

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY  
USŁUGOWEJ ZARZĄDZANYCH PRZEZ  
POMORSKĄ KOLEJ METROPOLITALNĄ S.A.**

Gdańsk 2017



## Spis treści

1. Spis załączników .....	3
2. Informacje ogólne .....	4
2.1 Wprowadzenie .....	4
2.2 Cel .....	4
2.3 Status prawny .....	4
2.4 Struktura Regulaminu OIU .....	4
2.5 Obowiązki, publikowanie i aktualizacja .....	4
2.6 Dane kontaktowe .....	4
3. Obiekty Infrastruktury Usługowej Zarządzane przez PKM SA .....	5
3.1 Obiekty infrastruktury usługowej i zakres ich udostępniania .....	5
3.1.1 OIU Stacja pasażerska .....	5
3.2 Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej.....	5
4. Wnioskowanie o wykonanie usług w OIU .....	6
4.1 Wnioskowanie o usługi świadczone w OIU Stacja pasażerska .....	6
5. Opłaty za dostęp do OIU oraz rozliczanie usług .....	6
5.1 Opłaty za dostęp do OIU .....	6
5.2 Rejestrowanie, potwierdzenie, rozliczanie i fakturowanie wykonanych usług	6

## **1. Spis załączników**

**Załącznik nr 1** -Dane kontaktowe do jednostek i komórek organizacyjnych PKM SA udzielających informacji nt. obiektów infrastruktury usługowej;

**Załącznik nr 2** - Stacje pasażerskie - szczegółowe dane techniczne;

**Załącznik nr 3** -Wzór wniosku o udostępnienie stacji pasażerskiej w celu korzystania z usług świadczonych w OIU Stacja pasażerska;

**Załącznik nr 4** -Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PKM SA obowiązujące od 10 grudnia 2017 r.

## 2. Informacje ogólne

### 2.1 Wprowadzenie

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. (zwana dalej „PKM”, „Zarządcą” lub „Operatorem”) w rozumieniu art. 4 pkt 52 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2117).zwanej dalej „**Ustawą**”, pełni funkcję operatora obiektów infrastruktury usługowej zwanych dalej „**OIU**”.

### 2.2 Cel

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKM., zwany dalej „**Regulaminem OIU**”, zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.

### 2.3 Status prawny

2.3.1 Regulamin OIU został opracowany przez PKM na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy.

2.3.2 Regulamin OIU przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu PKM.

### 2.4 Struktura Regulaminu OIU

Regulamin OIU składa się z dwóch części:

- a) opisowej - zawierającej warunki udostępniania i korzystania z OIU.
- b) załączników - zawierających w szczególności charakterystykę infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład OIU, dane teleadresowe pracowników PKM udzielających informacji nt. OIU i opłaty za dostęp do OIU.

### 2.5 Obowiązwanie, publikowanie i aktualizacja

2.5.1 Regulamin OIU obowiązuje od 10 grudnia 2017 roku.

2.5.2 Regulamin OIU wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej [www.pkm-sa.pl](http://www.pkm-sa.pl)

2.5.3 Zmiany w Regulaminie OIU, w tym w załącznikach do Regulaminu OIU dokonywane są w uzasadnionych przypadkach.

2.5.4 Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

### 2.6 Dane kontaktowe

2.6.1 Uwagi należy zgłaszać na adres:

**Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**

**ul. Budowlanych 77, 80-298 Gdańsk**

**[sekretariat@pkm-sa.pl](mailto:sekretariat@pkm-sa.pl)**

oraz

**[regulamin@pkm-sa.pl](mailto:regulamin@pkm-sa.pl)**

2.6.2 Dane kontaktowe do pracowników PKM udzielających szczegółowych informacji nt. korzystania z OIU zawiera załącznik 1 do Regulaminu OIU.

### **3. Obiekty Infrastruktury Usługowej Zarządzane przez PKM SA**

#### **3.1 Obiekty infrastruktury usługowej i zakres ich udostępniania**

Infrastruktura kolejowa wchodząca w skład OIU wyszczególniona jest w załączniku nr 2 do Regulaminu OIU.

##### **3.1.1 OIU Stacja pasażerska**

- 1) W skład OIU Stacja pasażerska wchodzi perony wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dotarcie do peronów, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego.
- 2) Korzystanie z OIU Stacja pasażerska polega na udostępnianiu powierzchni na nośnikach informacji Operatora w celu publikacji dodatkowych informacji handlowych przewoźnika.

