

UCHWAŁA NR 1170/XLVIII/10
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
z dnia 31 maja 2010 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawiązanie spółki prawa handlowego pod firmą „Pomorska Kolej Metropolitalna” Spółka Akcyjna

Na podstawie art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 10 i art. 18 pkt. 19 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1590 z późn. zm.¹⁾ oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.²⁾ uchwała się, co następuje:

Sejmik Województwa Pomorskiego uchwała co następuje

§ 1

1. Wyraża się zgodę na zawiązanie przez Samorząd Województwa Pomorskiego spółki prawa handlowego pod firmą „Pomorska Kolej Metropolitalna” Spółka Akcyjna, której jedynym akcjonariuszem będzie Województwo Pomorskie w celu realizacji zadania „Kolej Metropolitalna-Etap I”.
2. Upoważnia się Zarząd Województwa Pomorskiego do dokonania wszystkich czynności związanych z zawiązaniem Spółki pod firmą „Pomorska Kolej Metropolitalna” Spółka Akcyjna.

§ 2

1. Kapitał zakładowy Spółki, o której mowa w §1 ust. 1 niniejszej uchwały w chwili jej zawiązania będzie wynosił 9.000.000,00 (dziewięć milionów 00/100) złotych i dzielił się będzie na 9.000 (dziewięć tysięcy) akcji imiennych o wartości nominalnej 1.000,00 (tysiąc) złotych każda.
2. Województwo Pomorskie obejmie w Spółce, o której mowa w §1 ust. 1 niniejszej uchwały wszystkie akcje imienne, o których mowa w ust. 1 i pokryje je w całości wkładem pieniężnym.

¹) zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Dz. U. z 2002 r. Nr 62 poz. 558, Dz. U. z 2002 r. Nr 214 poz.1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568, Dz. U. z 2002 r. Nr 153 poz.1271, Dz. U. z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Dz. U. z 2004 r. Nr 116 poz.1206, Dz. U. z 2004 r. Nr167 poz. 1759, Dz. U. z 2006 r. Nr 126 poz.875, Dz. U. z 2006 r. Nr 227 poz.1658, Dz. U. z 2007 r. Nr 173 poz.1218, Dz. U. z 2008 r. Nr180 poz.1111, Dz. U. z 2008 r. Nr 216 poz. 1370, Dz. U. z 2008 r. Nr 223 poz.1458, Dz. U. z 2010 r. Nr 28 poz.142, Dz. U. z 2010 r. Nr 28 poz.146.

²) zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176 poz. 1238, Dz. U. z 2007 r. Nr 191 poz. 1374, Dz. U. z 2008.59.359, Dz. U. z 2008 r. Nr 144 poz. 902, Dz. U. z 2008 r. Nr 206 poz. 1289, Dz. U. z 2009 r. Nr 1 poz.3, Dz. U. z 2009 r. Nr 19 poz.100, Dz. U. z 2009 r. Nr 18 poz.97, Dz. U. z 2008 r. Nr 227 poz.1505, Dz. U. z 2009 r. Nr 98 poz.817, Dz. U. z 2009 r. Nr 115 poz. 966, Dz. U. z 2009 r. Nr 214 poz.1658, Dz. U. z 2009 r. Nr 157 poz.1241, Dz. U. z 2009 r. Nr 214 poz.1658.

3. Przed zarejestrowaniem Spółki, o której mowa w §1 ust. 1 niniejszej uchwały Województwo Pomorskie wpłaci na pokrycie kapitału zakładowego Spółki kwotę 2.250.000,00 (dwa miliony dwieście pięćdziesiąt tysięcy 00/100) złotych ze środków budżetu Województwa Pomorskiego na 2010 rok.
4. Po zarejestrowaniu Spółki, o której mowa w §1 ust. 1 niniejszej uchwały Województwo Pomorskie wpłaci na pokrycie kapitału zakładowego Spółki kwotę 1.550.000,00 (jeden milion pięćset pięćdziesiąt tysięcy 00/100) złotych ze środków budżetu Województwa Pomorskiego na 2010 rok oraz kwotę 5.200.000,00 (pięć milionów dwieście tysięcy 00/100) złotych ze środków budżetu Województwa Pomorskiego na 2011 rok.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Pomorskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Sejmiku
Województwa Pomorskiego**

Brunon Synak

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią przepisu art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa, w sferze użyteczności publicznej województwo może tworzyć spółki z ograniczoną odpowiedzialnością lub spółki akcyjne. Zadania o charakterze użyteczności publicznej należą do zadań własnych jednostki samorządu terytorialnego. Zadaniem o charakterze użyteczności publicznej są zadania o charakterze wojewódzkim wskazane w przepisie art. 14 ustawy o samorządzie województwa określone innymi ustawami, w tym transport zbiorowy. Zgodnie zaś z treścią przepisu art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym do zadań własnych samorządu województwa należy organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych oraz nabywanie kolejowych pojazdów szynowych.

Zawiązanie przez Samorząd Województwa Pomorskiego Spółki pod firmą „Pomorska Kolej Metropolitalna” Spółka Akcyjna ma na celu powierzenie tej Spółce wykonywania zadań związanych z realizacją inwestycji budowy „Kolei Metropolitalnej”, a po jej zakończeniu zarządzania wykonywaniem kolejowych przewozów regionalnych na wybudowanej linii kolejowej. Przeprowadzone przez Samorząd Województwa analizy wskazują, iż najkorzystniejszą formą realizacji inwestycji budowy „Kolei Metropolitalnej” będzie utworzenie spółki akcyjnej, w której wszystkie akcje w kapitale zakładowym obejmie Samorząd Województwa. Spółka będzie również beneficjentem środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko przeznaczonych na dofinansowanie realizacji inwestycji „Kolei Metropolitalnej”.

Poza zarządzaniem realizacją inwestycji „Kolei Metropolitarnej” Spółka mogłaby wykonywać również inne zadania związane z wykonywaniem transportu zbiorowego na terenie województwa pomorskiego, po powierzeniu ich Spółce przez Samorząd Województwa Pomorskiego w drodze umowy o świadczenie usług publicznych.

Projekt statutu Spółki przewiduje, iż samorząd województwa będzie posiadał znaczący wpływ na zarządzanie Spółką, szeroki zakres kontroli zarządu spółki przez radę nadzorczą Spółki oraz walne zgromadzenie akcjonariuszy. Wybór formy prawnej – spółki akcyjnej uzasadnia rozmiar przedsięwzięcia oraz większa elastyczność w dokonywaniu podwyższeń kapitału zakładowego – w stosunku do spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.

Utworzenie Spółki wymaga zgody w formie uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego, gdyż na podstawie art. 18. pkt. 19 lit. e), Sejmik Województwa, jako organ stanowiący województwa, posiada wyłączną właściwość podejmowania uchwał w sprawach majątkowych województwa dotyczących tworzenia spółek prawa handlowego.

Źródłem finansowania niezbędnej wpłaty 2 250 000 zł stanowiącej 25% kapitału zakładowego (przed zarejestrowaniem spółki) będą środki z budżetu Województwa Pomorskiego na rok 2010 zaplanowane w następującej klasyfikacji budżetowej: Dział 600 Transport i łączność, Rozdział 60095 Pozostała działalność, § 6010 Wydatki na zakup i objęcie akcji, wniesienie wkładów do spółek prawa handlowego oraz na uzupełnienie funduszy statutowych banków państwowych i innych instytucji finansowych (Zadanie W-DKPW-01).

Pozostała kwota kapitału zakładowego, tj.: 6 750 000 zł, będzie sukcesywnie finansowana z budżetu Województwa Pomorskiego w następujący sposób: w roku 2010 - kwota 1 550 000,00 zł oraz w roku 2011 - kwota 5 200 000,00 zł.

W świetle powyższego zawiązanie przez Samorząd Województwa Pomorskiego Spółki pod firmą „Pomorska Kolej Metropolitalna” Spółka Akcyjna należy uznać za uzasadnione.