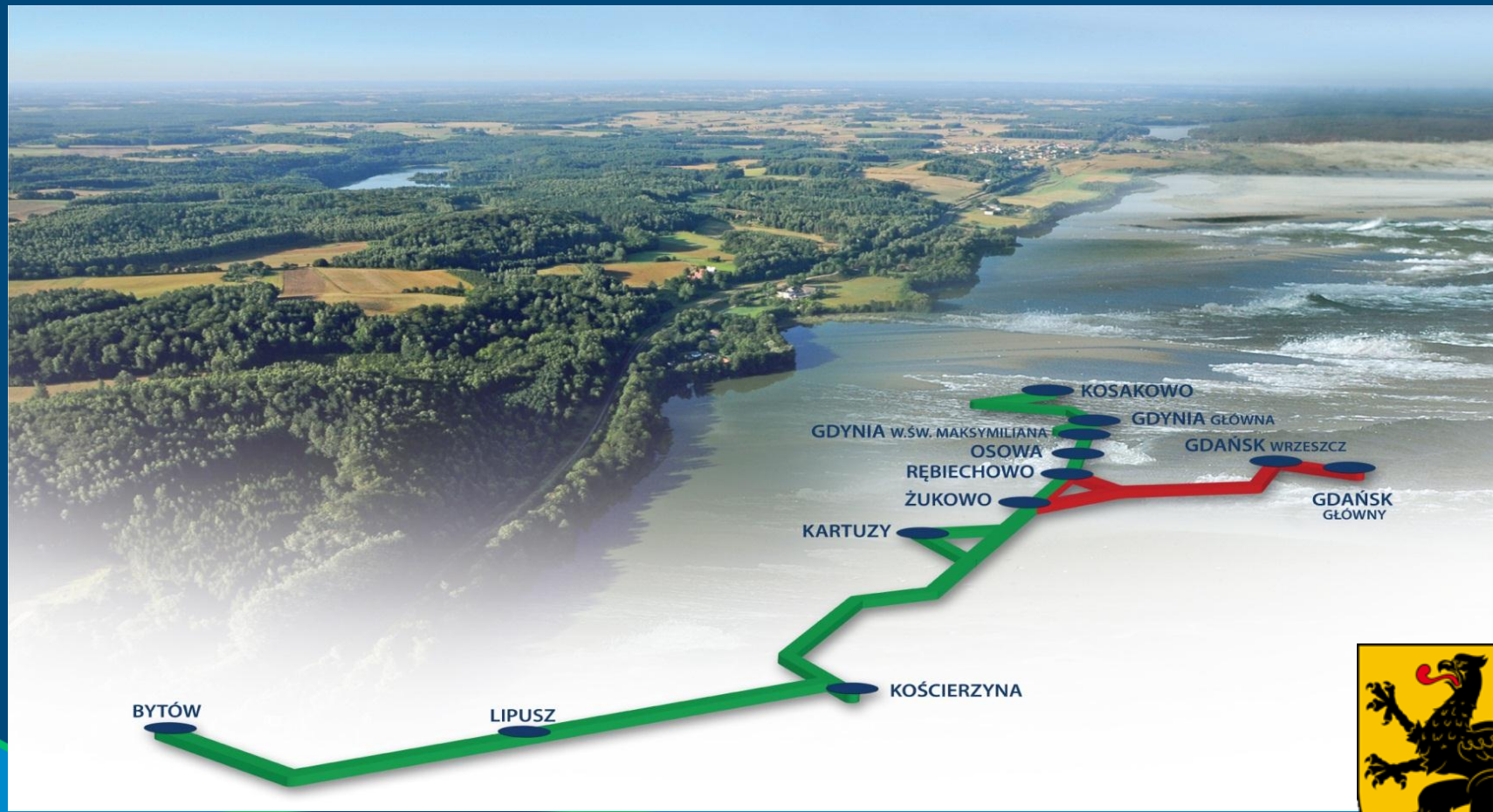


Program Pomorskiej Kolei Metropolitalnej

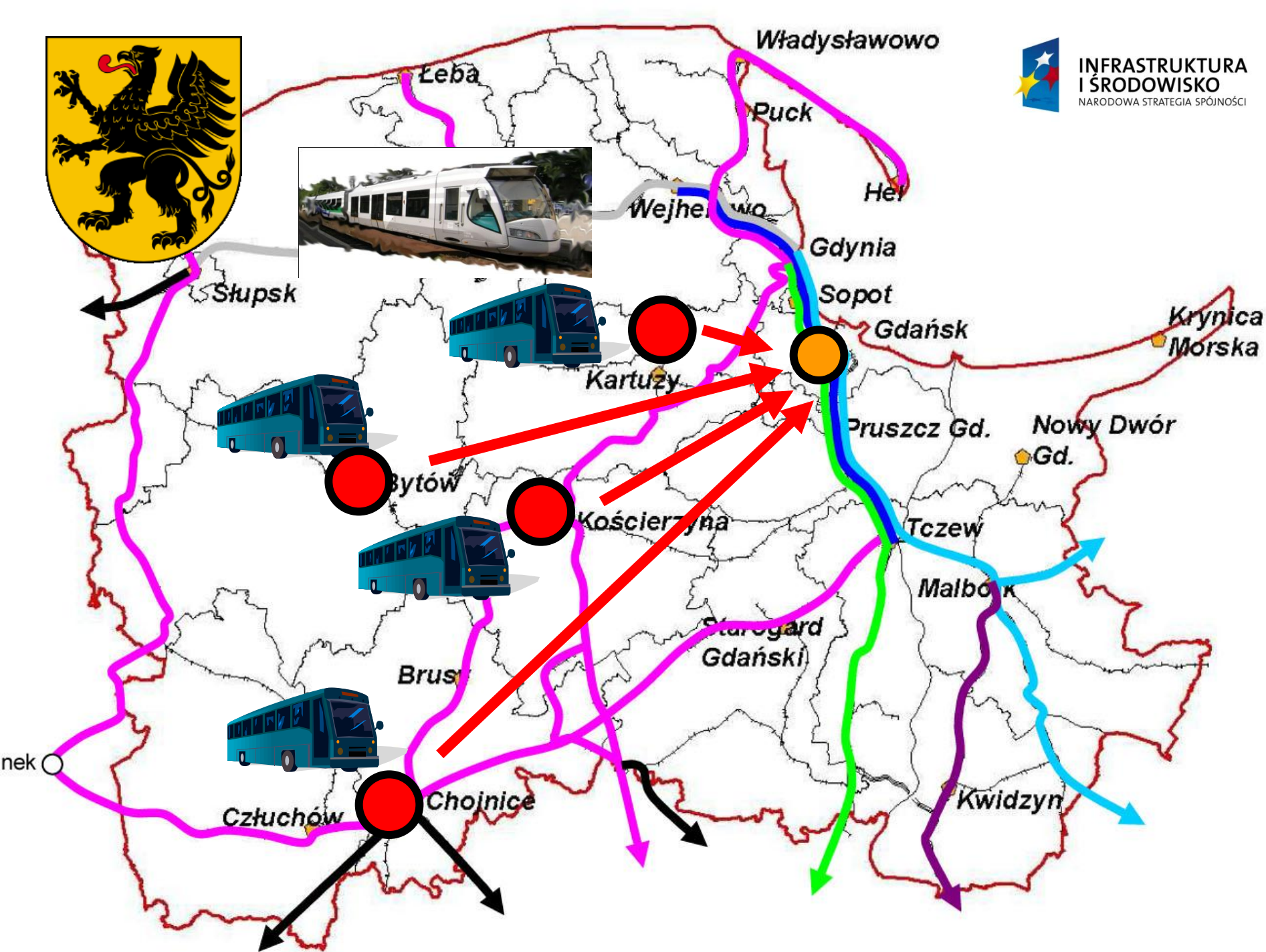


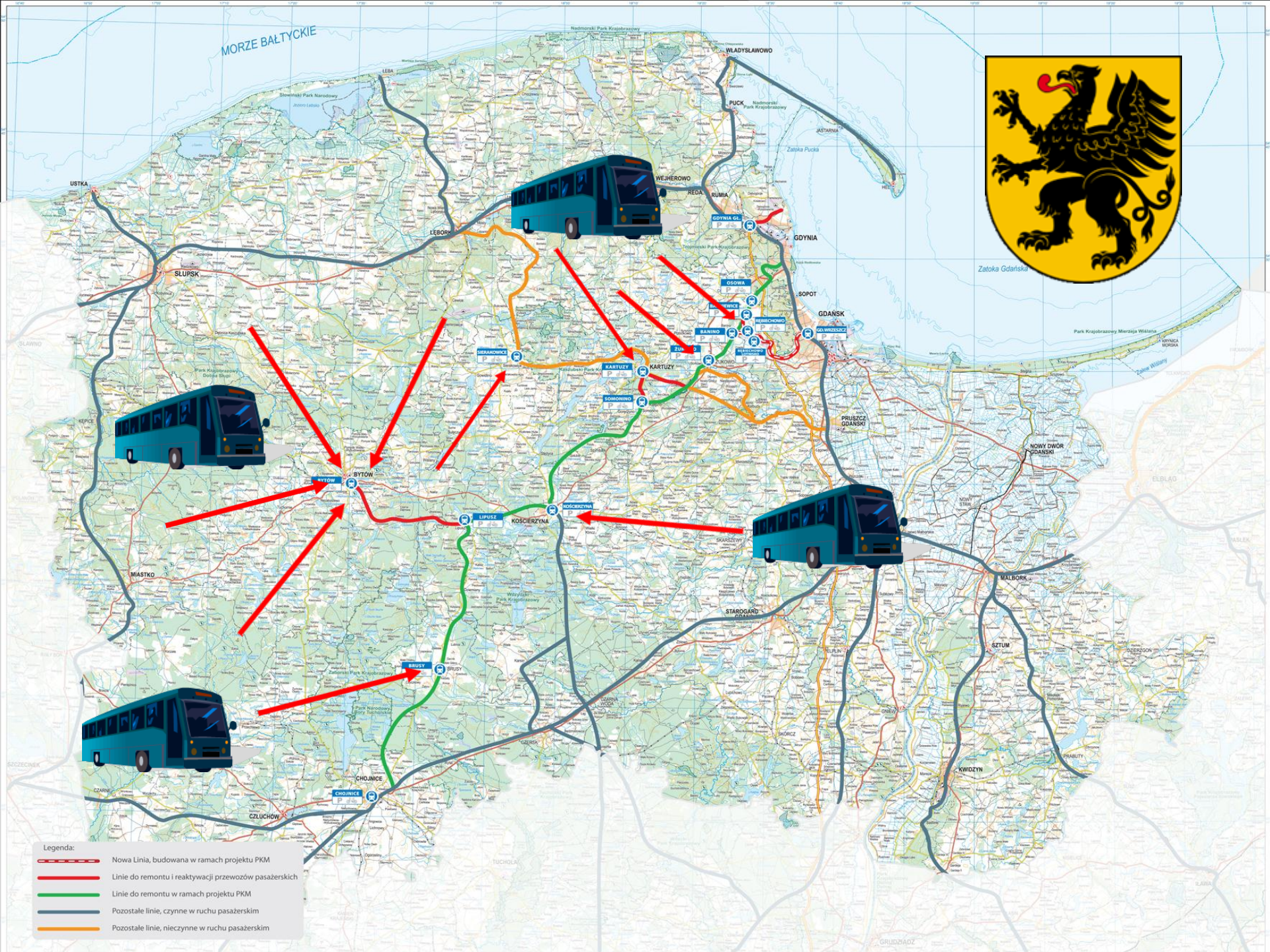
Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie



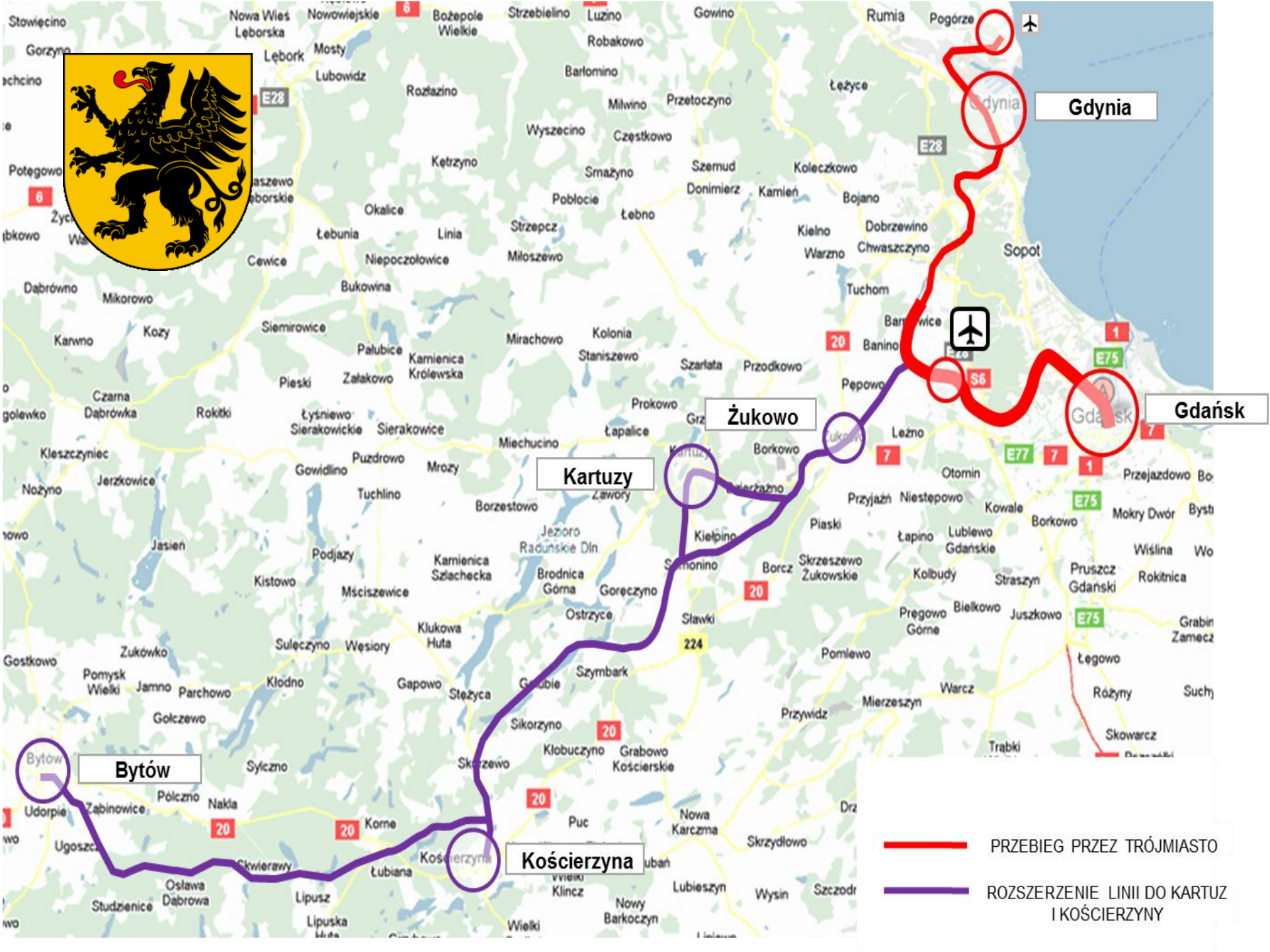


Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie





- Legenda:
- Nowa Linia, budowana w ramach projektu PKM
 - Linie do remontu i reaktywacji przewozów pasażerskich
 - Linie do remontu w ramach projektu PKM
 - Pozostałe linie, czynne w ruchu pasażerskim
 - Pozostałe linie, nieczynne w ruchu pasażerskim



Projekt Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – Etap I - w liczbach

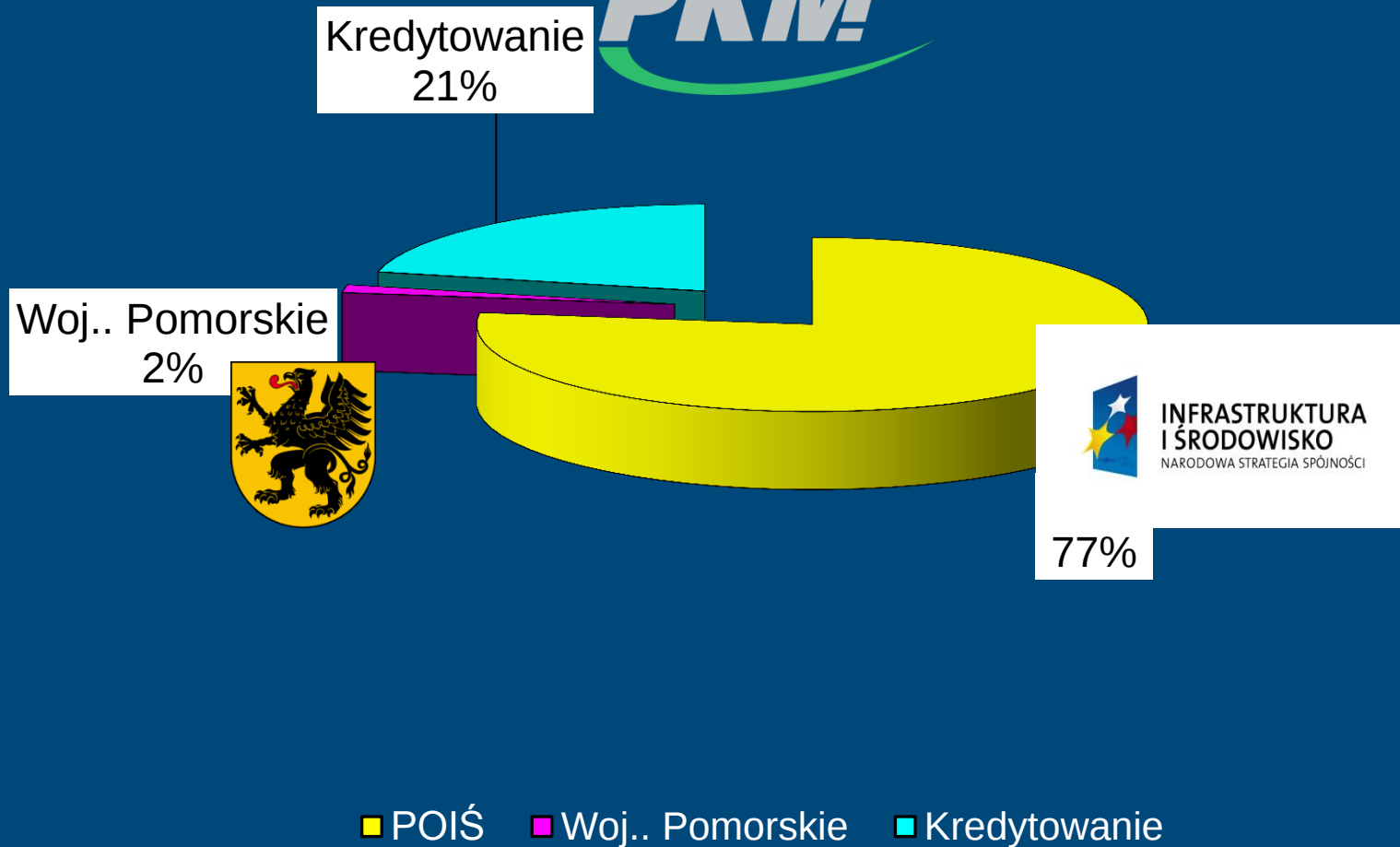
Długość nowych torów	ok.20 km
Czas realizacji projektu	3 lata
Planowany termin oddania do użytku całości trasy PKM	I kwartał 2015 roku
Prędkość maksymalna składów kolejowych	120km/h
Nowe perony	14
Koszt całkowity inwestycji	860 000 000 złotych
Liczba przystanków	10



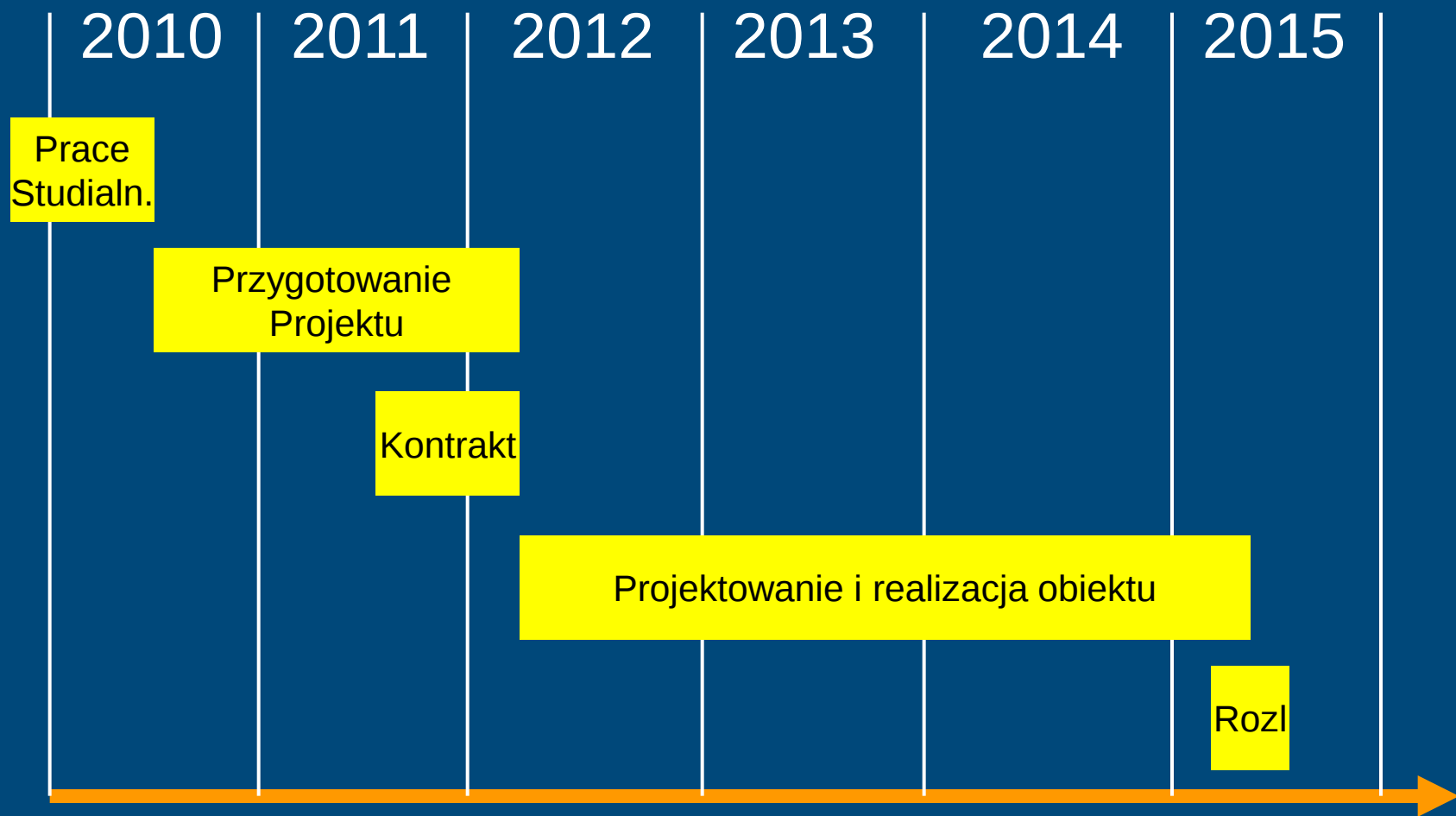
**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzan



Pomorska Kolej Metropolitalna łączy Pomorzanie

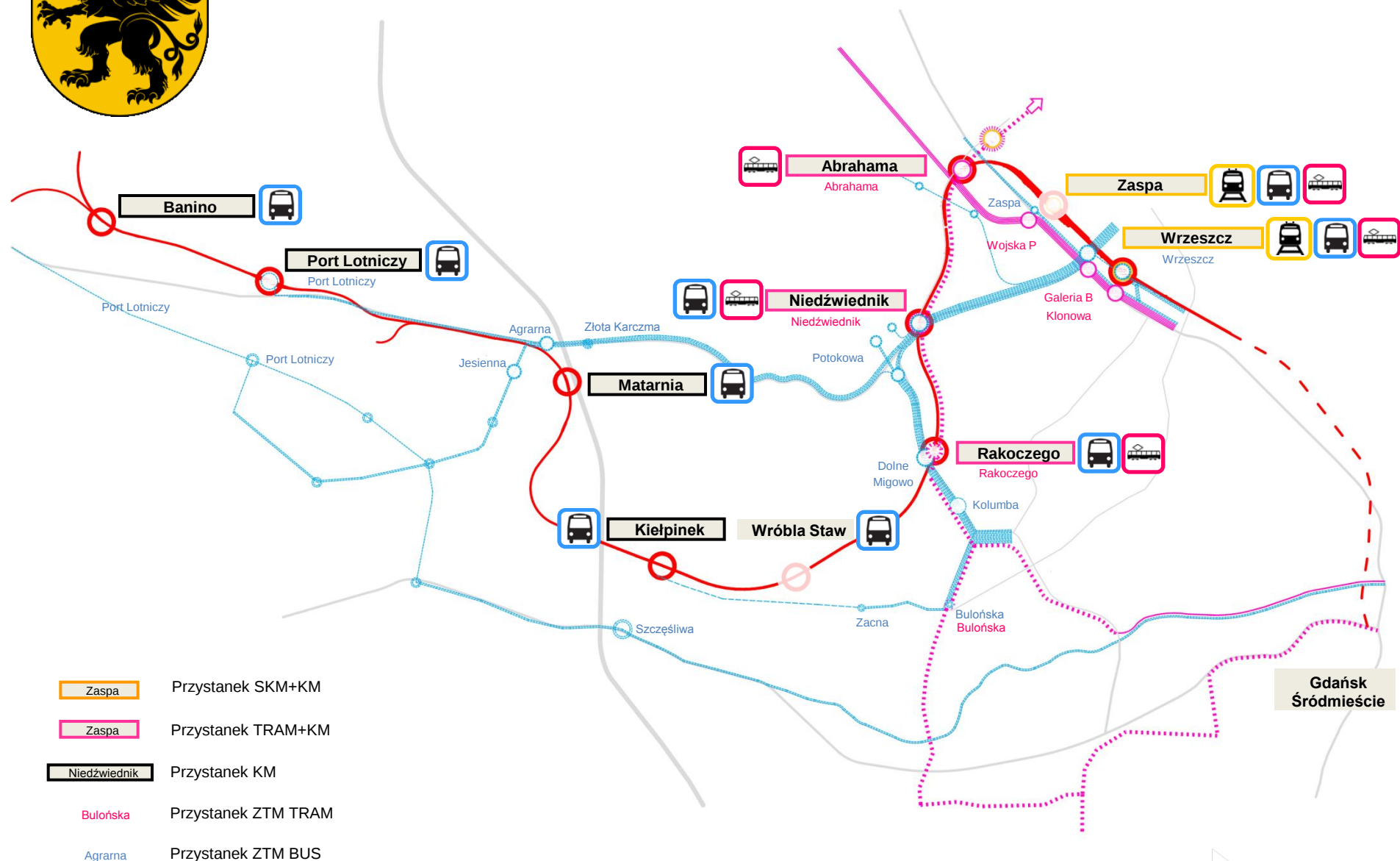


Pomorska Kolej Metropolitalna Łączy Pomorzan





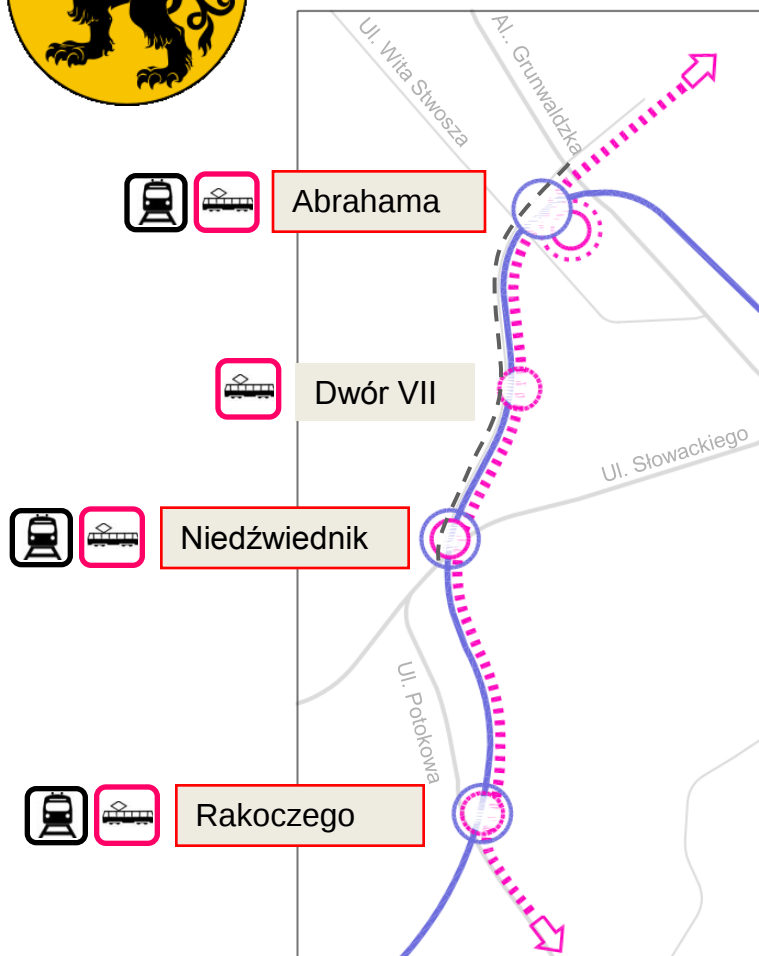
PRZEBIEG PKM NA TLE TRAS I PRZYSTANKÓW ZTM





WARIANTOWANIE PRZEBIEGU NA ODCINKU ABRAHAMA-RAKOCZEGO

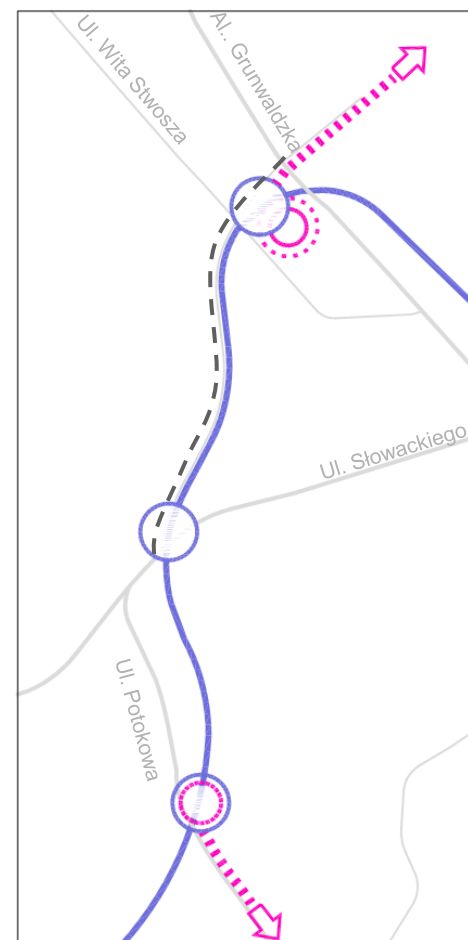
1. tramwaj obok kolei



2. tramwaj po torach kolei



3. tramwaj powiązany z koleją - etap 1 realizacji



- linia kolei metropolitalnej
- - - linia planowanego tramwaju
- - - linia ul. Nowej Abrahamy

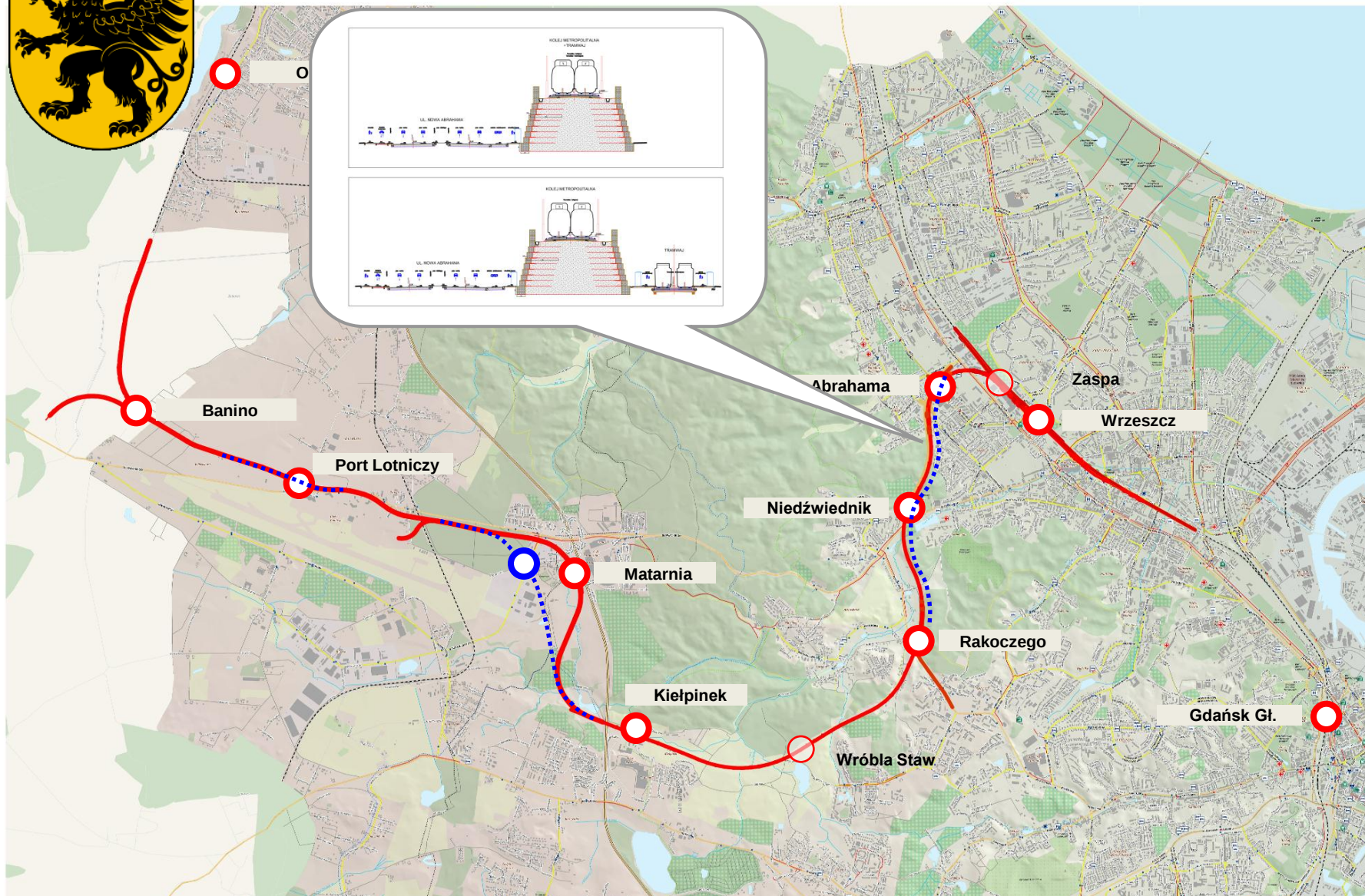
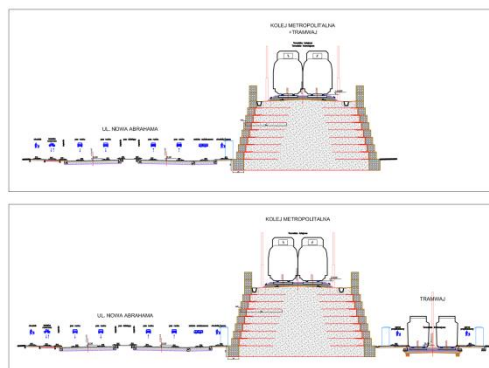


przystanek kolei metropolitalnej



przystanek tramwajowy

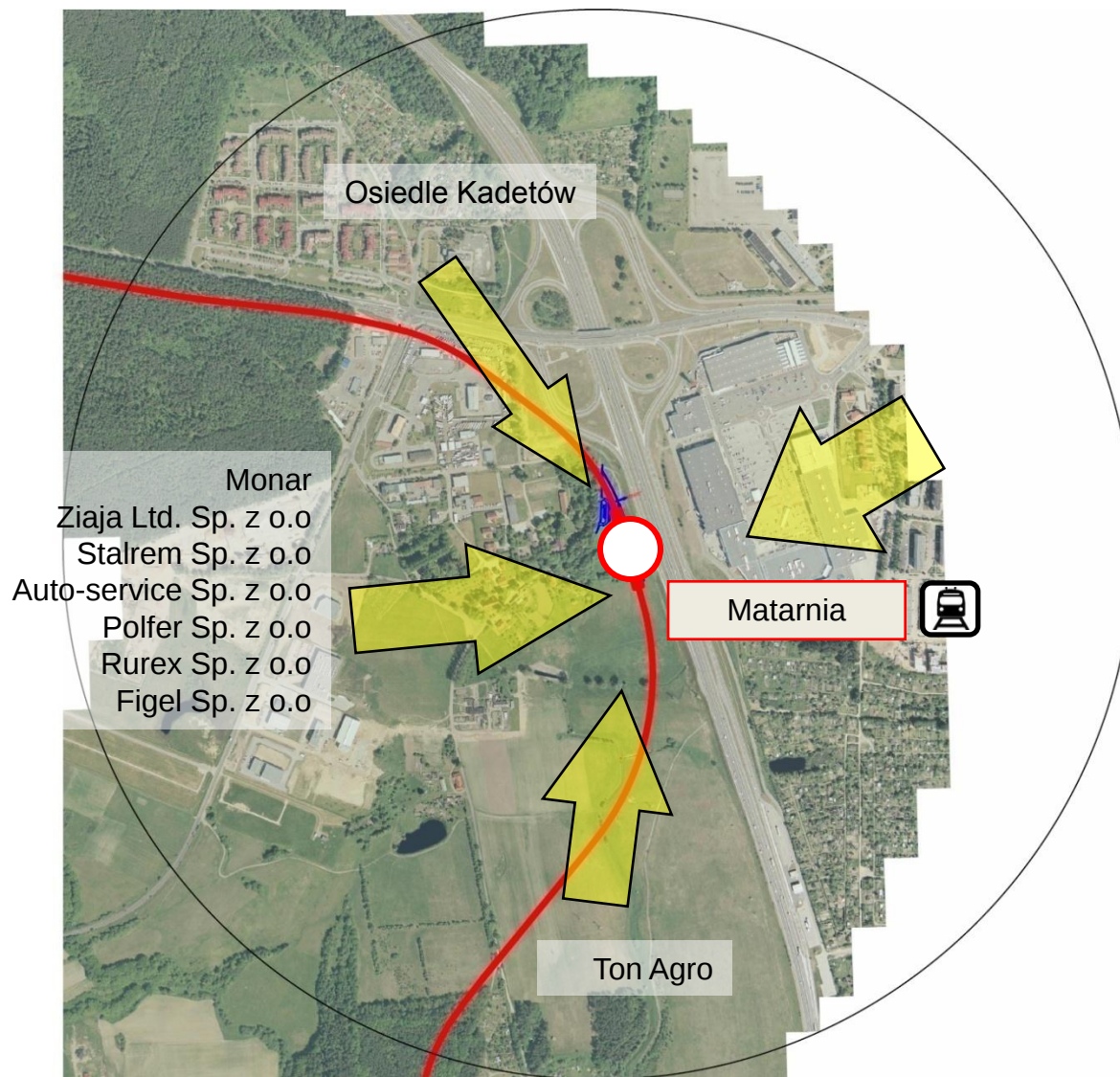
WARIANT 3



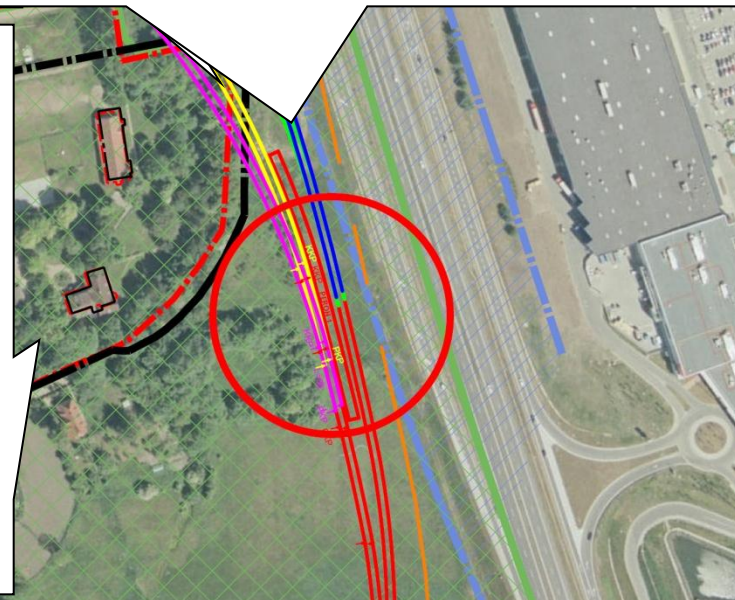
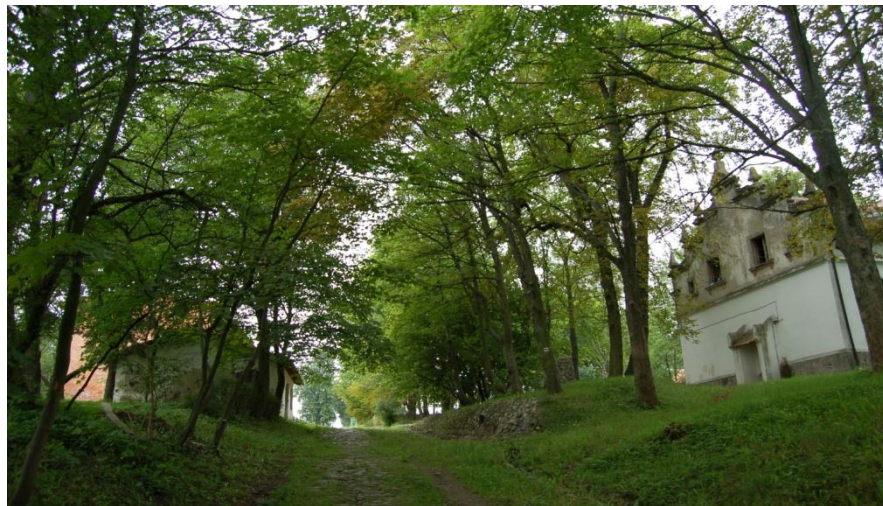
Wariant 3a – podwariant 2