#### **3.2 Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej**

- 1) Przewoźnicy korzystający z OIU zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień regulaminu technicznego LCS PKM odnoszących się do warunków techniczno-ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji. Regulamin techniczny LCS PKM, w odpowiednim zakresie, zostanie udostępniony przewoźnikowi na wniosek, nieodpłatnie, za pośrednictwem poczty elektronicznej. Wniosek o udostępnienie przedmiotowego regulaminu składać należy za pośrednictwem poczty elektronicznej, na adresy wskazane w Załączniku nr 1.
- 2) Zważywszy, że Operator OIU Stacja Pasażerska jest jednocześnie Zarządcą linii kolejowej udostępnianej na zasadach przewidzianych w rozdziale 6 Ustawy, przewoźnik korzysta z OIU Stacja pasażerska na podstawie Umowy o wykorzystanie zawartej pomiędzy przewoźnikiem, a PKM zgodnie z art. 36c ust. 2 Ustawy.
- 3) Informacje dodatkowe dot. OIU Stacja pasażerska:
  - a. charakterystyka OIU Stacja pasażerska zawarta jest w załączniku nr 2 do Regulaminu OIU,
  - b. udostępnianie powierzchni na nośnikach informacji Operatora w celu umieszczenia dodatkowych informacji handlowych przewoźnika możliwe jest na wszystkich stacjach pasażerskich wchodzących w skład OIU, w wyznaczonych do tego miejscach,

## **4. Wnioskowanie o wykonanie usług w OIU**

### **4.1 Wnioskowanie o usługi świadczone w OIU Stacja pasażerska**

- a) Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w OIU Stacja pasażerska realizowane jest na podstawie pisemnego wystąpienia zainteresowanego przewoźnika o udostępnienie powierzchni, o których mowa w podrozdziale 3.1.1 ust. 2 na adres PKM wskazany w Załączniku nr 1. Wzór wniosku stanowi Załącznik nr 3.
- b) Operator może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do OIU Stacja pasażerska, w wypadkach wskazanych w art. 36b ust. 4 Ustawy.

## **5. Opłaty za dostęp do OIU oraz rozliczanie usług**

### **5.1 Opłaty za dostęp do OIU**

PKM pobiera opłaty za dostęp do OIU:

- a) Dojazd do OIU dla przewoźnika realizowany jest w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, opłaty pobierane w ramach świadczenia usługi minimalnego dostępu nie zawierają w sobie opłat za usługi świadczone w ramach OIU, o których mowa w pkt b) poniżej.
- b) Wykaz stawek jednostkowych za dostęp do OIU zawiera Załącznik nr 4;.

### **5.2 Rejestrowanie, potwierdzenie, rozliczanie i fakturowanie wykonanych usług**

Operator pobiera od przewoźnika opłaty, o których mowa w Załączniku nr 4, w wysokości odpowiadającej wnioskowanemu przez przewoźnika i wykonanym przez Operatora usługom. Opłaty, o których mowa w zdaniu poprzedzającym rozliczane są na zasadach określonych w umowach zawartych pomiędzy przewoźnikiem a Zarządcą.

## **Załącznik 1**

Dane kontaktowe do jednostek i komórek organizacyjnych PKM SA udzielających informacji nt. obiektów infrastruktury usługowej

**Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**  
**ul. Budowlanych 77, 80-298 Gdańsk**

Pion Zarządzania Infrastrukturą tel. 58 350-01-155 [dominik.wisniewski@pkm-sa.pl](mailto:dominik.wisniewski@pkm-sa.pl)

Pion Ekonomiczno-Finansowy tel. 58 350-01-136 [dawid.feister@pkm-sa.pl](mailto:dawid.feister@pkm-sa.pl)

## Załącznik 2

### Stacje pasażerskie - szczegółowe dane techniczne

Gdańsk Jasień		Gdańsk Brętowo		Gdańsk Niedźwiednik		Gdańsk Strzyża		Nazwa obiektu	
7,299	7,299	5,196	5,196	3,755	3,755	2,113	2,113	Km pocz.	
7,460	7,460	5,368	5,368	3,906	3,906	2,273	2,273	Km końca	
p1kw	p1kw	p1kw	p1kw	p1kw	p1kw	p1kw	p1kw	Kod rodz.	
-	161	-	169	-	151	-	161	Dł. Użytkowa peronu	
161	-	170	-	150	-	158	-		Przy lewej str.
0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	Przy prawej str.	
2	1	2	1	2	1	2	1	Wysokość peronu (m)	
1	1	1	1	1	1	1	1	Nr peronu, Nr toru	
-	1	-	1	-	1	-	1		peron
2	-	2	-	2	-	2	-	l. krawędzi	
U	U	U	U	U	U	U	U	Tor przy lewej str.	
P	P	P	P	P	P	P	P	Tor przy prawej str.	
S3 K1	S1 K1	T1 S1	T1 S1	T1 S1	T1 S1	T1 S1	T1 S1	nawierzchnia	
W3 Ł6	W3 Ł8	W2 Ł7	W2 Ł6	W2 Ł6	W2 Ł6	W2 Ł6	W2 Ł6	Rodz. utwardzenia	
D1 I P2	D1 I	D1 I	D1 I	D1 I	D1 I	D1 I	D1 I	dojścia	
M16 E3	M16 E3	M20 E2	M20 E2	M15 E2	M16 E2	M17 E2	M18 E2	architektura	
								udogodnienia	
								informacja	



Gdańsk Rębiechowo		Gdańsk Port Lotniczy		Gdańsk Matarnia		Gdańsk Kiełpiniek	
15,907	15,907	14,497	14,497	11,589	11,589	8,786	8,786
16,057	16,058	14,647	14,647	11,739	11,739	8,937	8,937
p1kw	p1kw	p1kw	p1kw	p1kw	p1kw	p1kw	p1kw
-	151	-	151	-	150	-	150
150	-	151	-	150	-	150	-
0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
2	1	2	1	2	1	2	1
1	1	1	1	1	1	1	1
-	1	-	1	-	1	-	1
2	-	2	-	2	-	2	-
U	U	U	U	U	U	U	U
P	P	P	P	P	P	P	P
K1 X2 S1	K1 S1	T2 S2 X1	T2 S2 X1	S2 K2	S2 K2	X2 K1 S1	K1 S1
W3 Ł6	W3 Ł6	W1 Ł6	W1 Ł6	W2 Ł7	W2 Ł7	W3 Ł6	W3 Ł7
D1 I	D1 I	D2 I P1	D2 I P1	D2 I P1	D2 I P1	D1 I	D1 I
M16 E4	M16 E4	M17 E4	M17 E4	M17 E3	M16 E3	M14 E3	M14 E3

## **Legenda**

**Kod rodz.** – rodzaj peronu:

**p1kw** – peron jednokrawędziowy wysoki.

**Nawierzchnia** – rodzaj nawierzchni występującej na peronie:

**U** – utwardzona.

**Rodzaj utwardzenia** – zastosowany rodzaj utwardzenia nawierzchni peronu:

**P** – płyta betonowa, chodnikowa.

**Dojścia** – rodzaj i liczba dojsć do peronu, cyfry przy oznaczeniu poszczególnych dojsć określają liczbę dojsć danego rodzaju:

**K** – kładka dla pieszych nad linią kolejową,

**S** – dojście schodami,

**X** – dojście z ulicy, inne,

**T** – przejście pod torami (tunel) pod linią kolejową.

**Sektory** – wyznaczone na peronie i oznakowane oddzielne strefy:

- -nie występuje.

**Architektura** – znajdujące się na peronie obiekty architektury peronowej służące pasażerom:

**W** – wiata – konstrukcja dachowa ze ścianami,

**Z** – zadaszenie – konstrukcja dachowa bez ścian,

**Ł** – ławka, siedzisko.

**Udogodnienia** – udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:

**D** – dźwig osobowy, winda,

**P** – pochylnia,

**I** – oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej.

**Informacje** – system informowania podróżnych zainstalowany na peronie:

**M** – urządzenia nagłaśniające,

**E** – wyświetlacze elektroniczne

### Załącznik 3

Wzór wniosku o udostępnienie stacji pasażerskiej w celu korzystania z usług świadczonych w OIU Stacja pasażerska

A. <u>Dane porządkowe</u>		
Nazwa pola		Zawartość pola
A01	Nr wniosku	
A01	Data złożenia wniosku	
B. <u>Dane zamawiającego</u>		
B01	Nazwa Wnioskodawcy	
B02	Adres Wnioskodawcy	
B03	Osoba do kontaktu	
B04	Nr telefonu	
B05	Adres e-mail	

C. Dane szczegółowe

Lp.	Nazwa stacji pasażerskiej	Miejsce	Rodzaj usługi		Okres świadczenia usługi		Uwagi
			Udostępnienie nośników informacji Operatora	Powierzchnia m <sup>2</sup>	od	do	

## Załącznik 4

Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PKM SA obowiązujące od 10 grudnia 2017 r.

Nazwa usługi	Stawka jednostkowa [za 1 miesiąc]	Zakres usług
Udostępnienie powierzchni nośników informacji PKM	45,26 zł/m <sup>2</sup>	Udostępnienie przewoźnikom kolejowym nośników informacji w celu publikacji dodatkowych informacji handlowych przewoźników