwaj obok kolei



2. tramwaj po torach kolei



3. tramwaj powiązany z koleją - etap 1 realizacji



- linia kolei metropolitalnej
- - - linia planowanego tramwaju
- - - linia ul. Nowej Abrahama

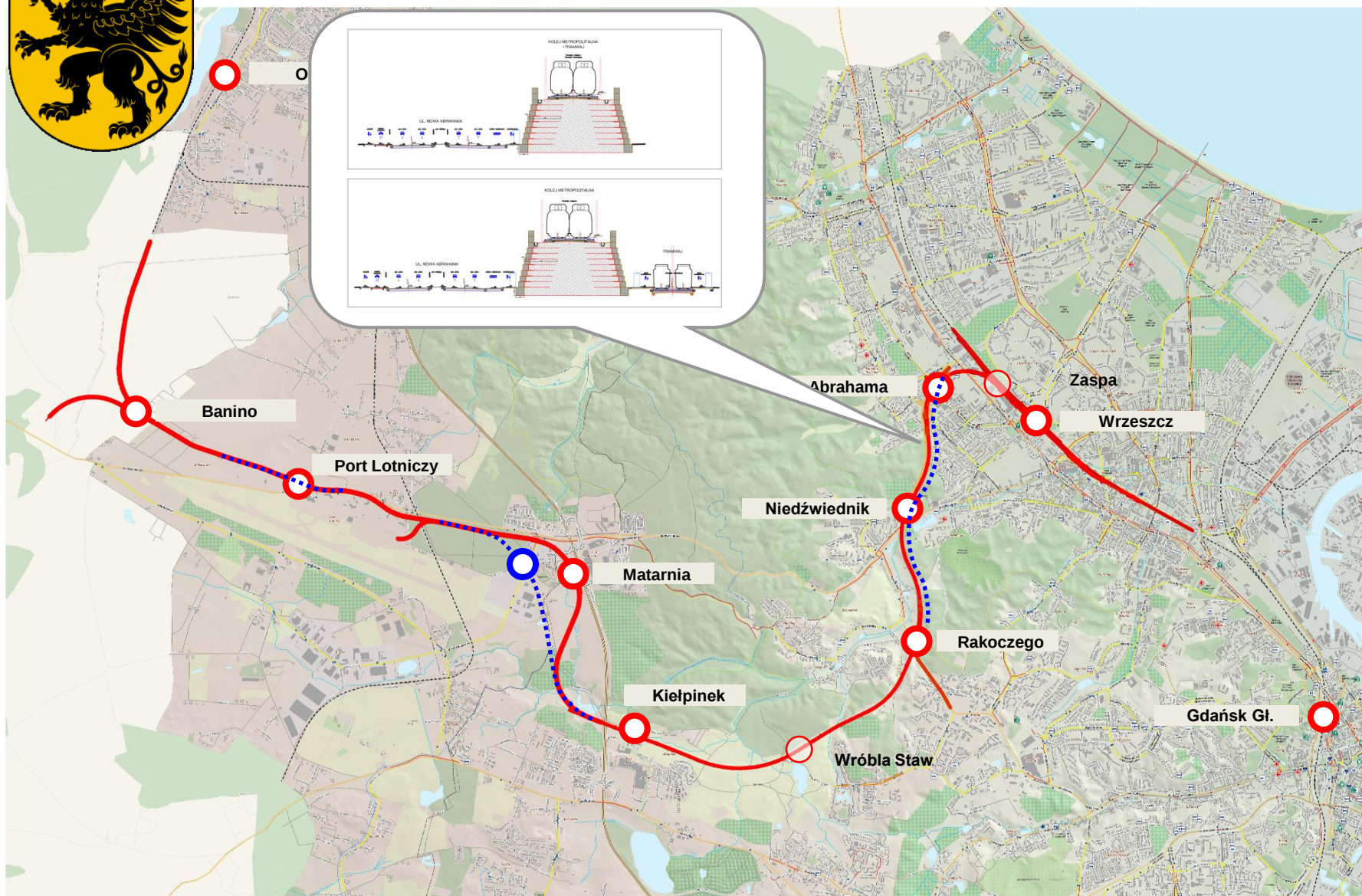
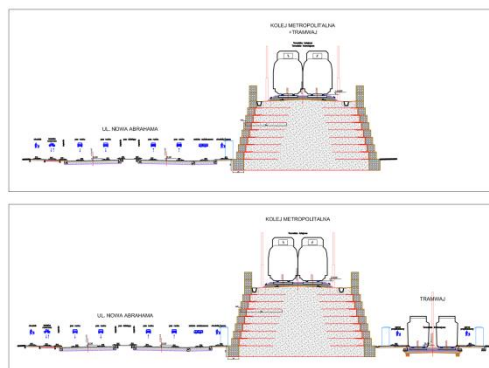


przystanek kolei metropolitalnej



przystanek tramwajowy

WARIANT 3



Wariant 3a – podwariant 2

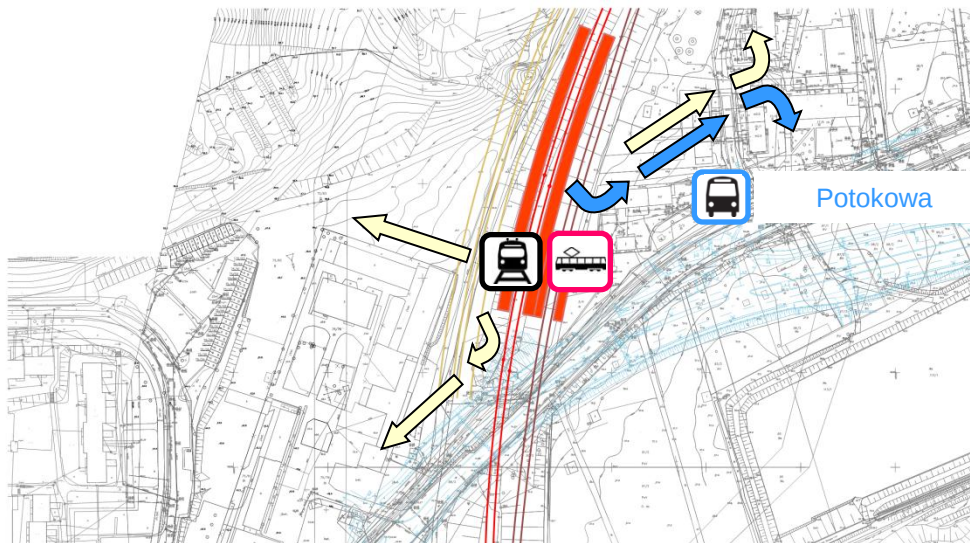
Wariant 3a – podwariant 1





PRZYSTANEK NIEDŹWIEDNIK

TYPOLOGIA



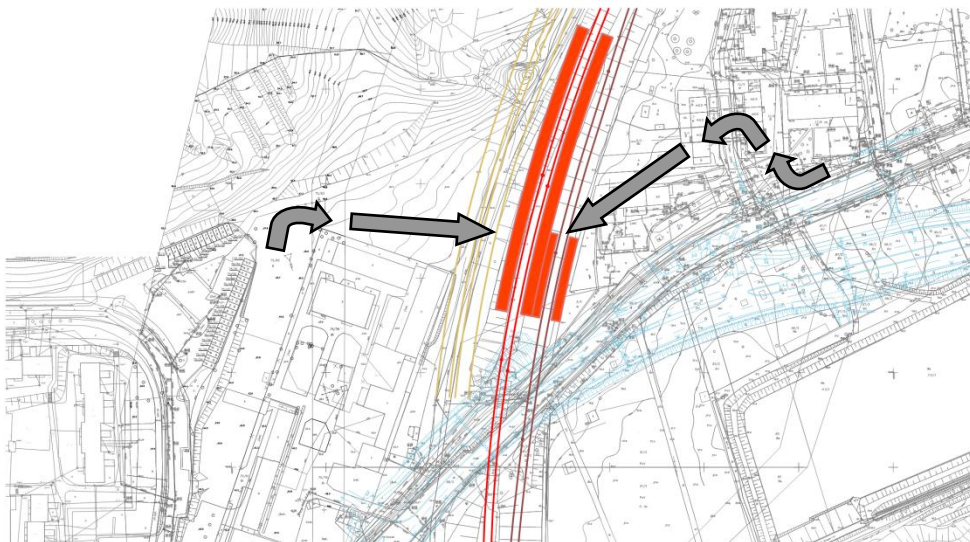
TYPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZANIA Z
INNymi
ŚRODKAMI
KOMUNIKACJI
PUBLICZNEJ



BUS



PKM



TYPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZAŃ
DROGOWYCH,
ROWEROWYCH
I PARKINGÓW

PRZYSTANEK NIEDŹWIEDNIK

PROBLEMY

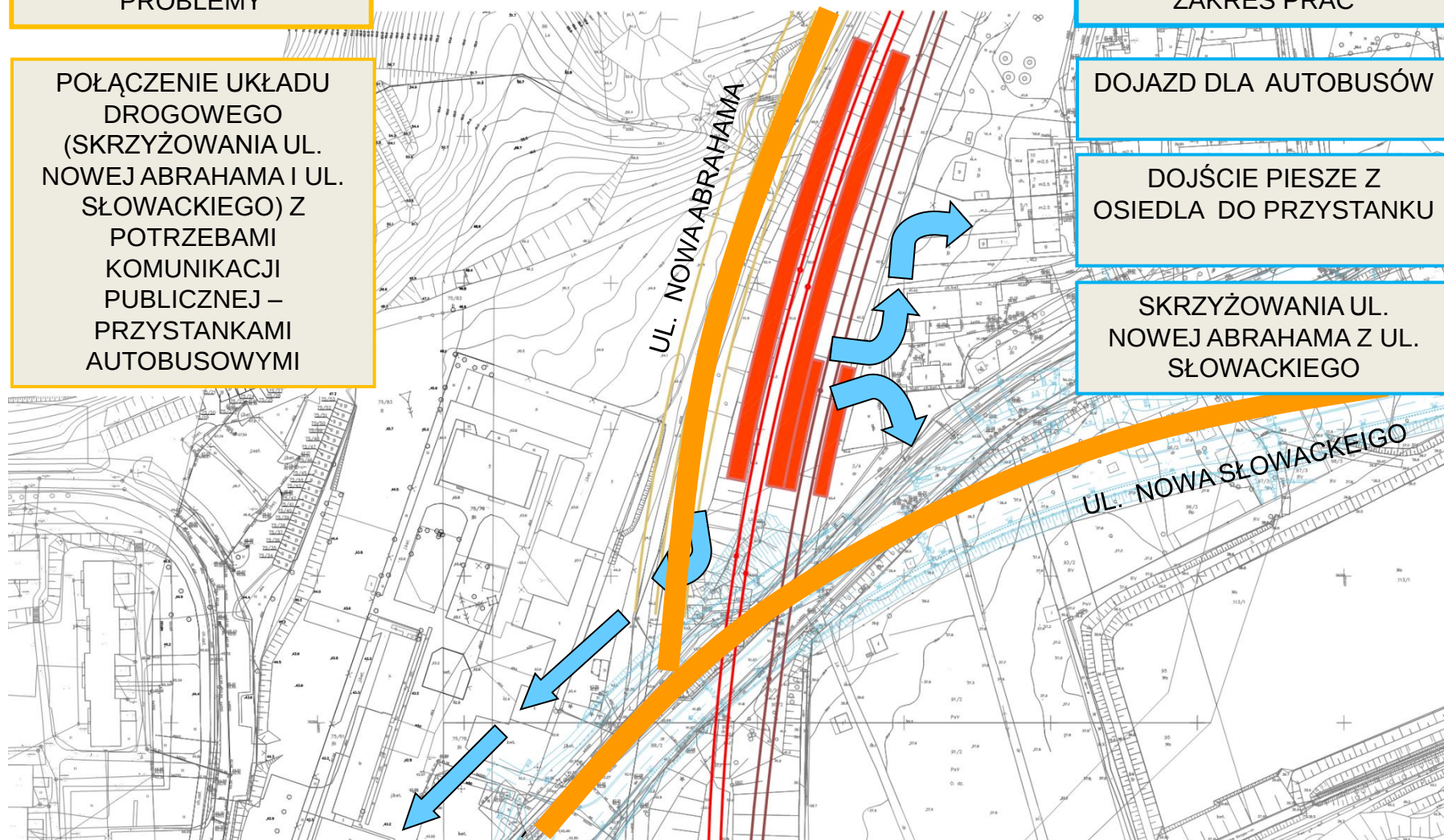
POŁĄCZENIE UKŁADU DROGOWEGO (SKRZYŻOWANIA UL. NOWEJ ABRAHAMA I UL. SŁOWACKIEGO) Z POTRZEBAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ – PRZYSTANKAMI AUTOBUSOWYMI

ZAKRES PRAC

DOJAZD DLA AUTOBUSÓW

DOJŚCIE PIESZE Z OSIEDLA DO PRZYSTANKU

SKRZYŻOWANIA UL. NOWEJ ABRAHAMA Z UL. SŁOWACKIEGO



PRZYSTANEK NIEDŹWIEDNIK

TIPOLOGIA

TIPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
PROGRAMU
WYPOSAŻENIA
PROGRAMOWEGO



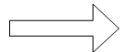
Thames Barrier Park, Londyn



Os. Niedźwiednik



Os. Trawki



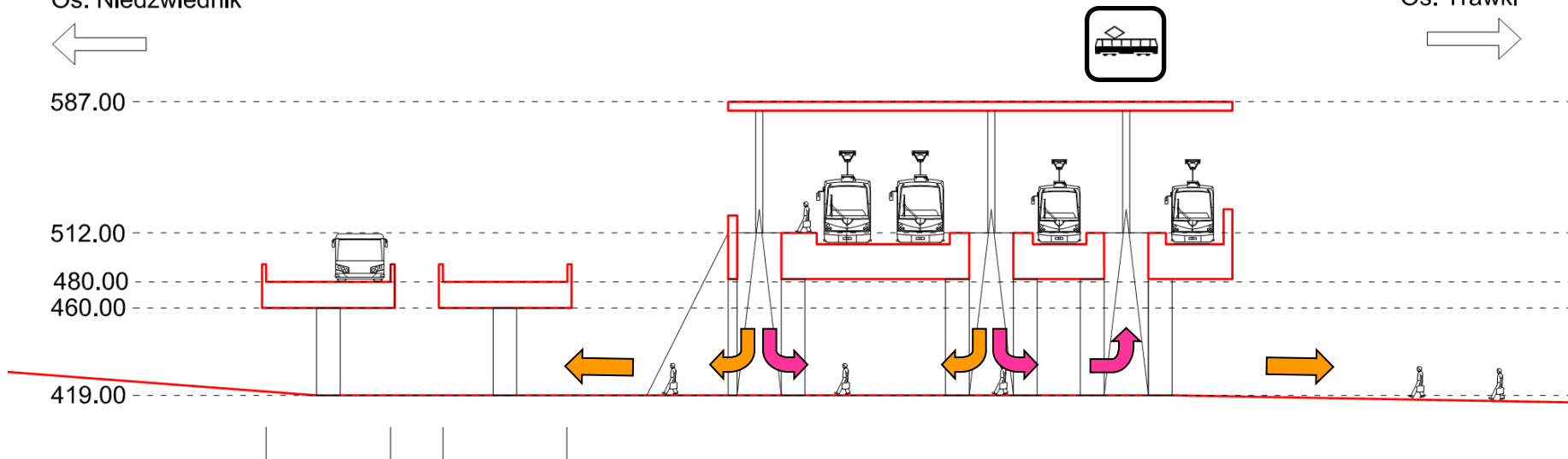
587.00

512.00

480.00

460.00

419.00





Dziękuję za uwagę

www.pkm-sa.pl



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI