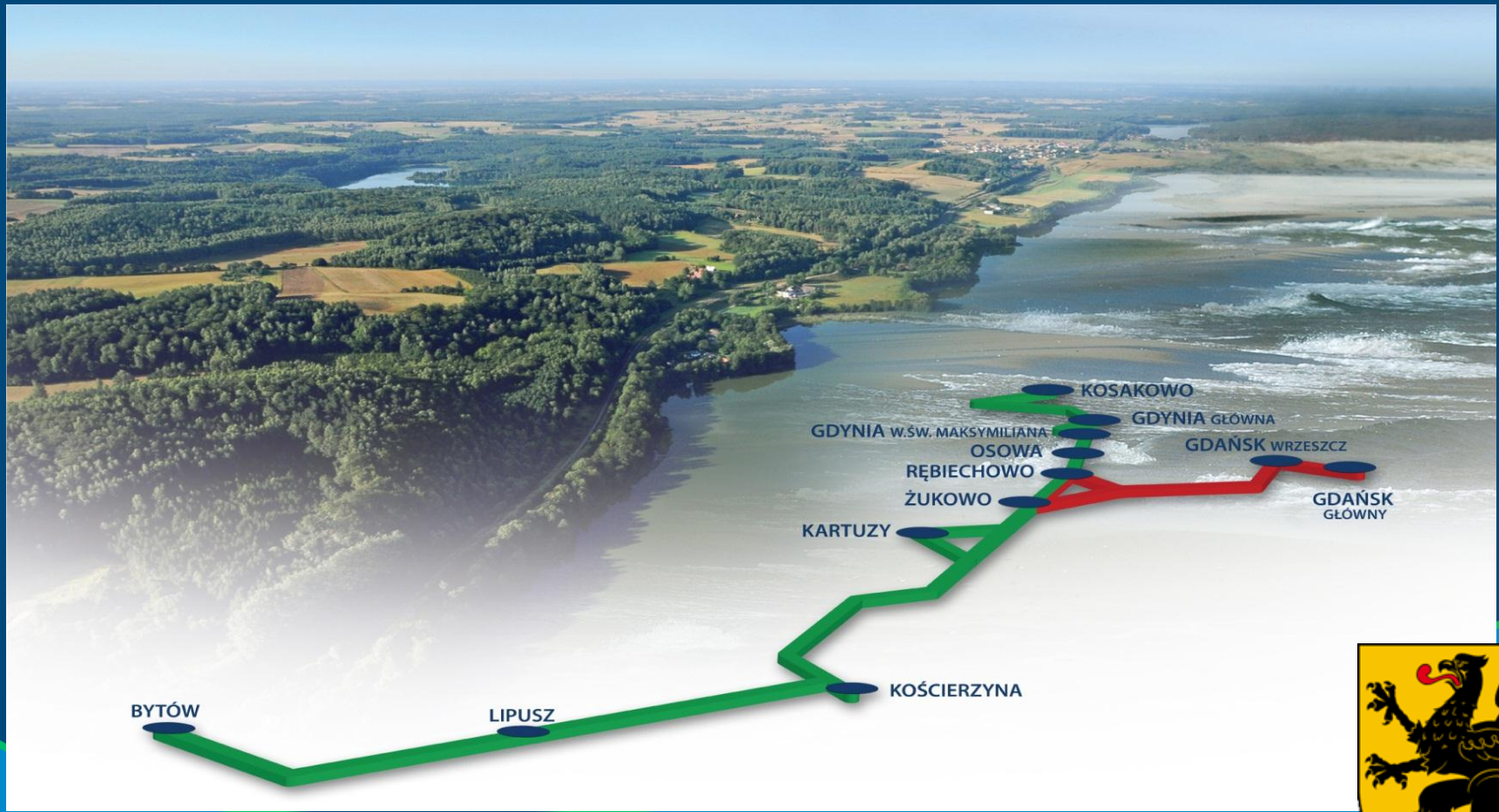
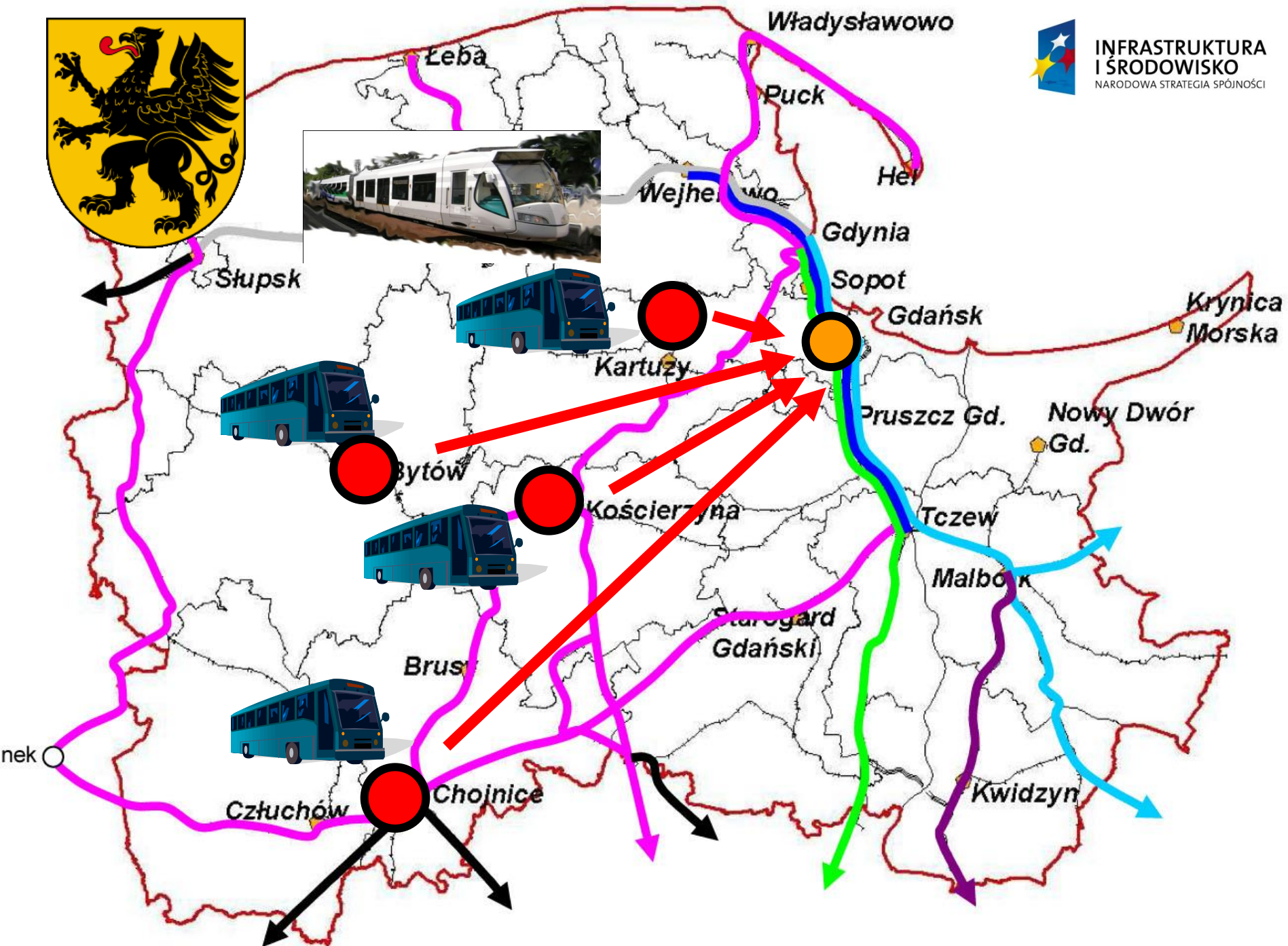


Program Pomorskiej Kolei Metropolitalnej

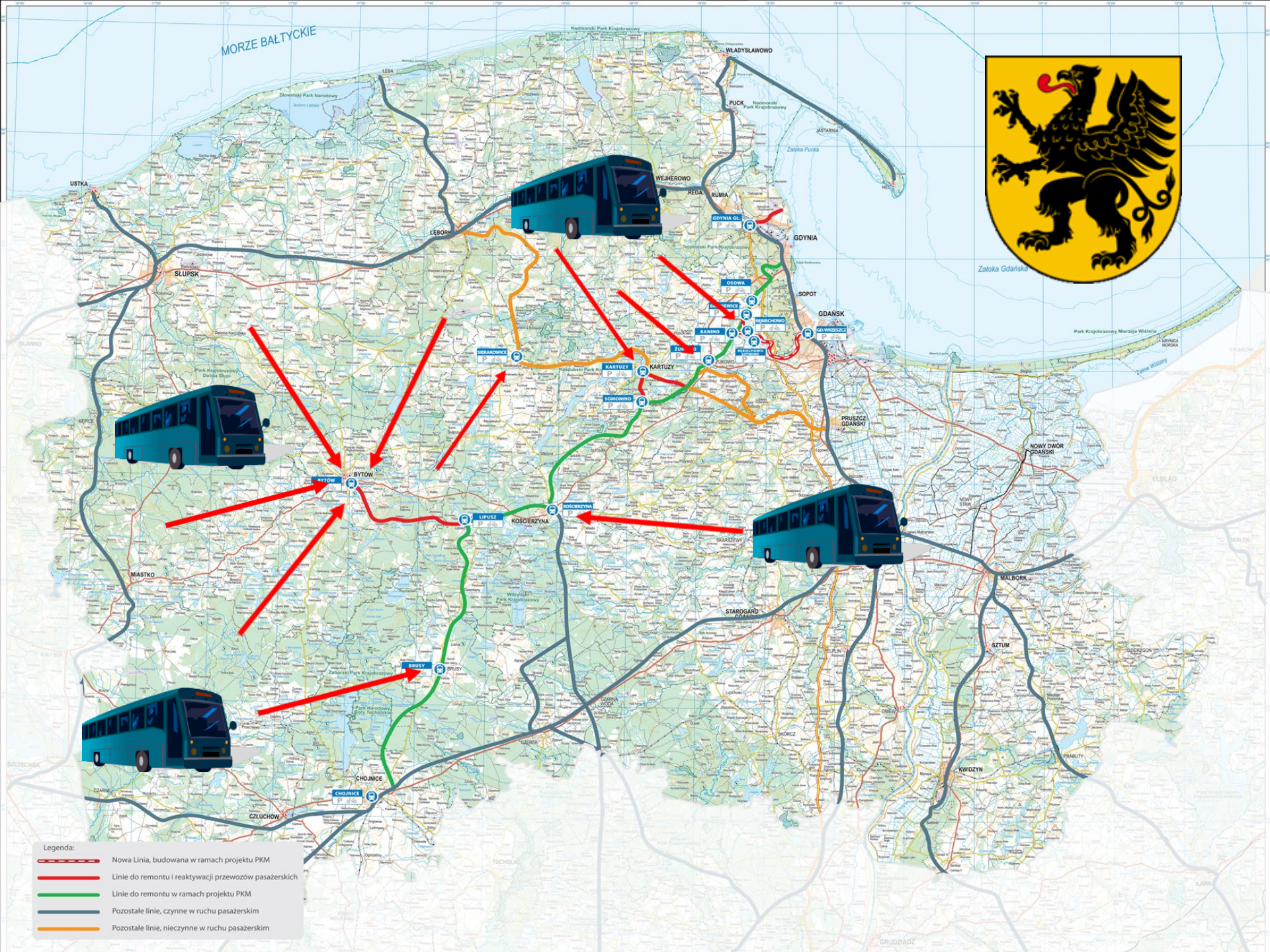


Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie





MORZE BAŁTYCKIE



Legenda:

- Nowa Linia, budowana w ramach projektu PKM
- Linie do remontu i reaktywacji przewozów pasażerskich
- Linie do remontu w ramach projektu PKM
- Pozostałe linie, czynne w ruchu pasażerskim
- Pozostałe linie, nieczynne w ruchu pasażerskim



Projekt Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – Etap I - w liczbach

Długość nowych torów	ok.20 km
Czas realizacji projektu	3 lata
Planowany termin oddania do użytku całości trasy PKM	I kwartał 2015 roku
Prędkość maksymalna składów kolejowych	120km/h
Nowe perony	14
Koszt całkowity inwestycji	860 000 000 złotych
Liczba przystanków	10



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie



Kredytowanie
21%

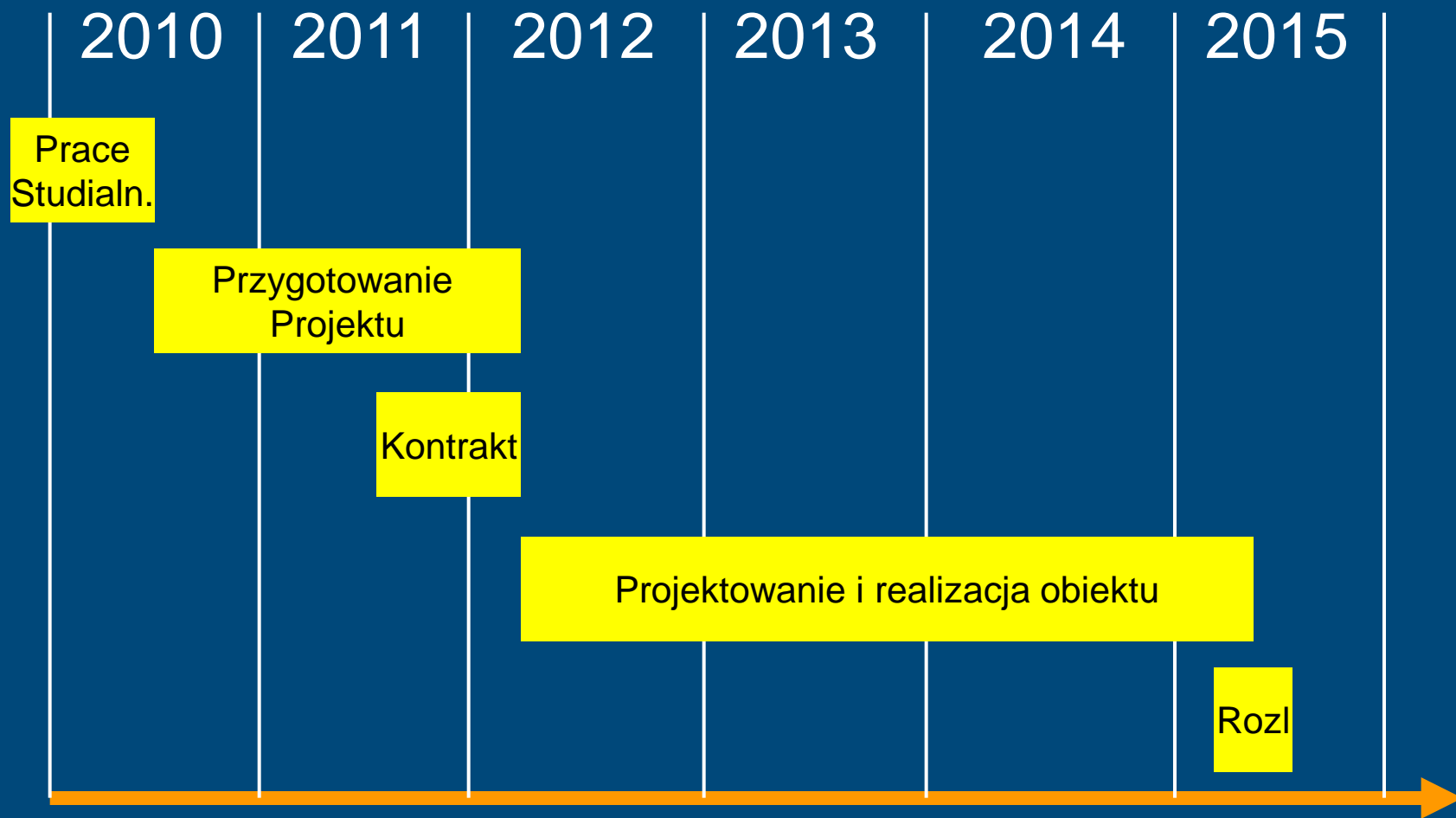
Woj.. Pomorskie
2%



 INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
77%

■ POiŚ ■ Woj.. Pomorskie ■ Kredytowanie

Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie

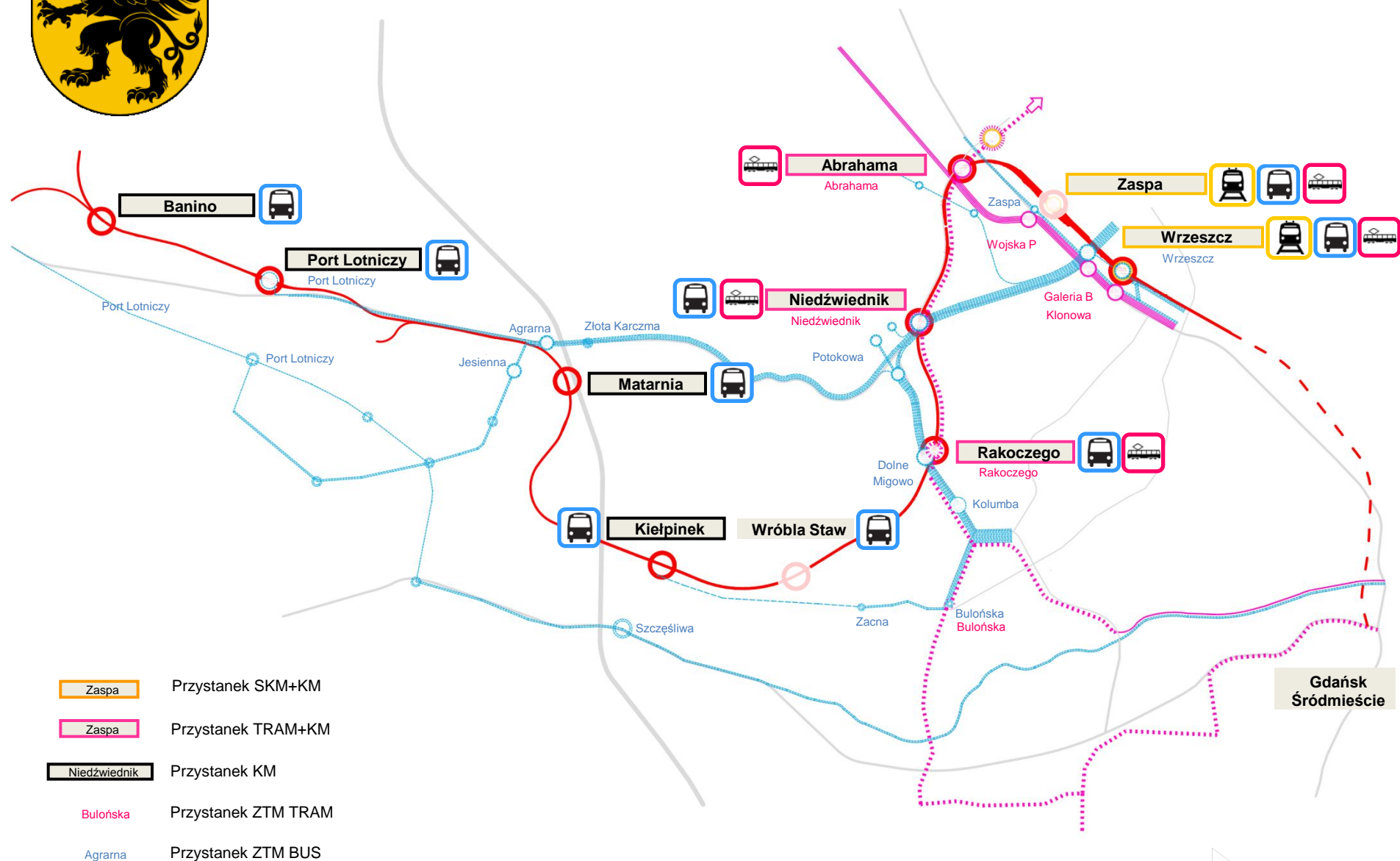


Pomorska Kolej Metropolitalna Łączy Pomorzanie





PRZEBIEG PKM NA TLE TRAS I PRZYSTANKÓW ZTM



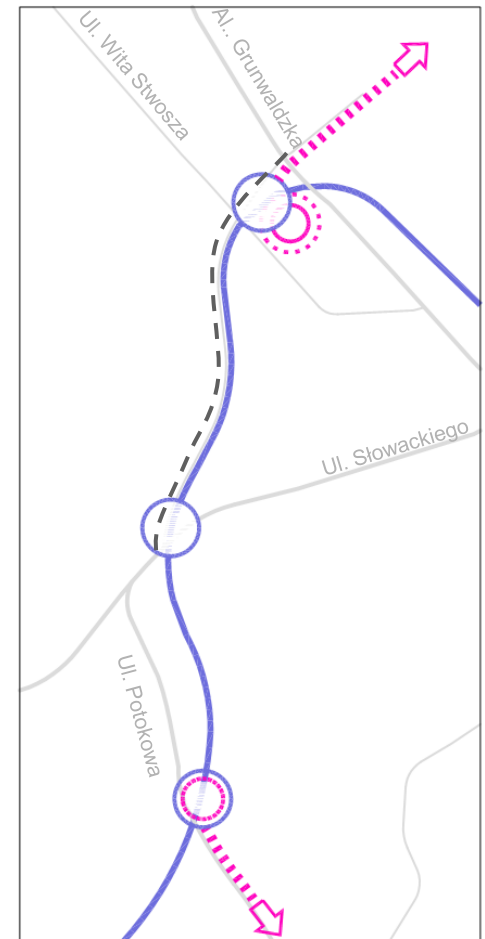
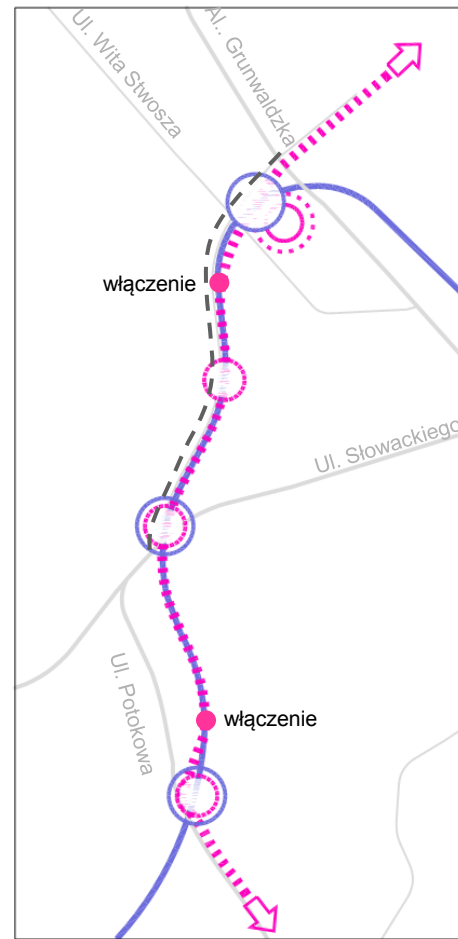
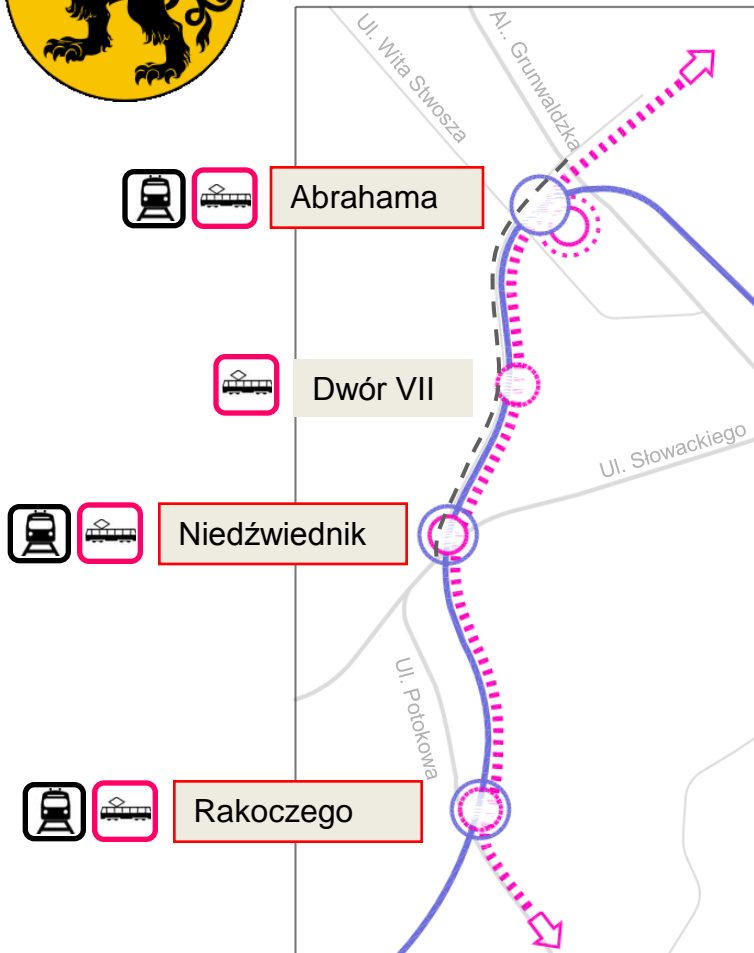


WARIANTOWANIE PRZEBIEGU NA ODCINKU ABRAHAMA-RAKOCZEGO

1. tramwaj obok kolei

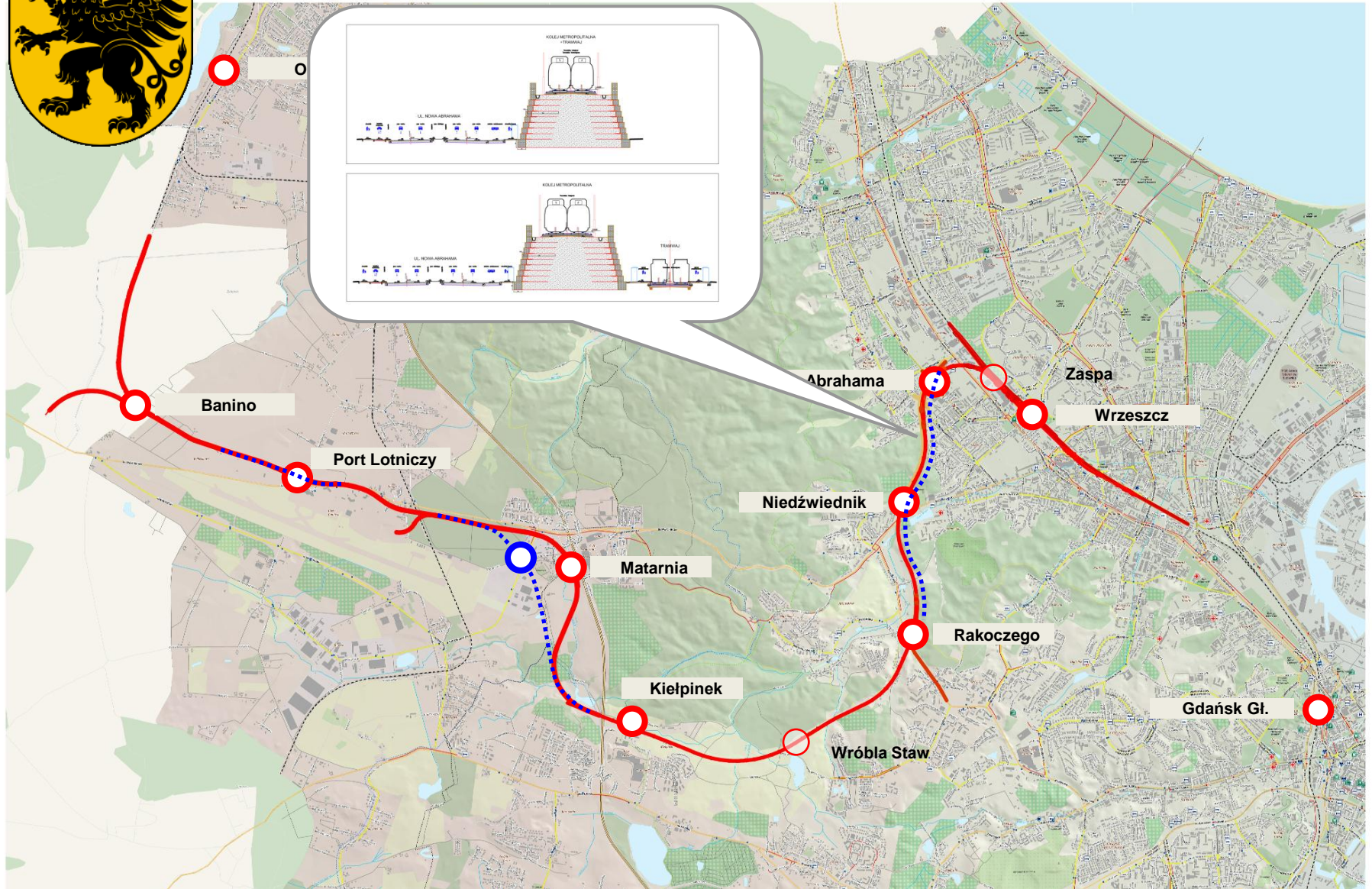
2. tramwaj po torach kolei

3. tramwaj powiązany z koleją - etap 1 realizacji



- linia kolei metropolitalnej
- linia planowanego tramwaju
- linia ul. Nowej Abrahamama
- przystanek kolei metropolitalnej
- przystanek tramwajowy

WARIANT 3



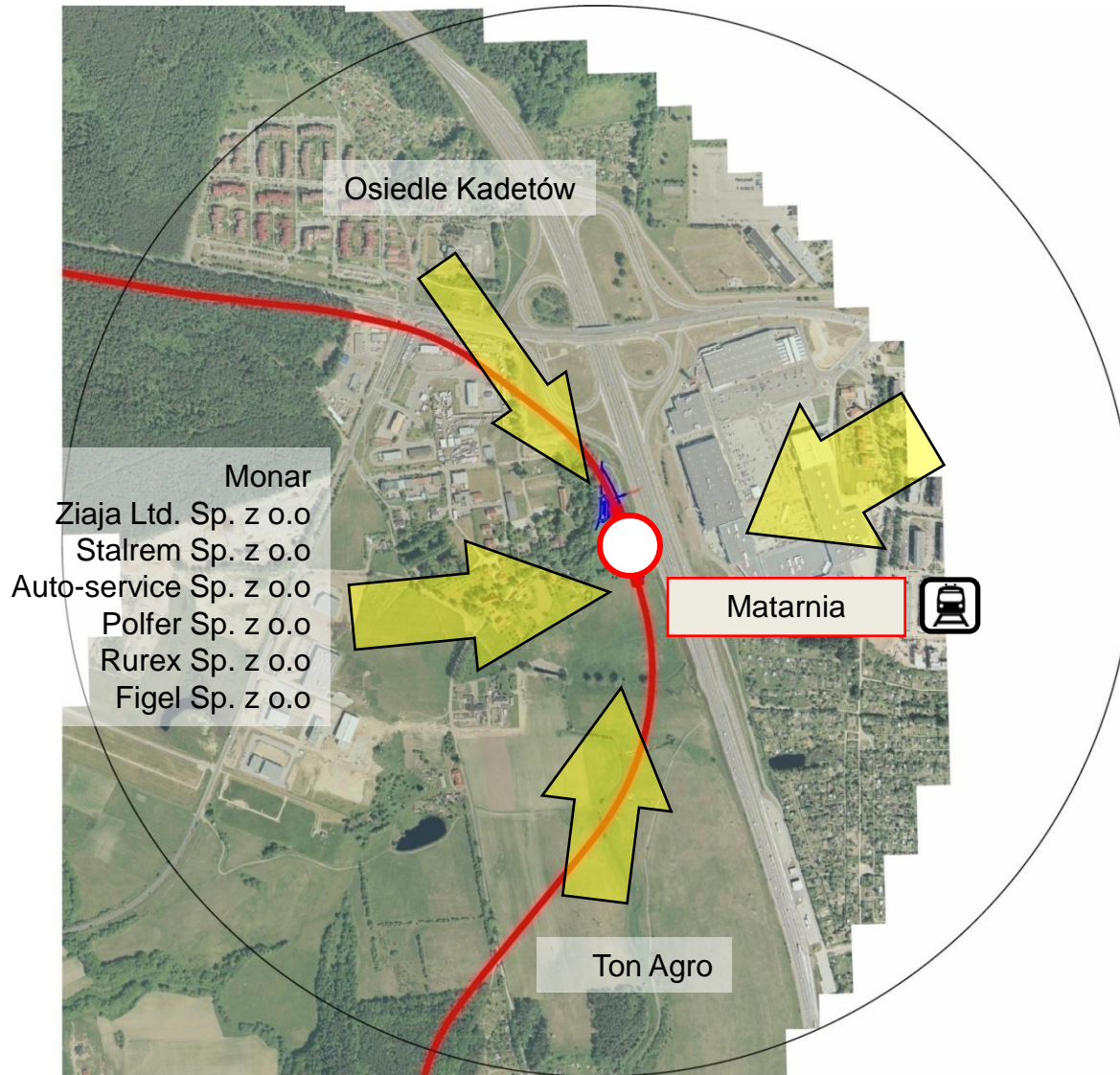
Wariant 3a – podwariant 2



Wariant 3a – podwariant 1



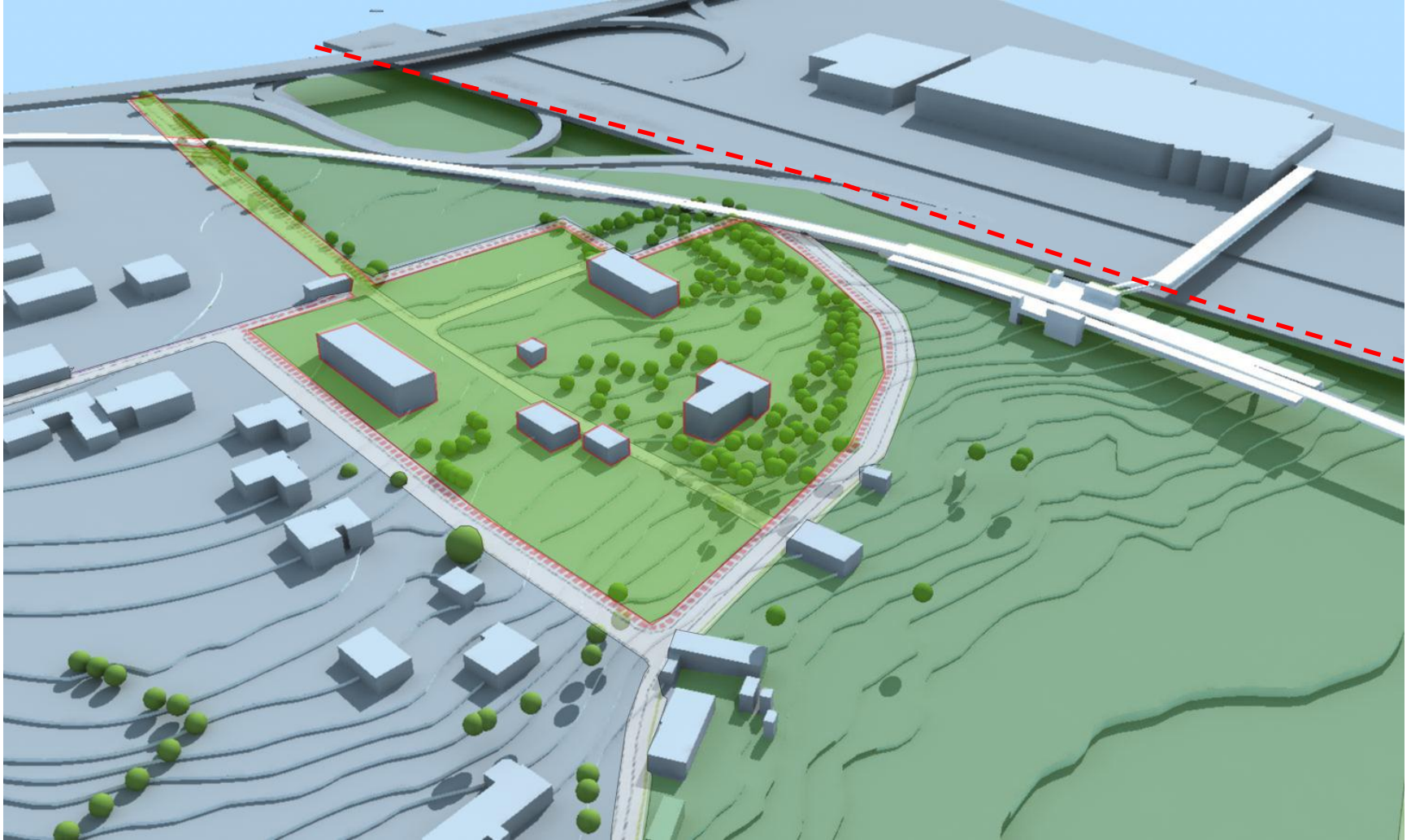
PRZYSTANEK MATARNIA- WARIANT 1



PRYZSTANEK MATARNIA

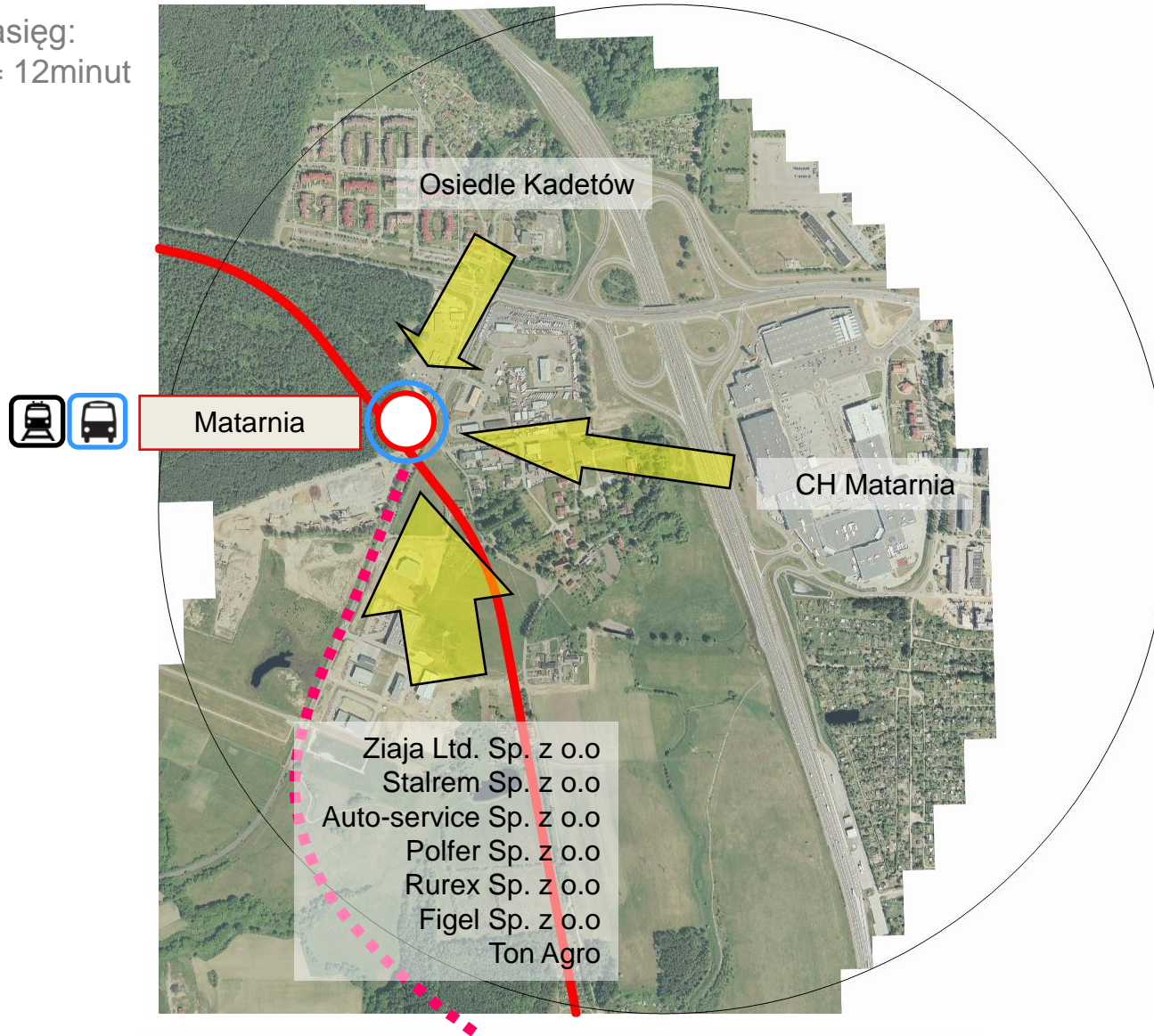


PRZYSTANEK MATARNIA- WARIANT 1



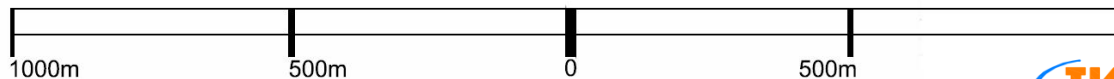
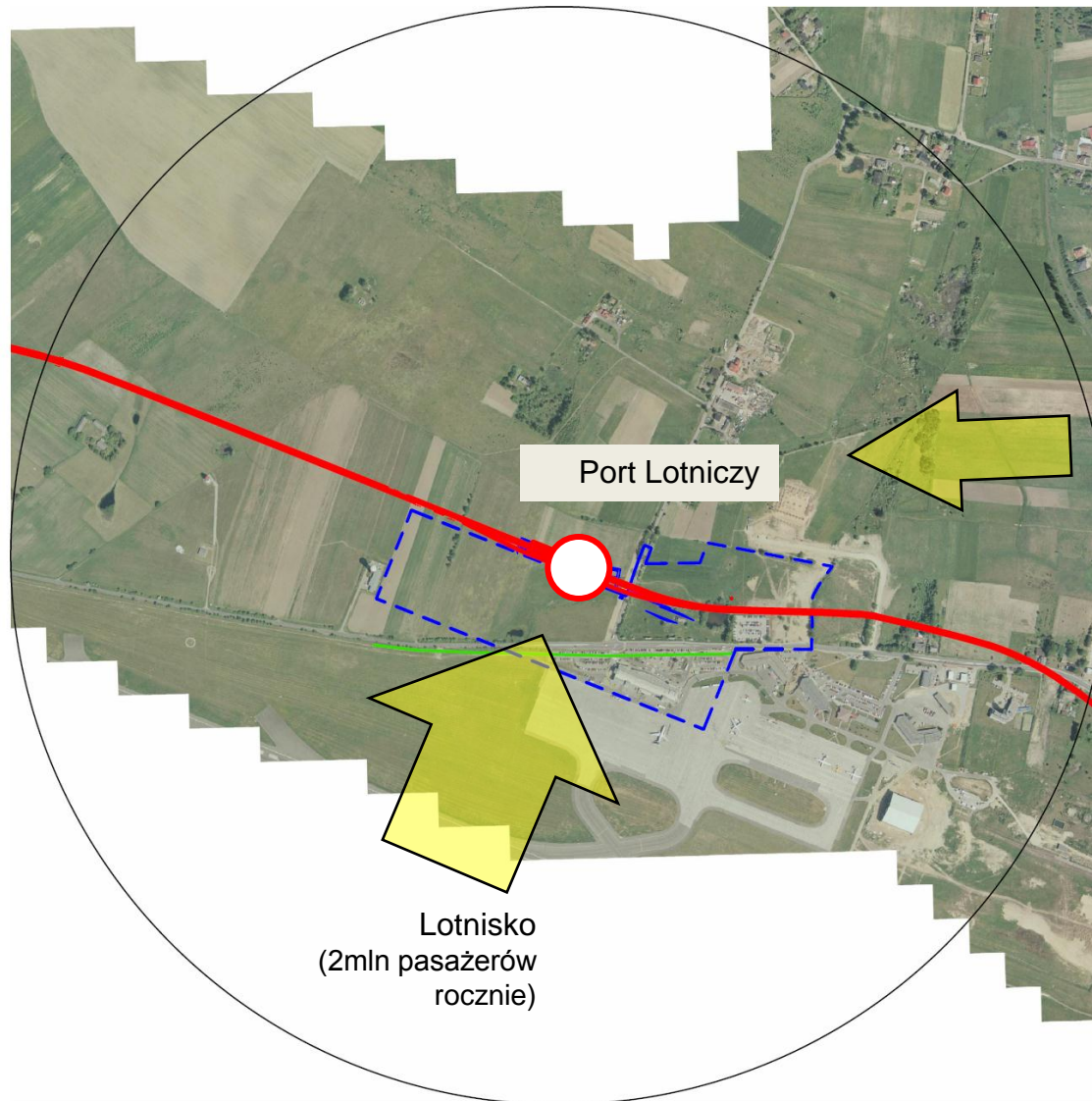
PRZYSTANEK MATARNIA- WARIANT 2

Zasięg:
1km = 12minut



PRZYSTANEK PORT LOTNICZY

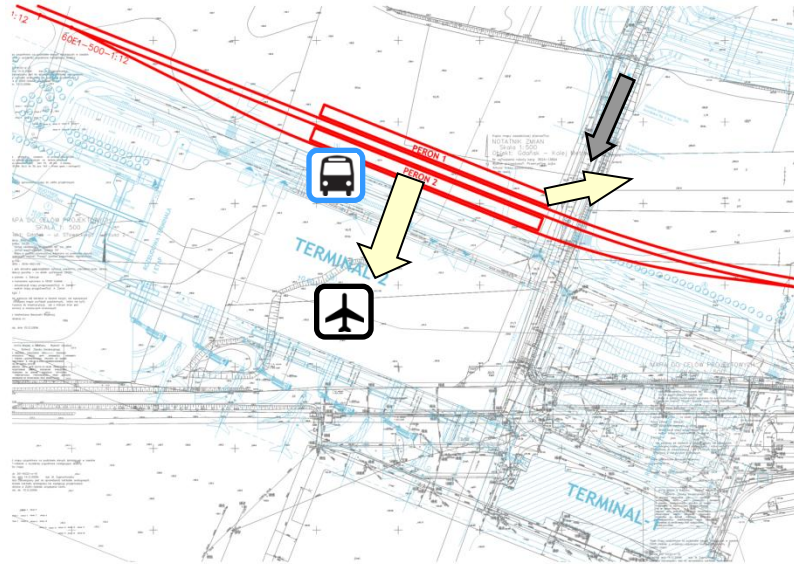
Zasięg:
1km = 12minut



PRZYSTANEK PORT LOTNICZY

TYOLOGIA

Wariant I
3 tory w wykopie

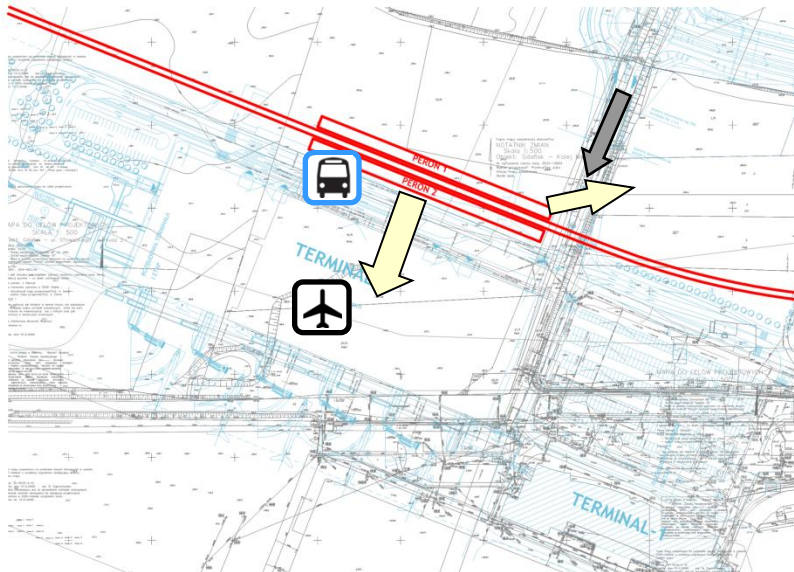


TYOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZANIA Z
INNymi
ŚRODKAMI
KOMUNIKACJI
PUBLICZNEJ



BUS LOTNISKO PKM

Wariant II
2 tory na wiadukcie



TYOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZAŃ
DROGOWYCH,
ROWEROWYCH
I PARKINGÓW

TYOLOGIA

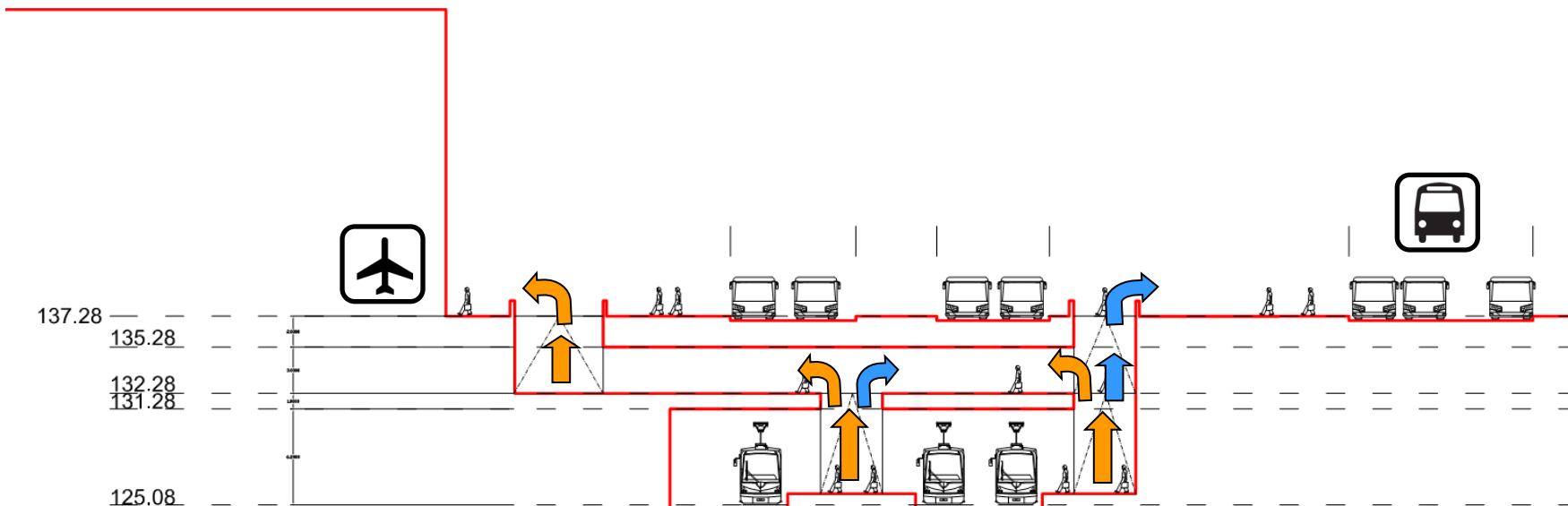
TYOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
PROGRAMU
WYPOSAŻENIA
PROGRAMOWEGO



Port Lotniczy



Kastrup Airport, Kopenhaga



PRZYSTANEK PORT LOTNICZY – WARIANT II

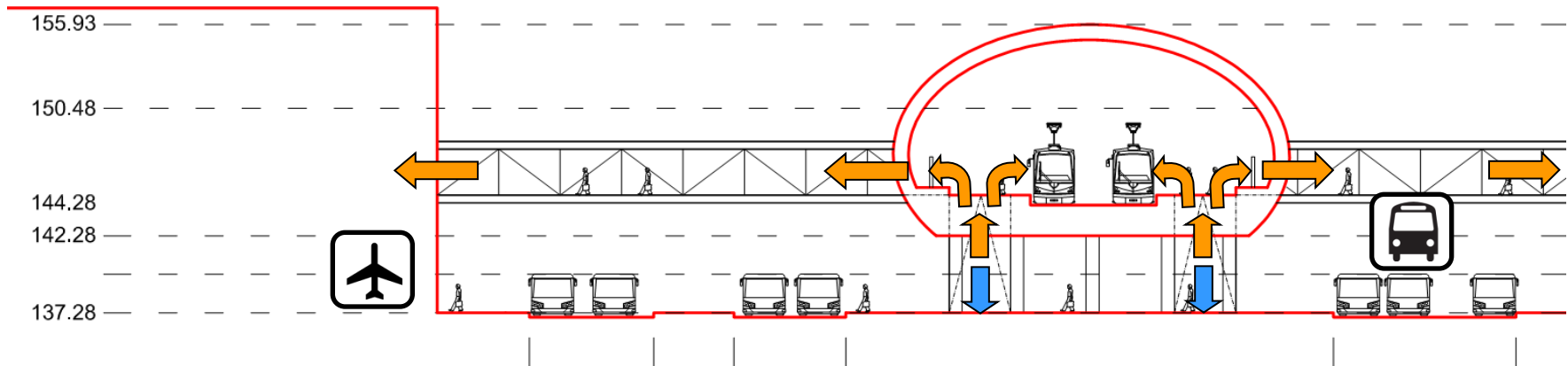
TYOLOGIA

TYPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
PROGRAMU
WYPOSAŻENIA
PROGRAMOWEGO



Karlsruhe Light/Heavy Rail Track-Sharing System, Niemcy

Port Lotniczy





Dziękuję za uwagę

www.pkm-sa.pl



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI