

**Uchwała Zarządu
Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.
Nr 8/03/III/2024
z dnia 21 marca 2024 roku**

w sprawie: przyjęcia zmienionego Regulaminu realizacji robót i ich wykonywania na obszarze kolejowym PKM S.A.

Na podstawie § 27 ust. 2 Statutu Spółki oraz art. 5 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku, w związku z § 4 lit. e) Regulaminu Organizacyjnego, Zarząd PKM S.A. podejmuje następującą uchwałę:

§ 1

1. Zarząd PKM S.A. przyjmuje niniejszym do stosowania zmieniony Regulamin realizacji robót i ich wykonywania na obszarze kolejowym PKM S.A.
2. Tekst jednolity zmienionego Regulaminu realizacji robót i ich wykonywania na obszarze kolejowym PKM stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

Jednocześnie traci moc Regulamin realizacji robót i ich wykonywania na obszarze kolejowym PKM S.A. zatwierdzony Uchwałą Zarządu Nr 5/05/III/2023 z dnia 19 maja 2023 roku.

Prezes Zarządu



Grzegorz Mocarcki

**Regulamin
realizacji robót i ich wykonywania
na obszarze kolejowym
Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.**

Gdańsk,

Spis treści

§ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
§ 2 DEFINICJE	4
§ 3 OSOBY UPRAWNIONE DO WSTĘPU NA OBSZAR KOLEJOWY PKM W CELU WYKONYWANIA ROBÓT.....	7
§ 5 PODZIAŁ ROBÓT	8
§ 6 ZGŁOSZENIE PRZEZ WYKONAWCĘ ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT.....	9
§ 7 PROWADZENIE ROBÓT I NADZÓR NAD ICH PRZEBIEGIEM	12
§ 8 ZGŁOSZENIE PRZEZ WYKONAWCĘ ZAKOŃCZENIA ROBÓT.....	13
§ 9 ODBIÓR ROBÓT.....	14
§ 10 ZASADY UDZIELANIA ZAMKNIĘĆ TOROWYCH ORAZ SPORZĄDZANIE REGULAMINÓW TYMCZASOWYCH ROBÓT.....	15
§ 11 CENNIK	18
§ 12 DOKUMENTY ZWIĄZANE.....	20
§ 13 ZAŁĄCZNIKI	21

§ 1

Postanowienia ogólne

Celem niniejszego Regulaminu jest określenie zasad postępowania przed przystąpieniem do robót, podczas prowadzenia prac, sposobu zgłaszania ich zakończenia i odbiór robót oraz zasady udzielania zamknięć torowych dla robót wykonywanych na obszarze kolejowym PKM przez Wykonawcę.

§ 2

Definicje

CUiD – Centrum Utrzymania i Diagnostyki Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., funkcjonujące w ramach Działu Telematyki Pionu; Inżynierii Ruchu i Telematyki

Centrum Monitoringu lub Służba Ochrony – miejsce, z którego prowadzony jest monitoring obiektów i obszarów będących w zarządzie PKM S.A.;

Dyspozytor ruchu – pełniący dyżur pracownik Lokalnego Centrum Sterowania, który organizuje i nadzoruje ruch pociągów na linii PKM;

Dyżurny CUiD – pełniący dyżur pracownik Centrum Utrzymania i Diagnostyki;

Dyżurny ruchu – pełniący dyżur pracownik Lokalnego Centrum Sterowania, który prowadzi ruch pociągów;

Inżynier – osoba odpowiedzialna za obszar/branżę w PKM;

Kierownik robót – osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad robotami i pracownikami wykonującymi roboty, posiadająca uprawnienia wymagane przepisami prawa lub odpowiednie zgody;

Linia PKM – linie kolejowe nr 248 i nr 253 znajdujące się w zarządzie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

LCS PKM – Lokalne Centrum Sterowania w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., nastawnia zdalnego sterowania, z której steruje się posterunkami ruchu w ramach odcinka zdalnego prowadzenia ruchu na linii PKM;

Obiekt – każdy obiekt budowlany (w tym budynek lub budowla, sieć uzbrojenia terenu lub zagospodarowanie terenu), zlokalizowany na obszarze kolejowym PKM;

Obszar kolejowy – obszar w rozumieniu art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;

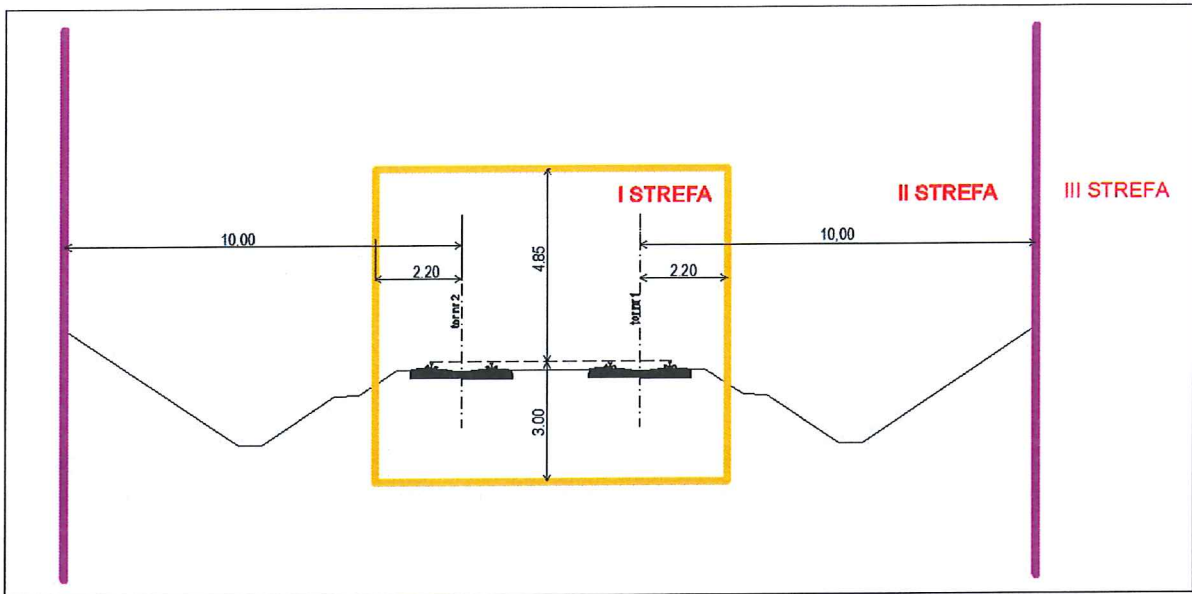
Obszar kolejowy PKM – obszar w rozumieniu art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, znajdujący się w zarządzie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.;

I strefa – tor lub rozjazd, po którym poruszają się pojazdy kolejowe wraz z przestrzenią mieszcząca się w obrysie w poziomie 2,20 m od osi toru, w pionie 3 m poniżej górnej krawędzi główki szyny oraz 4,85 m powyżej górnej krawędzi główki szyny;

II strefa – obszar znajdujący się poza strefą I w odległości poziomej do 10 m od osi skrajnego toru;

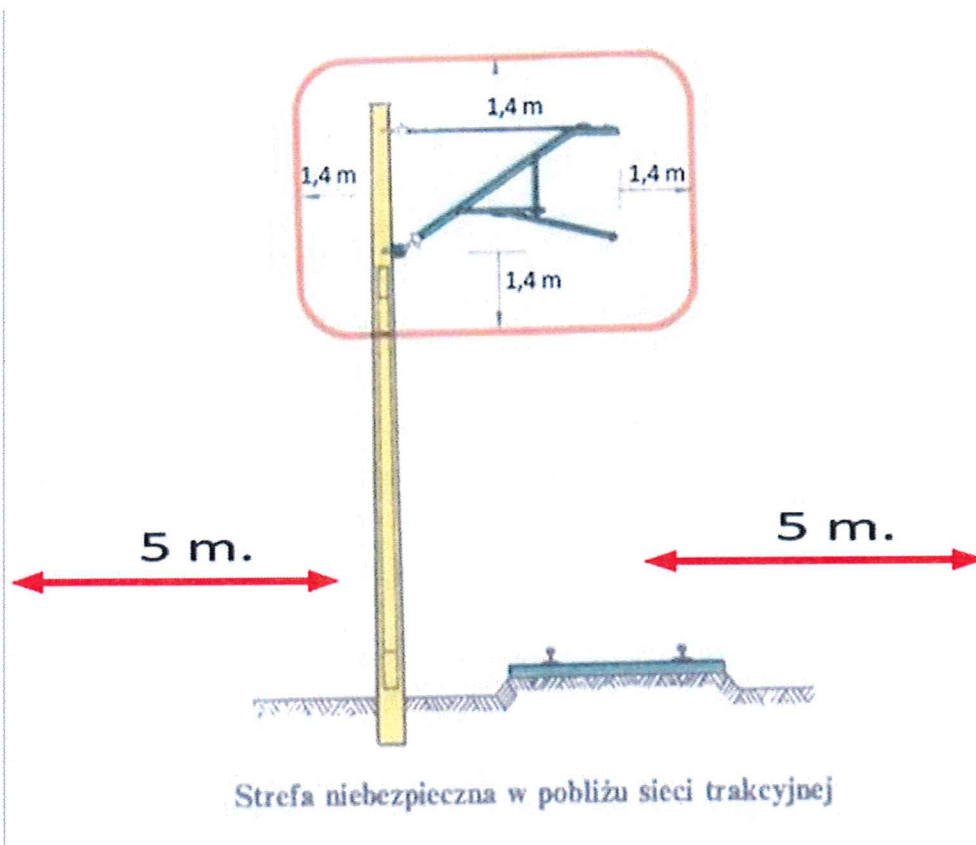
III strefa – pozostały obszar kolejowy PKM znajdujący się poza strefą I i II;

Schemat stref w obszarze kolejowym PKM S.A.

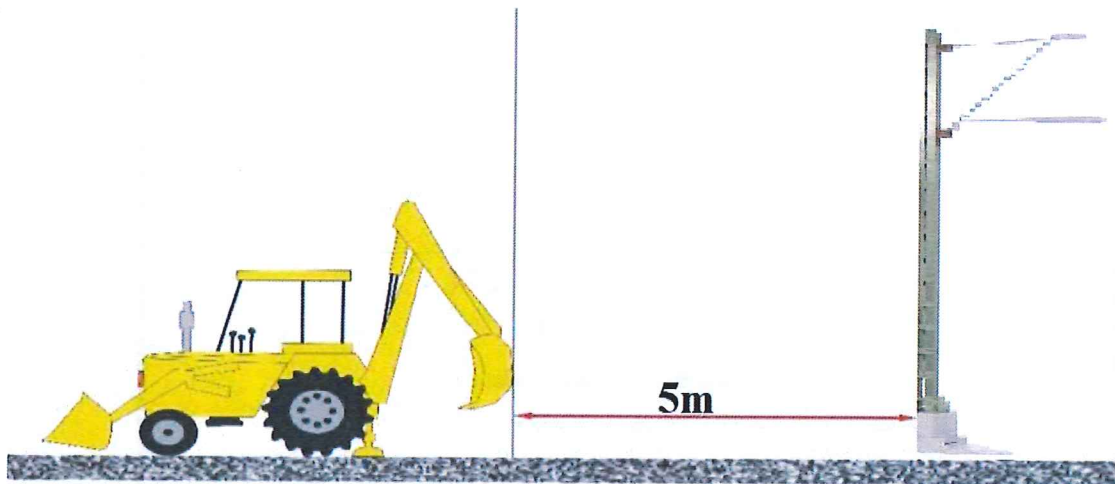


Strefy niebezpieczne w pobliżu sieci trakcyjnej

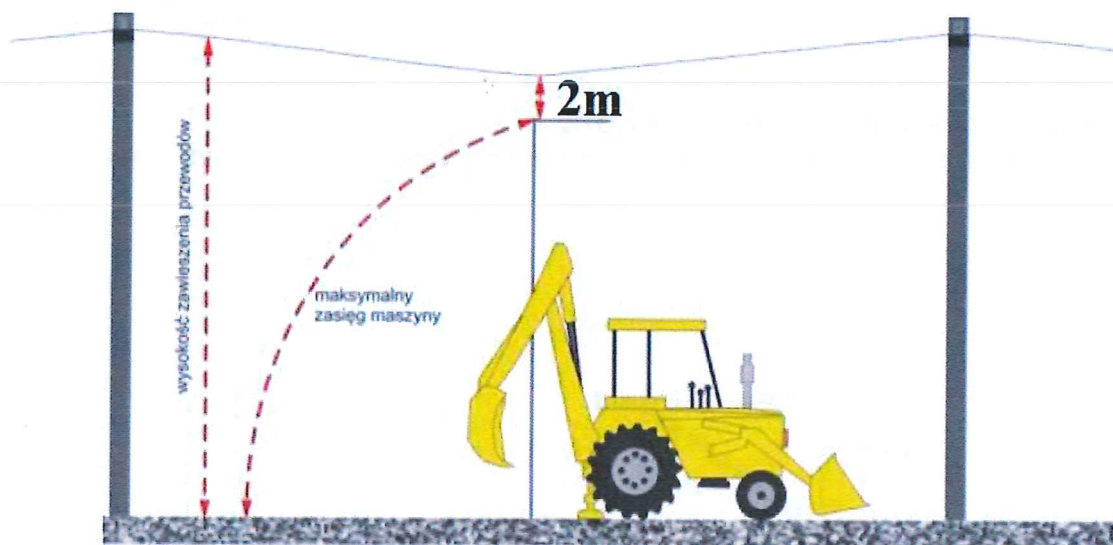
Schemat stref niebezpiecznych w pobliżu sieci trakcyjnej w zależności od charakteru prowadzonych robót



Minimalna odległość pozioma dla sprzętu zmechanizowanego od urządzeń elektroenergetycznych to powyżej 5 m.



Minimalna odległość pionowa dla sprzętu zmechanizowanego od urządzeń elektroenergetycznych to powyżej 2 m.



Pilot – pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury PKM z uprawnieniami toromistrza lub Specjalista ds. drogi kolejowej.

PKM – Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

Roboty – zaplanowane prace/roboty utrzymaniowe lub inwestycyjne, w tym również roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym PKM;

Sieć trakcyjna – zespół urządzeń umożliwiających dostarczanie energii elektrycznej do pojazdów poruszanych silnikami elektrycznymi.

Wykonawca - osoba prawna lub fizyczna, która wykonuje roboty na obszarze kolejowym PKM i uzyskała formalno-prawną zgodę PKM S.A. na wykonywanie robót na terenie, do którego Spółka posiada jakikolwiek tytuł prawny;

Zabezpieczenie – planowane i nieplanowane prace mające na celu zabezpieczenie przed możliwością powstania lub powiększeniem się szkód, np. montaż konstrukcji odciążającej w celu zabezpieczenia toru i nasypu przed osiadaniami, tymczasowe zabezpieczenie pękniętej szyny, itp.

Zamknięcie toru - wstrzymanie ruchu kolejowego na danym torze lub jego odcinku w celu wykonania robót.

§ 3

Osoby uprawnione do wstępu na obszar kolejowy PKM w celu wykonywania robót

1. Wykonawca mający wykonywać roboty lub usługi w obiektach lub na obszarze kolejowym PKM przed przystąpieniem do ich wykonywania, zobowiązany jest do uzyskania niezbędnych, uprawniających do tego dokumentów.

Szczegółowe postanowienia, dotyczące trybu wydawania przez PKM S.A. ww. dokumentów, określa „Regulamin w sprawie zasad organizacji i kontroli ruchu osób i pojazdów na obszarze i w obiektach kolejowych PKM S.A.”, który wraz ze wzorem stosownego wniosku, zamieszczony jest na oficjalnej stronie internetowej PKM S.A. www.pkm-sa.pl

2. Wszystkie osoby, których dotyczy wnioski, o którym mowa w ust. 1, zobowiązane są zapoznać się z treścią Regulaminu oraz przestrzegać jego zapisów.
3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, po jego czytelnym, pełnym i zgodnym z zamieszczonym wzorem wypełnieniu, należy przesłać wyłącznie w wersji elektronicznej (w formie nazwanego pliku, także w przypadku wykonania skanu wniosku) na adres elektroniczny: przepustki@pkm-sa.pl
4. W treści wiadomości e-mail, do której załącznikiem powinien być wypełniony wniosek, należy podać następujące informacje:
 - a. rodzaj i zakres planowanych robót;
 - b. miejsce (obiekt, odcinek, kilometraż linii kolejowej) w rejonie, którego roboty mają być wykonywane;
 - c. planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót oraz pora doby, w której będą one prowadzone;
 - d. liczbę, rodzaj, typ pojazdów mechanicznych, maszyn oraz urządzeń, które będą wykorzystywane w trakcie robót.
5. W wyjątkowych sytuacjach, związanych z niezbędną i niecierpiącą zwłoki koniecznością wykonania robót, których niewykonanie stanowiłoby realne zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, bezpieczeństwa Spółki lub dla jej istotnych interesów ekonomicznych, dopuszcza się wstęp oraz prowadzenie działalności na Obszarze i w Obiektach kolejowych PKM S.A. przez osoby nie posiadające przewidzianych do tego celu dokumentów wstępu, ale na podstawie dokumentu ze zdjęciem jego posiadacza, umożliwiającym jednoznaczne potwierdzenie tożsamości osoby.
6. W sytuacjach, o których mowa w ust. 5, dla zapewnienia bezpieczeństwa osób prowadzących roboty, konieczność prowadzenia działalności na Obszarze lub w Obiektach PKM S.A. należy zgłosić Centrum Utrzymania i Diagnostyki PKM S.A., a za jego pośrednictwem Centrum Monitoringu PKM S.A. bezpośrednio lub za pośrednictwem dostępnych, przewodowych lub bezprzewodowych środków łączności, takich jak telefon stacjonarny, komórkowy lub w jakikolwiek inny sposób.

Obowiązek zgłoszenia ciąży na komórce organizacyjnej PKM S.A., właściwej w sprawach merytorycznego nadzoru nad robotami.
7. Osoby prowadzące roboty są zobowiązane w trakcie ich wykonywania na Obszarze lub w Obiektach kolejowych PKM S.A., okazywać posiadane dokumenty tożsamości na każde żądanie Służby Ochrony.

§ 4

Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien złożyć pisemne oświadczenia i informacje zgodnie z postanowieniami „Instrukcji w sprawie informowania pracowników firm zewnętrznych o zagrożeniach i warunkach wykonywania prac na terenie PKM S.A. oraz koordynacji tych prac” PKM-BHP-01.

2. Wykonawca obowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP dotyczących zasad bezpiecznego poruszania się po terenie kolejowym, znajomości podstawowych sygnałów alarmowych stosowanych na terenie kolejowym, sposobu osygnalizowania miejsca robót i toru zamkniętego oraz innych postanowień określonych w „Instrukcji wykonywania pracy przez podmioty zewnętrzne” PKM-BHP-02.
3. Na wniosek Wykonawcy, PKM S.A. przeprowadza przeszkolenie wprowadzające w zakresie BHP, według stawki w cenniku.
4. W przypadku wykonywania prac w trybie awaryjnym Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z instrukcjami, o których mowa w ust. 1 i 2 powyżej, umieszczonymi na stronie internetowej www.pkm-sa.pl lub w CUiD.

§ 5 Podział robót

1. Ze względu na miejsce wykonywania roboty dzielą się na:
 - a. roboty w torze kolejowym (strefa I),
 - b. roboty przy torze kolejowym (strefa II),
 - c. roboty na pozostałym obszarze kolejowym PKM (strefa III).Szczegółowy opis stref ujęto w § 2 Definicje.
2. Ze względu na usytuowanie miejsca prowadzenia robót, użycia sprzętu, maszyn lub narzędzi w pobliżu sieci trakcyjnej:
 - a. roboty nie wymagające wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej PKM,
 - b. roboty wymagające wyłączenia w sieci trakcyjnej PKM.

3. Ze względu na wpływ na prowadzenie ruchu pociągów roboty dzielą się na:
 - a. roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów
 - b. roboty nie mające wpływu na prowadzenie ruchu pociągów.

Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów są to prace, które ze względu na miejsce wykonywania w strefie I lub strefie II wymagają wprowadzenia ograniczenia prędkości pociągów na odcinku toru objętym robotami lub obok miejsca robót lub zamknięcia toru.

Roboty nie mające wpływu na prowadzenie ruchu pociągów są to wszystkie pozostałe prace wykonywane w strefach I, II i III, które mogą być wykonywane podczas prowadzenia ruchu pociągów bez konieczności wprowadzenia ograniczeń prędkości lub zamknięcia toru.

Ocena, czy poszczególne roboty mogą mieć wpływ na prowadzenie ruchu pociągów należy do Działu Utrzymania Infrastruktury.

4. Ze względu na czas wykonywania, roboty dzielą się na:
 - a. krótkoterminowe,
 - b. długoterminowe.

Roboty krótkoterminowe są to prace wykonywane w czasie krótszym niż jedna doba lub czas ich wykonywania wynosi mniej niż 6 godz. w ciągu doby do 5 kolejnych dni.

Roboty długoterminowe są to prace pozostałe.

§ 6

Zgłoszenie przez Wykonawcę zamiaru wykonania robót

I. Branża torowa, branża budowlana, branża sieci sanitarne, branża drogowa

1. Wykonawca przed rozpoczęciem robót, zobowiązany jest do zapoznania się z obowiązującymi na terenie PKM regulaminami, instrukcjami i wszystkimi innymi obowiązującymi wytycznymi w zakresie prowadzonych robót i ściśle je stosować. Wszelkie odstępstwa od ich stosowania powinny być uzgodnione z Działem Utrzymania Infrastruktury, a pozwolenie na ich stosowanie odpowiednio udokumentowane.
2. Wszystkie roboty wykonywane na terenie PKM, niezależnie od ich lokalizacji strefowej, wymagają uzgodnienia z Działem Utrzymania Infrastruktury, w ramach którego ustala się między innymi technologię robót, konieczność wprowadzenia niezbędnych ograniczeń i zamknięć torowych oraz ich dokładną lokalizację i termin. Uzgodnienie robót stanowi notatka służbowa (Załącznik nr 2)
3. PKM zastrzega sobie prawo do wydania Wykonawcy polecenia zmiany technologii robót na taką, która ograniczy ich wpływ na prowadzenie ruchu pociągów.
4. O wszelkich planowanych robotach wykonywanych w strefie I i II, które mają związek z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury powiadamia Pion Inżynierii Ruchu i Telematyki lub bezpośrednio dyżurnego ruchu LCS PKM, podając również informację o kierowniku robót (imię, nazwisko, firma i nr telefonu).
5. Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu należy uzgodnić z Pionem Inżynierii Ruchu i Telematyki.
6. Zakazuje się rozpoczęcia robót mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bez zgłoszenia pisemnego lub telefonogramu od kierownika robót do dyżurnego ruchu LCS PKM.
7. Wykonawca robót budowlanych przed ich rozpoczęciem zobowiązany jest zgłosić prace do dyżurnego CUiD, Centrum Monitoringu i dyżurnego ruchu LCS PKM oraz wypełnić formularz **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (Załącznik nr 1). Dyżurny CUiD, Centrum Monitoringu **oraz Inżynier** potwierdzają na formularzu zgłoszenie swoim podpisem. PKM S.A. dopuszcza sytuacje, w których powyższe zgłoszenie wraz z notatką służbowa (załącznik nr 2) po podpisie przez Wykonawcę i Inżyniera zostanie zeskanowane i przesłane drogą elektroniczną do Dyżurnego Ruchu, Centrum Monitoringu, Wykonawcy i ewentualnych pozostałych zainteresowanych stron. Rejestracja zgłoszenia w systemie PKM S.A. jest jednoznaczne z potwierdzeniem otrzymania wiadomości.
8. W przypadku wykonywania robót z użyciem pojazdów kolejowych Wykonawcy, pilot PKM dokonuje wprowadzenia tych pojazdów na linię PKM oraz zapoznaje kierujących pojazdami z warunkami miejscowymi na linii. Za powyższe czynności pobierane są opłaty zgodnie z cennikiem.
9. Postępowanie w zależności od rodzaju robót:

a. Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów

W przypadku wykonywania prac wymagających wprowadzenia ograniczenia prędkości pociągów, Wykonawca składa wniosek do Działu Utrzymania Infrastruktury z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem. Dział Utrzymania Infrastruktury najpóźniej na 12 godzin przed rozpoczęciem obowiązywania ograniczenia prędkości zgłasza pisemnie **Wniosek dotyczący wprowadzenia ograniczenia prędkości** (Załącznik nr 3) do Pionu Inżynierii Ruchu i Telematyki. Gdy ograniczenie prędkości będzie obowiązywać w dni wolne od pracy, wniosek składa się najpóźniej do przedostatniego dnia roboczego.

Zasady udzielania zamknięć torowych i sporządzania regulaminów tymczasowych określono w § 10 niniejszego Regulaminu.

b. Roboty nie mające wpływu na prowadzenie ruchu pociągów

W przypadku konieczności wykonywania tego rodzaju robót uprawniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury lub upoważniony przez PKM kierownik robót Wykonawcy dokonuje odpowiednich zapisów w dzienniku D-831 znajdującym się w LCS PKM.

W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

c. Roboty zimowe i roboty mobilne

Roboty zimowe realizuje się na warunkach określonych w oddzielnych przepisach.

10. Prace ingerujące w infrastrukturę PKM będącej w kompetencji Pionu Inżynierii Ruchu i Telematyki należy uzgodnić z Działem Telematyki.
11. Prace potencjalnie niebezpieczne z użyciem otwartego ognia bądź powodujące zadymienie, zapylenie muszą być uzgodnione z Działem Telematyki.

II. Branża telematyki (srk, łączność, informatyka)

1. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się z odpowiednim wyprzedzeniem do Inżyniera danej branży w Dziale Telematyki w celu omówienia rodzaju, sposobu wykonywania prac, ich terminu oraz uzyskania zgody na ich rozpoczęcie.

2. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk):

a. Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów

W przypadku wykonywania robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, które mają wpływ na prowadzenie ruchu pociągów, pracownik Wykonawcy posiadający odpowiednie uprawnienia, a w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM branży srk, dokonuje zapisu w książce kontroli E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM, o przystąpieniu do prac i o wprowadzonych obostrzeniach. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

Gdy zachodzi konieczność wykonywania robót w urządzeniach srk powodujących stałe lub czasowe zmiany w sposobie obsługi i działaniu urządzeń srk (np. przejście z jednego typu urządzeń srk na inne, itp.) Wykonawca zgłasza do PKM S.A. wniosek o opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do wykonania niezbędnej procedury zgodnie z zapisami § 6 pkt. 7

b. Roboty nie mające wpływu na prowadzenie ruchu pociągów

W przypadku wykonywania robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym nie mających wpływu na prowadzenie ruchu pociągów, pracownik Wykonawcy posiadający odpowiednie uprawnienia, a w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM branży srk, dokonuje zapisu o przystąpieniu do prac w książce kontroli E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do wykonania niezbędnej procedury zgodnie z zapisami § 6 pkt. 7

c. Łączność zapowiadawcza oraz łączność GSM-R

Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się z wyprzedzeniem, co najmniej 1 h przed wykonywaniem prac, do dyżurnego CUIID, Centrum Monitoringu i dyżurnego ruchu LCS PKM w celu wypełnienia formularza **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (Załącznik nr 1). Dyżurny CUIID potwierdza wypełnienie formularza swoim podpisem.

Po wypełnieniu formularza Wykonawca zgłasza się do Inżyniera odpowiedzialnego za daną branżę po zgodę na wykonanie prac opisanych w formularzu (w godzinach 8.00 – 16.00).

Zgoda Inżyniera potwierdzana jest podpisem. W godzinach 16.00 – 8.00 zgodę na pracę wydaje dyżurny CUiD (w porozumieniu z Inżynierem).

Wykonawca zgłasza zamiar wykonywania prac na terenie kolejowym PKM w Centrum Monitoringu. Centrum Monitoringu potwierdza zgodę na wykonanie prac poprzez złożenie podpisu na formularzu **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (Załącznik nr 1).

Tuż przed rozpoczęciem prac Wykonawca kontaktuje się z dyżurnym CUiD w celu potwierdzenia rozpoczęcia prac oraz z Centrum Monitoringu w celu rozbrojenia stref alarmowych.

Uwaga:

Prace mogące mieć wpływ na zakłócenia łączności pociągowej i dyspozytorskiej (prace na systemach GSM-R, SDH i SŁK) mogą być prowadzone tylko i wyłącznie w czasie przerwy technicznej, tzn. w porze nocnej, w przerwie w kursowaniu pociągów wynikającej z rozkładu jazdy pociągów.

3. Roboty ingerujące w infrastrukturę PKM będącej w kompetencji Działu Utrzymania Infrastruktury należy uzgodnić z Działem Utrzymania Infrastruktury.

III. Budynek LCS Matarnia

1. Wykonawca planowanych robót jest zobowiązany zgłosić się z odpowiednim wyprzedzeniem do Działu Utrzymania Infrastruktury, w celu przedstawienia, omówienia i uzgodnienia warunków wykonywania tych robót oraz uzyskania zgody na ich podjęcie i wykonywanie. Wykonawca przekazuje wypełniony formularz **Zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. - dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM** (Załącznik nr 1).
2. Charakterystyka planowanych robót powinna obejmować przede wszystkim: zakres terenowy (w tym określenie poziomych i pionowych parametrów brzegowych obszaru wykonywania robót definiujących jednoznacznie strefę I, II lub III), rodzaj robót i ich zakres przedmiotowy, technologię i sposób ich wykonywania, termin rozpoczęcia i przewidywany termin zakończenia robót oraz ewentualnie wszelkie inne informacje i dane mogące mieć wpływ na infrastrukturę i/ lub działanie PKM i/lub interesy PKM SA.
3. Prace ingerujące w infrastrukturę PKM będącej w kompetencji Pionu Inżynierii Ruchu i Telematyki należy uzgodnić z Działem Telematyki.
4. Prace potencjalnie niebezpieczne z użyciem otwartego ognia bądź powodujące zadymienie, zapalenie muszą być uzgodnione z Działem Telematyki.

IV. Prace geodezyjne i prace kartograficzne

Na terenie zamkniętym Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. funkcjonuje Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zwanym dalej „KODGiK PKM”.

Wszelkie prace geodezyjne lub kartograficzne związane z wykonywaniem robót należy realizować na warunkach określonych w oddzielnych przepisach.

O wykonywanych pomiarach w strefie I, II i III należy powiadomić Dział Utrzymania Infrastruktury.

V. Prace zabezpieczeniowe

1. Wszystkie roboty zabezpieczeniowe, wykonywane na terenie PKM niezależnie od ich lokalizacji strefowej, wymagają uzgodnienia z Działem Utrzymania Infrastruktury, w ramach którego ustala się między innymi technologię robót oraz konieczność wprowadzenia niezbędnych ograniczeń i zamknięć torowych oraz ich dokładną lokalizację i termin. **PKM zastrzega sobie prawo do wydania Wykonawcy polecenia zmiany technologii robót na taką, która ograniczy wpływ na prowadzenie ruchu pociągów.**
2. O wszelkich robotach wykonywanych w strefie I i II, które mają związek z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury powiadamia Pion Inżynierii Ruchu i Telematyki lub bezpośrednio dyżurnego ruchu LCS PKM, podając również informację o kierowniku robót (imię, nazwisko, firma i nr telefonu).

3. Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu należy uzgodnić z Pionem Inżynierii Ruchu i Telematyki.

Zakazuje się rozpoczęcia robót mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bez zgłoszenia pisemnego lub telefonogramu od kierownika robót lub pracownika Działu Utrzymania Infrastruktury do dyżurnego ruchu LCS PKM.

4. Postępowanie w zależności od rodzaju robót:

- a. Roboty mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów.

W przypadku wykonywania prac wymagających wprowadzenia ograniczenia prędkości pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury składa do Pionu Inżynierii Ruchu i Telematyki **Wniosek dotyczący wprowadzenia ograniczenia prędkości** (załącznik nr 3) - pisemnie lub telefonogramem.

- b. Roboty nie mające wpływu na prowadzenie ruchu pociągów.

W przypadku konieczności wykonywania tego rodzaju robót uprawniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury dokonuje odpowiednich zapisów w dzienniku D-831 znajdującym się w LCS PKM. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

Ponadto, pracownik Działu Utrzymania infrastruktury zobowiązany jest zgłosić prace do dyżurnego CUID, Centrum Monitoringu i dyżurnego ruchu LCS PKM.

5. Prace potencjalnie niebezpieczne z użyciem otwartego ognia bądź powodujące zadymienie, zapylenie muszą być uzgodnione z Działem Telematyki.

VI. Prace w pobliżu sieci trakcyjnej

1. Zamiar wykonywania prac w pobliżu sieci trakcyjnej należy zgłosić do PKM S.A.
2. Wykonawca robót wystąpi do PKM o opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w terminach wskazanych w § 10 ust. 3.
3. Jeżeli prace będą prowadzone przy wykorzystaniu sprzętu zmechanizowanego, np. dźwigu, którego elementy podczas pracy zbliżają się do sieci trakcyjnej na odległość poziomą mniejszą niż 5 m lub odległość pionową mniejszą niż 2 m, a inne prace na odległość mniejszą niż 1,4 m, należy wystąpić do Zakładu Energetyki Kolejowej (PGE Energetyka Kolejowa S.A.) o powołanie komisji do sporządzenia „Regulaminu wyłączenia napięcia”. Powinno to nastąpić nie później niż 30 dni przez planowanym terminem rozpoczęcia robót.
4. „Regulamin wyłączenia napięcia” (organizacji robót) określa zagadnienia mające istotne znaczenie dla bezpieczeństwa pracy osób wykonujących prace w pobliżu sieci trakcyjnej i stanowi załącznik do Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, zgodnie z zapisami § 10 ust 3 niniejszego Regulaminu.
5. **Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót jest otrzymanie pisemnego zezwolenia na wykonanie robót, wystawionego przez PGE Energetyka Kolejowa S.A. oraz dokonanie wszystkich niezbędnych uzgodnień z PKM S.A.**

§ 7

Prowadzenie robót i nadzór nad ich przebiegiem

Wykonawcy robót, w ramach przepisów wewnętrznych lub systemów zarządzania bezpieczeństwem, podejmą działania mające na celu wdrożenie nadzoru na utrzymaniem właściwego poziomu bezpieczeństwa podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych, wykonywanych przez podległych im pracowników poprzez każdorazowe właściwe i skuteczne zabezpieczanie miejsca robót, przestrzeganie postanowień regulaminów tymczasowych wykonywania robót, właściwą współpracę kierujących robotami z dyżurnym ruchu oraz przestrzeganie przepisów BHP. W tym celu zwiększą liczbę kontroli wewnętrznych dotyczących ww. zagadnień, w odniesieniu do obowiązujących uregulowań w tym zakresie.

Organizacja robót na palcu budowy powinna zmierzać w kierunku eliminacji lub ograniczenia do akceptowalnego poziomu zagrożeń związanych z prowadzeniem prac, pracą maszyn i urządzeń, instalacjami i wyposażeniem stałym budowy. Należy zapewnić właściwe oświetlenie ogólne placu budowy oraz indywidualne stanowisk pracy, o natężeniu określonym w polskich normach i uzależnionym od lokalizacji i charakteru prac. W szczególności oświetlenie placu budowy nie powinno powodować oślepienia kierujących pojazdami kolejowymi. W przypadku stwierdzenia powstania sytuacji oślepienia (lub potencjalnego oślepienia) kierujących pojazdami kolejowymi Inwestor oraz Wykonawca zobowiązany będzie do natychmiastowej zmiany sposobu oświetlenia placu budowy, na każde wezwanie zarządcy infrastruktury kolejowej. Sposób prowadzenia robót powinien być uzgodniony z PKM na etapie udzielania uzgodnień dla Wykonawcy i szczegółowo doprecyzowany z Działem Utrzymania Infrastruktury oraz Pionem Inżynierii Ruchu i Telematyki, przed przystąpieniem do ich realizacji. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest protokolarnie przejść teren od upoważnionego pracownika PKM.

I strefa

W przypadku wykonywania robót w torze kolejowym, które mają wpływ na prowadzenie ruchu pociągów, kierownik robót Wykonawcy lub uprawniony pracownik PKM odpowiedniej branży, dokonuje zapisu lub powiadamia dyżurnego ruchu telefonogramem, z zapisem w książce D-831 lub książce E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM, o przystąpieniu do prac i o wprowadzonych obostrzeniach. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiolączność GSM-R.

Gdy zachodzi konieczność wykonywania robót w torze powodujących stałe lub czasowe zmiany w sposobie prowadzenia ruchu Wykonawca zgłasza do PKM S.A. wniosek o opracowanie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do wykonania procedury zgodnie z zapisami § 6 pkt. 7

II strefa

W przypadku wykonywania robót niemających wpływu na prowadzenie ruchu pociągów pracownik Wykonawcy posiadający odpowiednie uprawnienia lub w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM odpowiedniej branży, dokonuje zapisu lub powiadamia dyżurnego ruchu telefonogramem z zapisem w dzienniku D-831 lub książce E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM o przystąpieniu do prac. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiolączność GSM-R.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do wykonania procedury zgodnie z zapisami § 6 pkt. 7

III strefa

W przypadku wykonywania robót znajdujących się w strefie III i niemających wpływu na prowadzenie ruchu pociągów nie ma konieczności zgłaszania ich prowadzenia do Działu Inżynierii Ruchu, w tym w szczególności do dyżurnego ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszystkich niezbędnych pozwoleń od PKM S.A., w tym do protokolarnego przejścia terenu. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do wykonania procedury zgodnie z zapisami § 6 pkt. 7 **Zabezpieczenie**

W przypadku konieczności wykonywania robót zabezpieczeniowych w trybie awaryjnym, roboty mogą być nadzorowane bezpośrednio przez dyżurnego CUiD lub członka komisji awaryjnej i wykonywane **z pominięciem procedur określonych w niniejszym Regulaminie.**

Za sprawowanie przez pracowników PKM nadzoru nad robotami wykonywanymi na terenie PKM przez podmiot zewnętrzny pobierana jest opłata zgodnie z cennikiem.

Roboty w strefie I i II wymagają zabezpieczenia w postaci sygnalisty. W wyjątkowych przypadkach na roboty w strefie II może być wydane odstępstwo od obowiązku zapewnienia sygnalisty.

§ 8

Zgłoszenie przez Wykonawcę zakończenia robót

1. Branża torowa, branża budowlana, branża sieci sanitarne, branża drogowa

Kierownik robót zgłasza każde zakończenie robót do wyznaczonego pracownika Działu Utrzymania Infrastruktury.

I strefa

Kierownik robót Wykonawcy (posiadający odpowiednie uprawnienia lub w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM odpowiedniej branży) dokonuje zapisu w dzienniku D-831 lub książce E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM o zakończeniu robót. Wpis powinien zawierać informację o obostrzeniach dla eksploatacji toru lub ich braku. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

II strefa

Kierownik robót Wykonawcy (posiadający odpowiednie uprawnienia lub w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM odpowiedniej branży) dokonuje zapisu w dzienniku D-831 lub książce E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM o zakończeniu robót. Wpis powinien zawierać informację o obostrzeniach dla eksploatacji toru lub ich braku. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

III strefa

Kierownik robót Wykonawcy lub inwestora zgłasza zakończenie robót do Działu Utrzymania Infrastruktury, w celu dokonania odbioru wykonywanych prac i przygotowania odbioru przekazanego terenu na czas realizacji robót.

2. Branża telematyki (srk, łączność, informatyka)

Pracownik Wykonawcy (posiadający odpowiednie uprawnienia lub w przypadku ich braku uprawniony pracownik PKM branży srk) dokonuje zapisu w książce kontroli E-1758 znajdującej się u dyżurnego ruchu w LCS PKM o zakończeniu robót. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisów poprzez radiołączność GSM-R.

Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest skontaktować się z dyżurnym CUiD, dyżurnym ruchu oraz Inżynierem ds. urządzeń srk w celu weryfikacji poprawności działania systemu, w którym prowadzone były prace.

Po potwierdzeniu poprawności działania systemu, dyżurny CUiD wydaje zgodę na zakończenie prac. Następnie Wykonawca kontaktuje się z Centrum Monitoringu w celu uzbrojenia stref alarmowych.

3. Budynek LCS Matarnia

Kierownik robót zgłasza każde zakończenie robót do wyznaczonego pracownika Działu Utrzymania Infrastruktury lub Działu Telematyki, zgodnie z zakresem branżowym prowadzonych robót, a także do dyżurnego CUiD.

4. Prace w pobliżu sieci trakcyjnej

Kierownik robót zgłasza każde zakończenie robót do dyżurnego CUiD lub Dyżurnego ruchu PKM, w zależności od charakteru prowadzonych robót.

§ 9

Odbiór robót

1. Branża torowa, branża budowlana, branża sieci sanitarne, branża drogowa

Szczegółowe postanowienia dotyczące zasad odbioru robót dla branży utrzymania (drogowej) zawiera załącznik nr 14 do „Instrukcji warunków technicznych budowy i utrzymania nawierzchni kolejowej” PKM-08.

I strefa

Po uzyskaniu informacji o zakończeniu robót, upoważniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury dokonuje protokólnego odbioru wykonywanych prac, ze szczególnym

uwzględnieniem prawidłowości ich wykonania dla prowadzenia bezpiecznego ruchu kolejowego. Zwrotne protokolarne przekazanie terenu przez inwestora/kierownika robót Wykonawcy do PKM, może być przeprowadzone jednocześnie lub rozdzielnie.

II strefa

Po uzyskaniu informacji o zakończeniu robót, upoważniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury, dokonuje protokolarnego odbioru wykonywanych prac, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowości ich wykonania dla prowadzenia bezpiecznego ruchu kolejowego. Zwrotne protokolarne przekazanie terenu przez inwestora/kierownika robót Wykonawcy do PKM może być przeprowadzone jednocześnie lub rozdzielnie.

III strefa

Po uzyskaniu informacji o zakończeniu robót, upoważniony pracownik Działu Utrzymania Infrastruktury, dokonuje protokolarnego odbioru wykonywanych prac. Zwrotne protokolarne przekazanie terenu przez inwestora/kierownika robót Wykonawcy do PKM może być przeprowadzone jednocześnie lub rozdzielnie.

2. Branża telematyki (srk, łączność, informatyka)

Po wykonaniu robót, przedstawiciel serwisu sporządza protokół lub raport, który potwierdza Inżynier odpowiedzialny za daną branżę PKM.

W ciągu 24h Wykonawca przesyła raport z wykonanych prac.

Raport musi zawierać datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia prac, opis wykonanych prac oraz potwierdzenie sprawności systemu.

3. Budynek LCS Matarnia

Po wykonaniu robót, przedstawiciel Wykonawcy sporządza protokół lub raport, który potwierdza Inżynier odpowiedzialny za daną branżę PKM.

W ciągu 24h Wykonawca przesyła raport z wykonanych prac.

W przypadku dokonywania czynności komisyjnego przekazywania i odbioru terenu, odbioru robót, itp., z udziałem pracowników PKM, pobierana jest opłata zgodna z cennikiem.

§ 10

Zasady udzielania zamknięć torowych oraz sporządzanie regulaminów tymczasowych robót

1. Zamknięcia torowe

W przypadku wykonywania robót wymagających zamknięcia toru Wykonawca zwraca się do Pionu Inżynierii Ruchu i Telematyki w celu uzgodnienia terminu zamknięcia torowego (dotyczy zamknięć dla robót krótkoterminowych).

UWAGA:

Uzyskanie od Pionu Inżynierii Ruchu i Telematyki zgody na zamknięcie torowe nie jest jednoznaczne ze zgodą na rozpoczęcie prac.

W zależności od miejsca robót, wymagane jest pisemne zawiadomienie dyżurnego ruchu LCS PKM :

- zamknięcie i otwarcie dla ruchu toru stacyjnego poprzez zapis w dzienniku D-831,
- zamknięcie toru szlakowego poprzez dostarczenie przez uprawnionego pracownika Działu Utrzymania Infrastruktury lub kierownika robót Wykonawcy, pisemnego żądania dotyczącego zamknięcia toru dla wykonania określonych robót lub przekazania telefonogramu według wzoru określonego w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie treści zapisu poprzez radiolączność GSM-R (dot. zamknięcia i

otwarcia toru stacyjnego) i Załącznika nr 4 do regulaminu za pomocą poczty elektronicznej na wskazane przez PKM adresy.

Otwarcie toru szlakowego może nastąpić po otrzymaniu od uprawnionego pracownika Działu Utrzymania Infrastruktury lub kierownika robót Wykonawcy pisemnego zawiadomienia lub telefonogramu według wzoru określonego w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu. W przypadku ogłoszonego stanu epidemii dopuszcza się przekazanie Załącznika nr 4 do regulaminu za pomocą poczty elektronicznej na wskazane przez PKM adresy.

Za udzielone zamknięcie torowe, osygnalizowanie miejsca ograniczenia prędkości pociągów, zamknięcia toru itp., PKM pobiera opłatę zgodnie z cennikiem.

2. Obowiązki kierownika robót nadzorującego prace na torze zamkniętym

- 1) Kierownik robót w czasie robót prowadzonych na torze zamkniętym odpowiada za:
 - a. organizowanie i prowadzenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i ustaleniami z odpowiednią komórką organizacyjną PKM,
 - b. przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków BHP, spraw ochrony ppoż. i ochrony środowiska w miejscu objętym robotami,
 - c. **zachowanie skrajni przez sprzęt i złożone materiały** w miejscu wykonywanych robót,
 - d. **zachowanie skrajni przez pracujące maszyny z wysięgnikiem czy lemieszem**,
 - e. wyznaczenie (w przypadku takiej potrzeby) uprawnionego sygnalisty wyposażonego w radiotelefon pracujący w sieci GSM-R (lub łączności analogowej 150 MHz-dla robót prowadzonych w rejonie stacji Gd. Wrzeszcz i Gd. Osowa) oraz w niezbędne wyposażenie zgodnie z postanowieniami § 54 „Instrukcji warunków technicznych budowy i utrzymania nawierzchni kolejowej” PKM-08 w tym w przybory sygnałowe odpowiednie do pory dnia,
 - f. osygnalizowanie zamkniętego toru i miejsca ograniczenia prędkości biegu pociągów zgodnie z „Instrukcją o sygnalizacji kolejowej” PKM-03 (zgodnie z ustaleniami z Działem Utrzymania Infrastruktury PKM),
 - g. terminowe wykonanie robót zgodnie z opracowanym harmonogramem, poszczególnych faz regulaminu tymczasowego,
 - h. właściwą współpracę z dyżurnym ruchu LCS PKM, tj. omówienie zakresu, lokalizacji miejsca robót, przemieszczania się podczas robót po torze zamkniętym i przekazywania innych informacji niezbędnych dla zachowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Uwaga: Kierownik robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo podległych mu pracowników podczas robót w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów po torze czynnym.

- 2) Kierownik robót po zakończeniu robót **przed zgłoszeniem gotowości do otwarcia toru** na którym były wykonywane prace, odpowiada za:
 - a. sprawdzenie, **czy tor jest wolny**, tzn. czy nie ma na nim pojazdów roboczych, wózków lub innych maszyn,
 - b. sprawdzenie miejsca robót, czy na torze i w jego bezpośrednim sąsiedztwie **nie pozostawiono sprzętu, narzędzi, materiałów itp.**,
 - c. uporządkowanie miejsca robót po zakończeniu prac,
 - d. zdjęcie tarcz zatrzymania D1 „STÓJ” oraz wskaźników (D6, W14) dotyczących ograniczenia prędkości biegu pociągów po zakończeniu robót (zgodnie z ustaleniami z Działem Utrzymania Infrastruktury PKM).

3. Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu

Regulamin tymczasowy sporządza się:

- a. dla robót prowadzonych na szlakach w zakresie:

mechanicznej wymiany nawierzchni i naprawy podtorza kolejowego, obiektów inżynierskich i budowli; mechanicznej wymiany rozjazdów na posterunkach odgałęźnych,

bocznicych; wymagającym uruchamiania prowizorycznych (doraźnie urządzanych) posterunków odstępowych lub odgałęźnych; budowy i planowanych napraw sieci trakcyjnej wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu,

b. dla robót prowadzonych na stacjach w zakresie:

wymiany nawierzchni i naprawy podtorza kolejowego, obiektów inżynierskich i budowli, wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu;

wymiany nawierzchni torowej i rozjazdów, wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu; budowy i planowanych napraw sieci trakcyjnej wymagających zmiany organizacji lub sposobu prowadzenia ruchu,

c. dla robót w urządzeniach srk powodujących stałe lub czasowe zmiany w sposobie obsługi i działaniu urządzeń srk (np. przejście z jednego typu urządzeń srk na inne itp.).

Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu sporządza się zgodnie z postanowieniami „Instrukcji sporządzania regulaminów technicznych” PKM-06 według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

Gdy zachodzi potrzeba wykonania robót krótkoterminowych lub długoterminowych mających wpływ na sposób prowadzenia ruchu pociągów i jego organizację Wykonawca składa wniosek do PKM o opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.

Wniosek ten należy złożyć w terminie do **30 dni** przed planowanym rozpoczęciem robót krótkoterminowych i **104 dni** przed planowanym rozpoczęciem robót długoterminowych.

Dla robót długoterminowych wymagane jest złożenie przez Wykonawcę wniosku o zmianę rozkładu jazdy pociągów. Za złożenie wniosku, opracowanie przez PKM informacji o zmienionym rozkładzie jazdy i jej wywieszenie pobierana jest opłata zgodnie z cennikiem.

Za opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywania robót pobiera się opłatę zgodnie z cennikiem.

§ 11
Cennik

L.p.	Dotyczy	J.m.	Kwota w zł
1	Opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na linii PKM - dla robót długoterminowych - sporządzenie aneksu do ww. regulaminu	szt.	3 000,00 1 500,00
2	Opracowywanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na linii PKM na czas wykonywania robót - dla robót krótkoterminowych - sporządzanie aneksu do w/w regulaminu	szt.	2 000,00 1 000,00
3	Złożenie przez wykonawcę robót wniosku o zmianę rozkładu jazdy w związku z robotami długoterminowymi	szt.	Zgodnie z umową o współdziałaniu zarządców zawartą z PKP PLK S.A.
4	Informacja dla podróżnych o zmianie (opracowanie, wywieszenie) rozkładu jazdy	szt.	2 500,00
5	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do 30 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowania robót	doba	280,00; 560,00 za ograniczenie wyniku z niedotrzymania terminu zaplanowanych zamknięć; 1 200,00 za ograniczenie prędkości wyniku z nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót
6	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do 50 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowania robót	doba	150,00; 500,00 za ograniczenie wyniku z niedotrzymania terminu zaplanowanych zamknięć; 1 000,00 za ograniczenie prędkości wyniku z nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót.
7	Ustawienie i zdjęcie wskaźnika osygnalizowania miejsca ograniczenia prędkości pociągów, zamknięcia toru	szt. wskaźnika	146,00
8	Zamknięcie toru szlakowego, stacyjnego - dotyczy zamknięć podczas trwania regulaminu tymczasowego	godzina	175,00
9	Zamknięcie toru szlakowego, stacyjnego - dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu planowanych zamknięć	godzina	5 000,00
10	Wprowadzenie i odwołanie zamknięć torowych - za jedno zamknięcie i odwołanie	szt.	170,00
11	Odwołanie zamknięć torowych powodujących zmianę rozkładu jazdy za jedno zamknięcie i odwołanie	szt.	5 000,00

12	Komisyjny odbiór robót	osobo/ roboczogodzina	85,00
13	Nadzór pracowników PKM S.A. nad robotami wykonywanymi na terenie PKM S.A. przez podmiot zewnętrzny	osobo/ roboczogodzina	85,00
14	Szkolenie pracowników Przewoźnika w celu uzyskania znajomości szlaków lub warunków miejscowych	godzina	85,00
15	Przeszkolenie wprowadzające w zakresie BHP pracowników wykonawcy przez PKM	jednokrotne szkolenie osoby lub grupy pracowników Wykonawcy	150,00
16	Zatrudnienie pracowników PKM S.A. do innych czynności na rzecz podmiotu zewnętrznego np. pilotowanie pojazdów kolejowych	osobo/ roboczogodzina	85,00
17	Opinia w sprawie dokumentacji lub opracowania dokumentacji nie objętej asortymentem usług i prac KODGiK-PKM	szt.	300,00
18	Realizacja prac przez oddelegowanych przedstawicieli PKM S.A. w dniach roboczych w godz. 8 – 16	1 os./1 godz.	85,00
19	Realizacja prac przez oddelegowanych przedstawicieli PKM S.A. w dniach wolnych i świątach lub poza godz. 8 – 16	1 os./1 godz.	170,00
20	Opłata za wydanie przepustki	szt.	50,00
21	Opłata za przedłużenie terminu przepustki	szt.	30,00
22	Wydanie kserokopii dokumentu nie objętego asortymentem usług i prac KODGiK-PKM	arkusz lub m2	8,00 /arkusz A3 6,00 /arkusz A4 30,00 za m ²

Opłaty za opóźnienia oraz roszczenia przewoźnika wobec PKM będą indywidualnie rozstrzygane.

§ 12

Dokumenty związane

- Regulamin Techniczny PKM
- Regulamin w sprawie zasad organizacji i kontroli ruchu osób i pojazdów w obszarze PKM
- Instrukcje BHP
- Instrukcja w sprawie organizacji systemu pierwszej pomocy na terenie PKM S.A.
- Regulamin sieci PKM S.A.
- Instrukcje PKM S.A. (kolejowe)
- Umowa o świadczenie usług KODGiK
- Cennik usług KODGiK
- Uchwała Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 5/02/I/2015 z dnia 6 lutego 2015 w sprawie: zatwierdzenia stawek opłaty za uzgodnienie techniczne i zajęcie nieruchomości stanowiących własność PKM S.A. w związku z realizacją robót budowlanych przez Inwestorów zewnętrznych¹

¹ Opłaty naliczane wg. pozycji Załącznika nr 1 - „Wysokości opłat ...” do Uchwały Zarządu PKM S.A. w przypadku braku pozycji wg. aktualnie obowiązujących w PKM S.A. innych cenników tj. Cennik usług KODGiK i Cennika z niniejszego Regulaminu.

§ 13
Załączniki

**ZGŁOSZENIE DOSTĘPU DO INFRASTRUKTURY PKM S.A.
- dla prowadzących roboty w infrastrukturze PKM**

Data zgłoszenia:

Dane identyfikacyjne pracownika wykonującego roboty:

Imię i nazwisko:
Nazwa firmy (adres):
Tel. kontaktowy:

Data, miejsce i zakres planowanych prac:Roboty krótkoterminowe Roboty długoterminowe *(właściwe pole - oznaczyć znakiem x)*

Data wykonywania prac:
Lokalizacja prac:
Planowany zakres prac i planowane użycie sprzętu (określić branże wraz z zakresem):
Czytelny podpis osoby zgłaszającej/kierującej robotami (imię i nazwisko):

Zgłoszono do:

Wymagane:	
<input checked="" type="checkbox"/> CUiD (imię, nazwisko i podpis)
<input checked="" type="checkbox"/> Służba ochrony (imię, nazwisko i podpis)
<input checked="" type="checkbox"/> Inżynier nadzorujący obszar lub roboty (imię, nazwisko i podpis pracownika PKM)
Opcjonalne:	
<input type="checkbox"/> Dyż. ruchu
<input type="checkbox"/> Inne: (imię, nazwisko i podpis)

NOTATKA SŁUŻBOWA

Spisana dnia w siedzibie PKM S.A. na okoliczność wykonywania robót jak poniżej:

.....
.....

Roboty wykonywane na podstawie umowy

1. Wykonawcą robót jest Firma, kierownikiem robót jest tel.
2. Lokalizacja prowadzonych robót.....
3. Krótki opis robót:
.....
.....
.....
4. W dniu / w dniach w godzinach od do wykonywane będą roboty, dla których wymagane/niewymagane* będzie zamknięcie torów.
5. Przy wykonywanych robotach wymagane/niewymagane* jest zapewnienie przez Wykonawcę we własnym zakresie obsługi sygnalisty – Roboty w strefie
6. Wymagany / niewymagany* jest Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót
7. Prace wymagają / nie wymagają* wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej
8. Wymagany / niewymagany* jest Regulamin wyłączenia napięcia
9. Za osygnalizowanie miejsca prowadzenia robót, zamkniętego toru, miejsca ograniczenia prędkości pociągów, odpowiada Wykonawca – dotyczy/nie dotyczy*
10. Dodatkowe Uwarunkowanie:
.....
.....
.....
.....
11. Wykonawca lub Inżynier prowadzący ze strony PKM S.A. przedkłada wypełnione i podpisane przez Stronę zgłoszenie dostępu do infrastruktury PKM S.A. (Załącznik nr 1 do regulaminu dostępu) w wersji papierowej lub elektronicznej do Dyżurnego Ruchu, Centrum Monitoringu, Wykonawcy i ewentualnych pozostałych zainteresowanych stron.
12. Wykonawca oświadcza, że wszyscy pracownicy realizujący ww. roboty zostali przeszkoleni przez PKM S.A. z BHiP w zakresie wykonywania robót na terenie PKM S.A. i posiadają aktualne przepustki uprawniające do wstępu na obszary i obiekty kolejowe PKM S.A. wydane przez zarządcę linii kolejowej.
13. Wykonawca oświadcza, że znany mu jest Regulamin realizacji robót i ich wykonywania na obszarze kolejowym PKM, w tym §11 *Cennik opłat*, którymi będzie obciążony Wykonawca robót i zobowiązuje się je opłacić po otrzymaniu faktury.
14. Wykonawca robót zobowiązuje się przed przystąpieniem do robót zgłosić **do dyżurnego ruchu LCS PKM S.A. (tel. 58 350-11-75)** oraz **do operatora CUiD (tel. 58 35-01-168)**.

- a) Przekazanie telefonogramu dotyczącego zamknięcia toru (Załącznik nr 3 do regulaminu dostępu)*
 - b) Przekazanie wniosku dotyczącego wprowadzenia ograniczenia prędkości (Załącznik nr 2 do regulaminu dostępu)*
 - c) telefoniczną informację odnośnie pracy w pobliżu torowiska lub/i terenie kolejowym PKM S.A.*
15. Po zakończeniu robót Wykonawca zgłosi **do dyżurnego ruchu LCS PKM S.A. (tel. 058 350-11-75)** oraz **do operatora CUiD (tel. 58 35-01-168)**.
- a) Przekazanie telefonogramu dotyczącego otwarcia toru (załącznik nr 3 do regulaminu dostępu)*
 - b) Przekazanie wniosku dotyczącego odwołania ograniczenia prędkości (Załącznik nr 2 do regulaminu dostępu)*
 - c) telefoniczną informację odnośnie zakończenia pracy w pobliżu torowiska lub/i terenie kolejowym PKM S.A.*
16. Dla robót dla których wymagane jest wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej **Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót jest otrzymanie pisemnego zezwolenia na wykonanie robót, wystawionego przez PGE Energetyka Kolejowa S.A. oraz dokonanie wszystkich niezbędnych uzgodnień z PKM S.A.**

Na tym notatkę zakończono i podpisano (CZYTELNY PODPIS)

1.

2.

3.

4.

*) niepotrzebne skreślić

Wniosek dotyczący wprowadzenia ograniczenia prędkości

Gdańsk dnia

Dyżurny ruchu LCS PKM

Dnia..... o godz. ... min. ... żądam wprowadzenia ograniczenia prędkości biegu pociągów do km/h

na szlaku (posterunku ruchu) w km (rozjazd nr.....) z powodu

Miejsce zwolnienia osygnalizowano zgodnie z instrukcją PKM-03

.....
stanowisko, imię i nazwisko zgłaszającego

Wniosek dotyczący odwołania ograniczenia prędkości

Gdańsk dnia

Dyżurny ruchu LCS PKM.

Dnia..... o godz. ... min. ... odwołuję ograniczenie prędkości biegu pociągów do km/h na szlaku

(posterunku ruchu) w km (rozjazd nr.....).

Przywraca się prędkość rozkładową (lub z następującym ograniczeniem).....

.....
stanowisko, imię i nazwisko zgłaszającego

Wzór telefonogramu lub pisemnego żądania zamknięcia toru

Gdańsk dnia

Dyżurny ruchu LCS PKM

Dniao godzinie min żądam zamknięcia toru nrszlak

dla wykonania robót Wykonawcą robót będzie.....

Kierownikiem robót będzie telefon nr

.....
stanowisko, imię i nazwisko zgłaszającego

Wzór telefonogramu lub pisemnego zawiadomienia dotyczącego otwarcia toru

Gdańsk dnia

Dyżurny ruchu LCS PKM

Roboty na torze.....szlaku.....zostały ukończone o godzinie..... minut.....

Tor ten jest zdalny i nie ma przeszkód dla prowadzenia ruchu pociągów.

(W przypadku, gdy zachodzi konieczność wprowadzenia obostrzeń w prowadzeniu ruchu wskazać jakie)

.....

.....
stanowisko, imię i nazwisko zgłaszającego

Regulamin tymczasowy nr / (rok) prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót

- I. Miejsce, rodzaj zadania oraz wykonawca
 1. Miejsce robót
 2. Rodzaj zadania
 3. Wykonawca zadania
- II. Termin realizacji
- III. Fazowanie realizacji zadania, mające wpływ na prowadzenie ruchu pociągów oraz wymagające wprowadzenia obostrzeń
- IV. Osoby według zajmowanych stanowisk odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp
- V. Urządzenia zastępcze zastosowane na posterunkach nastawczych i na szlaku
- VI. Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków
- VII. Obowiązująca organizacja ruchu pociągów /manewrów/ na stacji i szlaku
- VIII. Zmiany w zakresie wydawania ostrzeżeń drużynom pociagowym, stacje które będą wydawały ostrzeżenia i treść ostrzeżeń
- IX. Zmiany w systemie łączności na stacji/szlaku/
- X. Tory odstawcze dla pojazdów kolejowych, sposób ich zabezpieczania i określenie kolejności wyjazdu ich na szlak
- XI. Ograniczenie prędkości
- XII. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem nazwisk, stanowisk i zakres ich obowiązków
- XIII. Koordynator robót
- XIV. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych według uznania komisji sporządzającej Regulamin tymczasowy

Lista obecności uczestników komisji opracowującej Regulamin tymczasowy