Wariant 3a – podwariant 1

PRZYSTANEK MATARNIA- WARIANT 1



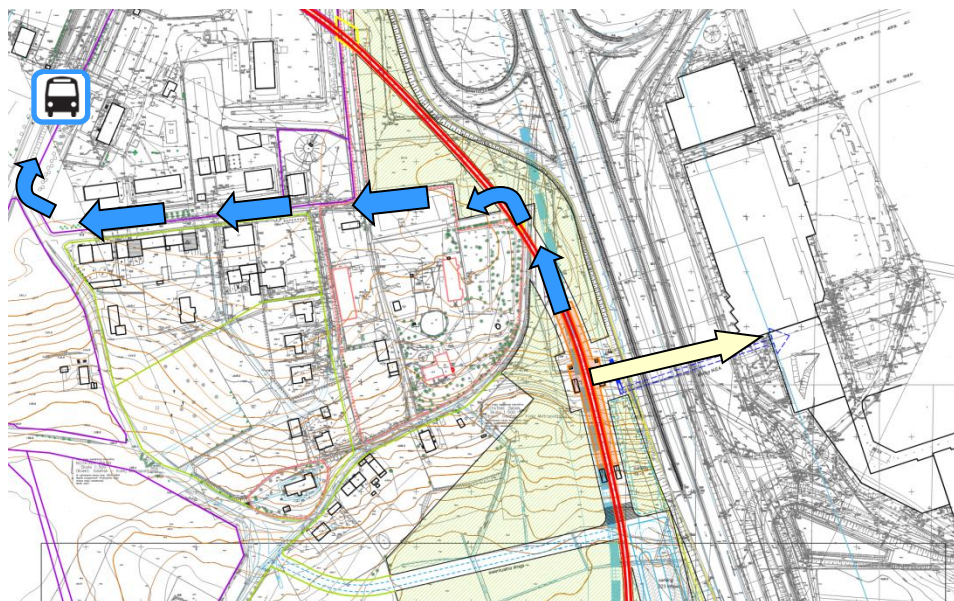
PRYZSTANEK MATARNIA



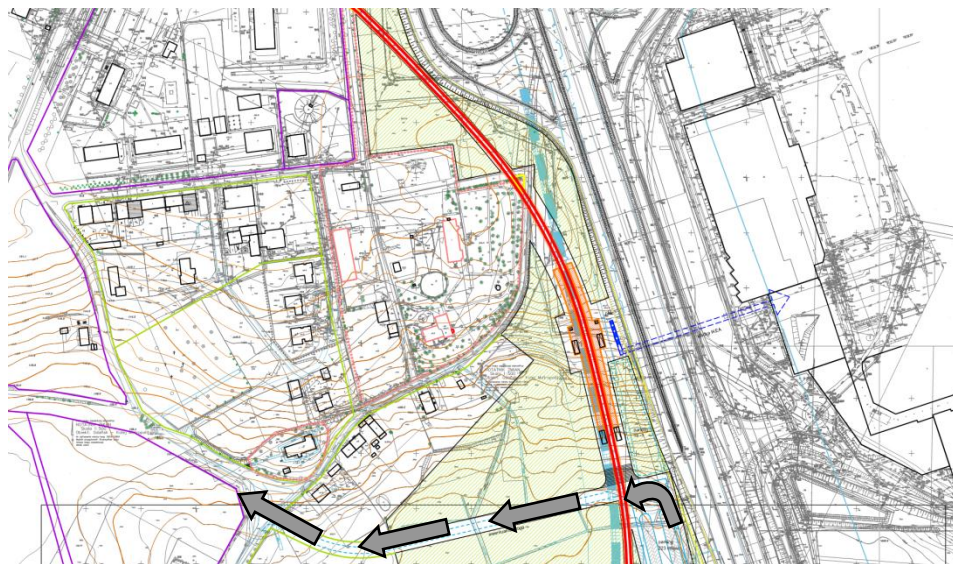
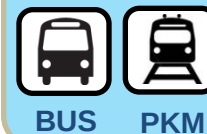


PRZYSTANEK MATARNIA

TPOLOGIA



TPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZANIA Z
INNymi
ŚRODKAMI
KOMUNIKACJI
PUBLICZNEJ



TPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZAŃ
DROGOWYCH,
ROWEROWYCH
I PARKINGÓW

PARK & RIDE

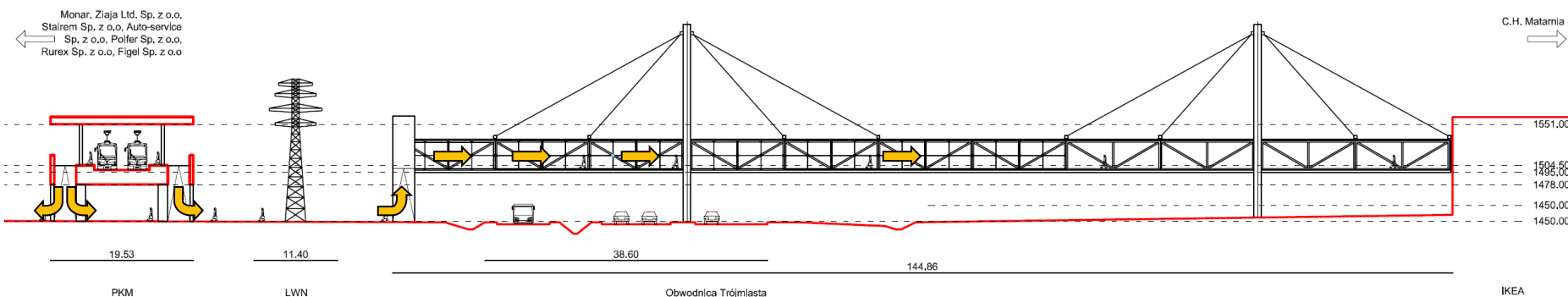
TYOPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
PROGRAMU
WYPOSAŻENIA
PROGRAMOWEGO



PARK & RIDE



La Roche-sur-Yon, 2008-2010, Bernard Tschumi Architects



PRZYSTANEK MATARNIA- WARIANT 1

PROBLEMY

KONFLIKT Z
KONSERWATOREM
ZABYTKÓW

KONFLIKT Z
KONSERWATOREM
PRZYRODY

KONFLIKT Z GDDKiA

KONFLIKT Z ENERGĄ

WYSOKIE KOSZTY

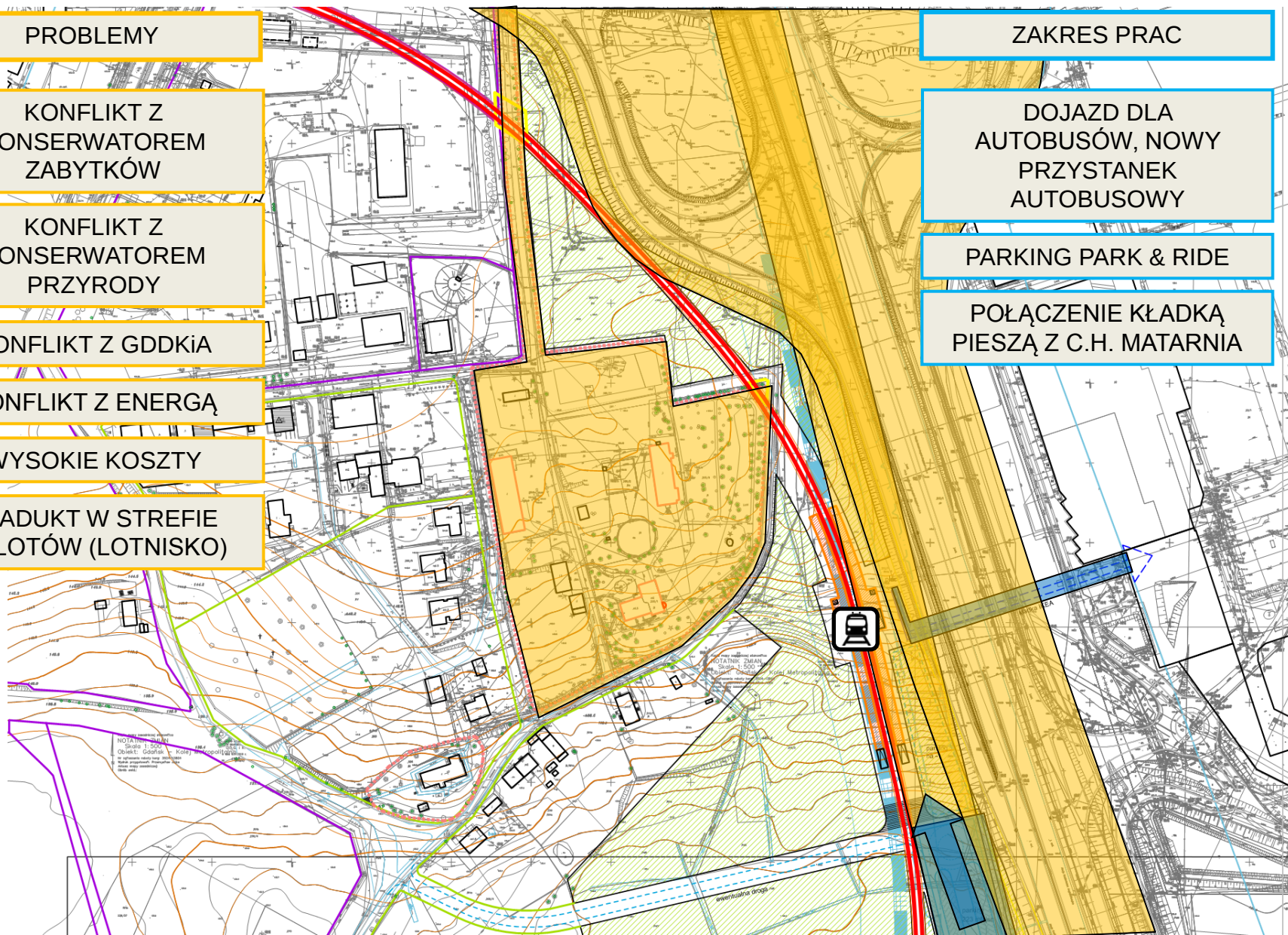
WIADUKT W STREFIE
NALOTÓW (LOTNISKO)

ZAKRES PRAC

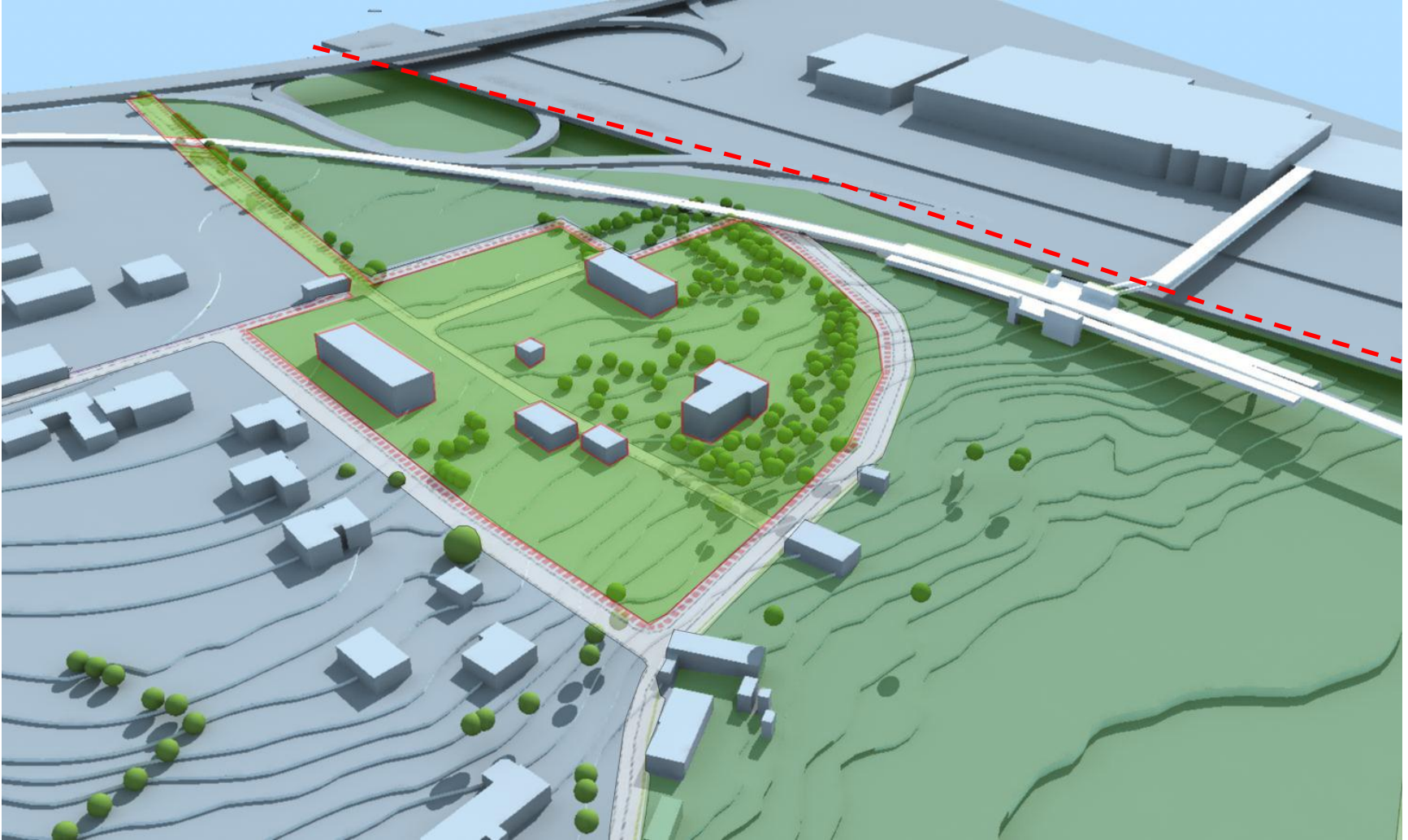
DOJAZD DLA
AUTOBUSÓW, NOWY
PRZYSTANEK
AUTOBUSOWY

PARKING PARK & RIDE

POŁĄCZENIE KŁADKĄ
PIESZĄ Z C.H. MATARNIA

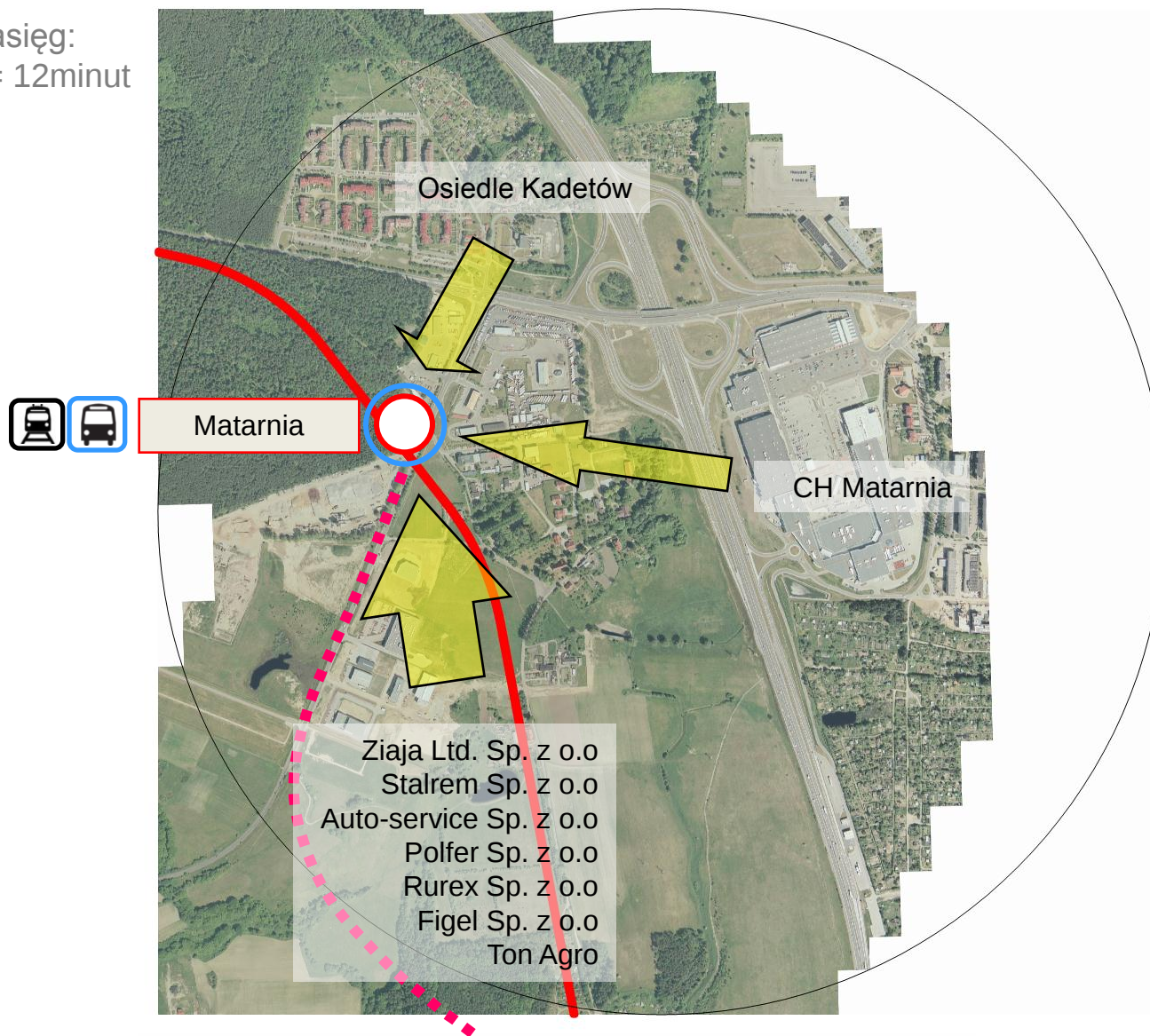


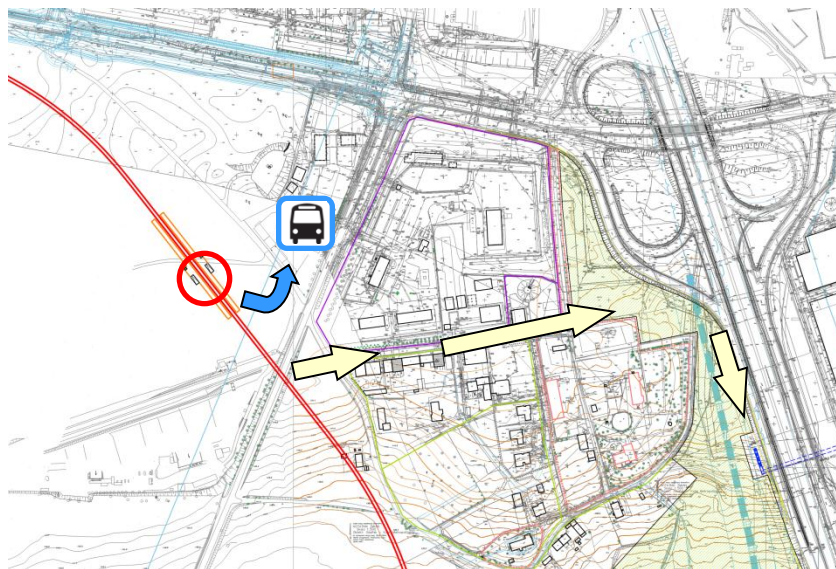
PRZYSTANEK MATARNIA- WARIANT 1



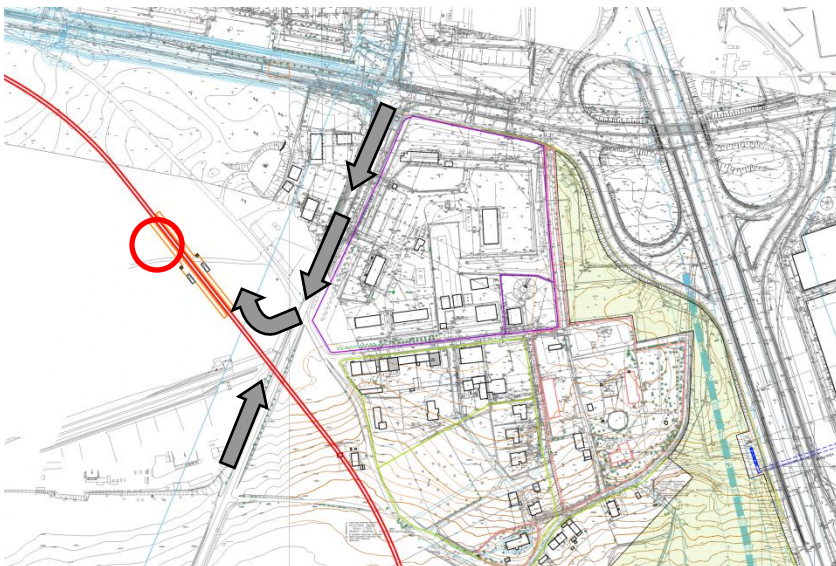
PRZYSTANEK MATARNIA- WARIANT 2

Zasięg:
1km = 12minut





**TPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZANIA Z
INNymi
ŚRODKAMI
KOMUNIKACJI
PUBLICZNEJ**



**TPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
POWIĄZAŃ
DROGOWYCH,
ROWEROWYCH
I PARKINGÓW**

PARK & RIDE

TYOLOGIA

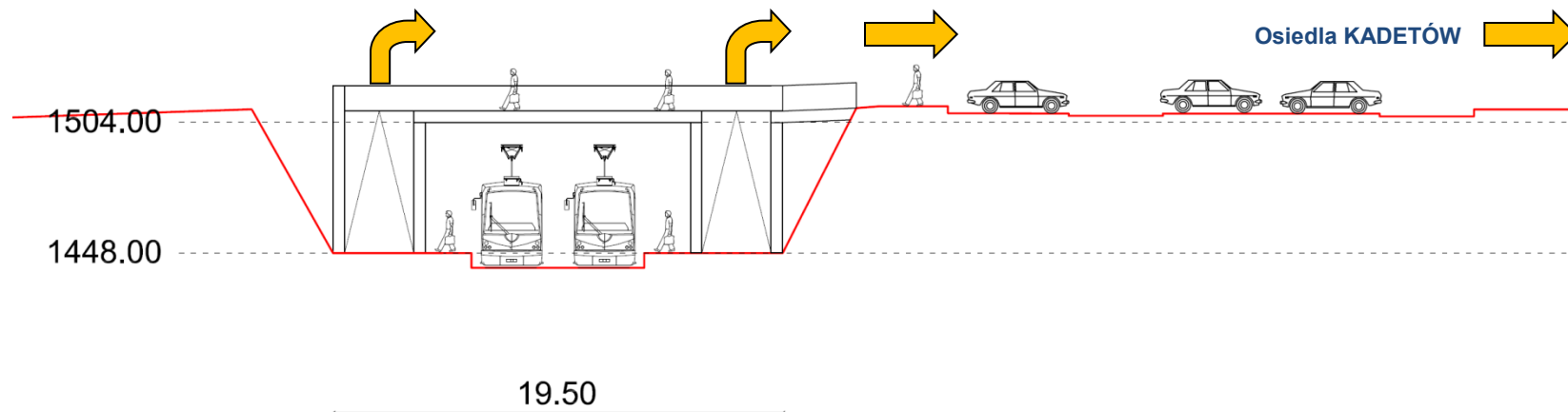
TYPOLOGIA
PRZYSTANKU POD
WZGLĘDEM
PROGRAMU
WYPOSAŻENIA
PROGRAMOWEGO



PARK & RIDE



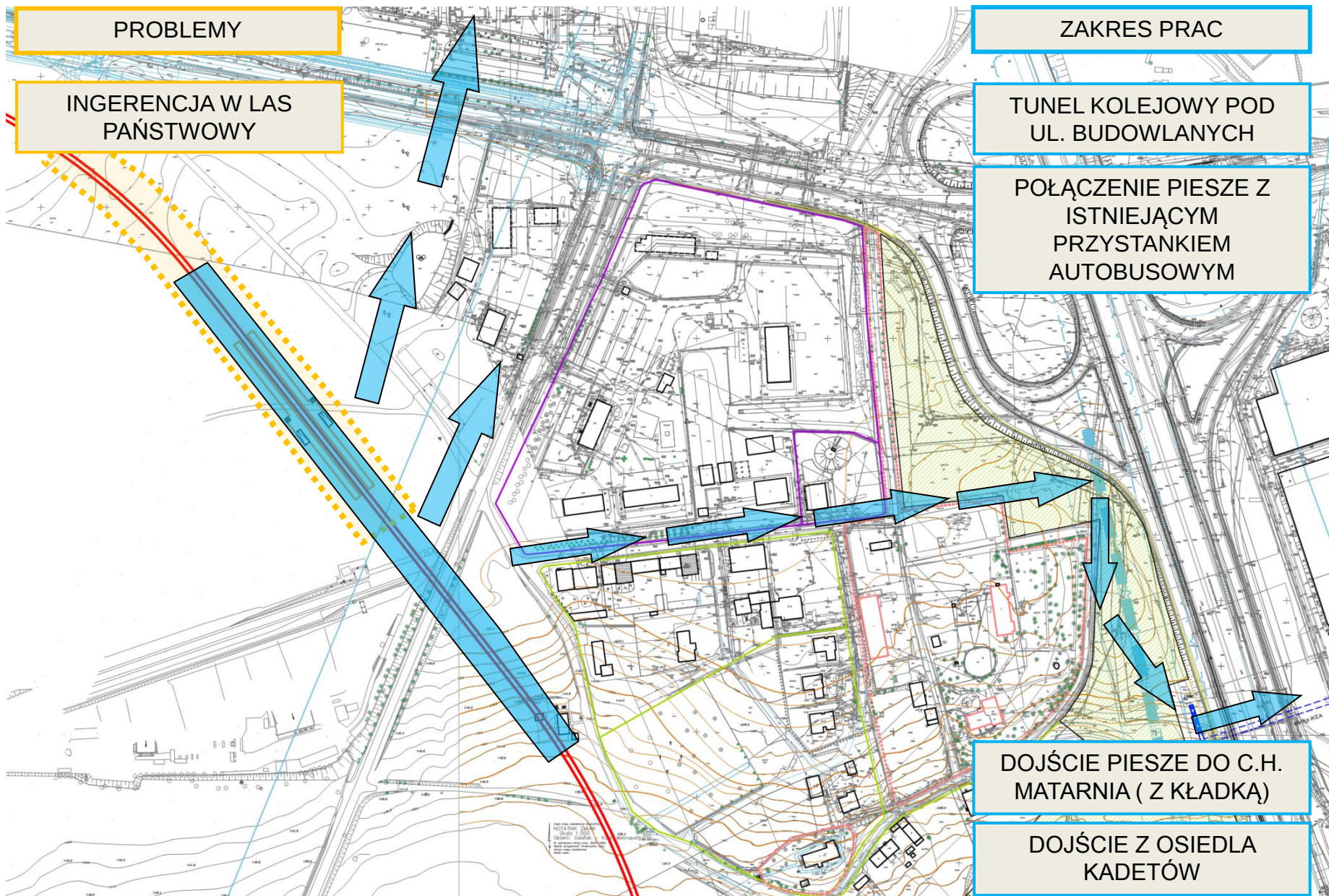
Stacja TGV w Valence, Francja



PKM

Park&Ride

PRZYSTANEK MATARNIA- WARIANT 2







Dziękuję za uwagę

www.pkm-sa.pl



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI